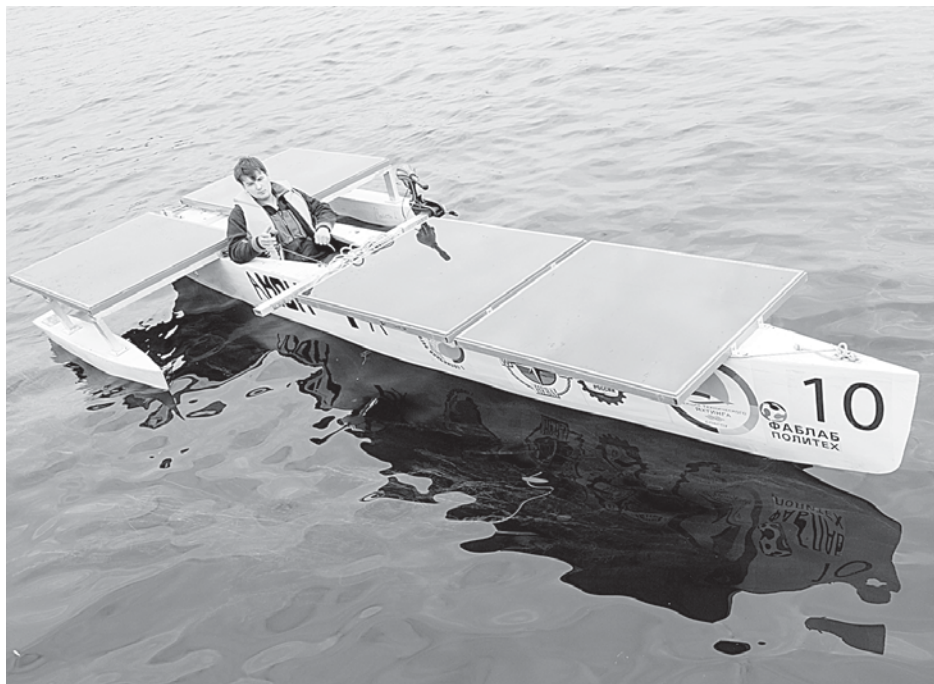


ИШЬ ЧЕГО ПРИДУМАЛИ!



Практически все место на тримаране занимают солнечные батареи.

Весной в Петербурге пройдет солнечная регата

УЧЕННЫЕ-СПОРТСМЕНЫ БУДУТ ГОНЯТЬСЯ НА ЛОДКАХ, КОТОРЫЕ ПРИВОДЯТСЯ В ДВИЖЕНИЕ СОЛНЕЧНЫМИ БАТАРЕЯМИ

СЛЕДУЮЩЕЙ ВЕСНОЙ в Петербурге пройдет уникальная экологическая акция «Солнечная регата» — гонки лодок на солнечных батареях. В июле такие соревнования проходили в Москве. В них участвовали девять катеров на солнечных батареях, созданных сотрудниками ведущих научных институтов и студентами технических вузов страны. В минувшую пятницу студенты Политехнического университета, члены секции технического яхтинга, на Стрелке Васильевского острова показали петербуржцам свой катер, который будет участвовать в майской регате. Корреспондент «ВП» побывал на презентации.

Катер оказался тримараном — корпус для рулевого и поправки. Практически все место на нем занимают солнечные батареи. Они подсоединены к специальному аккумулятору. Созданный в Новосибирске, он может заряжаться только от солнечных батарей. От аккумулятора энергия уже подается на двигатель.

Как рассказала корреспонденту «ВП» соруководитель секции технического яхтинга Ирина Болотова, этот катер — не единственный проект секции:

— У нас занимаются около двухсот человек. Они разделены на инициативные группы, и каждая ведет свой проект. По четвергам у нас лекции, по выходным практика. Мы базируемся в яхт-клубе Кронштадта. Летом ходим на яхтах, зимой — на буерах. Изучаем гидроаэродинамику. Лекции читают наши руководители — мастер спорта по буерам Владимир Кантор и судостроитель Владимир Алексеев. Одна группа пытается развивать скорость на судах с помощью широтной импульсной модуляции. А я разрабатываю автоматическую систему управления парусной яхтой — такелажем, парусами. Для этой лодки на солнечных батареях я работала над контроллером заряда-разряда батареи. Но многое мы можем испытывать только на маленьких моделях. Нам нужны спонсоры. В Европе такие секции поддерживают соответствующие предприятия. Например, судостроительные компании. Это выгодно. Компании таким образом подбирают себе специалистов. Но мы пока надеемся только на свои силы.

Ирина пригласила корреспондента «ВП» прокатиться на чудо-лодке. Рассчитана она на одного человека, но, несмотря на пасмурную погоду, спокойно тянула нас вдвоем. Основное место на ней занимают солнечные панели. Они достаточно большие. Но специалисты уверяют, что с каждым годом КПД батарей растет и это дает надежду, что скоро такие суда могут стать компактными.

При выходе на берег корреспондент «ВП» пообщался с председателем оргкомитета регаты Евгением Казановым. Евгений рассказал, что такие регаты уже почти 20 лет проводятся в Калифорнии и в Голландии:

— В Голландии это настоящая регата. Длится двое суток. А в Калифорнии — кольцевые гонки по глади озера. Их финансирует компания вроде нашего «Водоканала», которая тратит огромные деньги на очистку вод и пропагандирует экологические технологии ради чистоты воды. У нас первые соревнования прошли в июле в Москве.

Идея проведения регаты возникла у выпускников Московской школы управления Сколково. И следующий этап после проведения регаты — запустить производство катеров на солнечных батареях. Тем более, объясняет Евгений, потенциал есть:

— Аккумуляторы уже делает Новосибирск, хорошие корпусники есть в Петербурге, солнечные панели делают в Нижнем Новгороде и Чебоксарах.

Так что, возможно, через несколько лет такие лодки можно будет уже купить в магазинах.

Михаил ТЕЛЕХОВ, фото Натальи ЧАЙКИ

«Референдум»

БРИТАНСКИЕ СМИ СЧИТАЮТ УСПЕХОМ НЕ ТОЛЬКО ПОБЕДУ СТОРОННИКОВ ЕДИНСТВА СТРАНЫ, НО И САМ ФАКТ ПРОВЕДЕНИЯ РЕФЕРЕНДУМА

Итак, референдум по вопросу о независимости Шотландии состоялся. Из 4 283 392 имеющих право голоса (это уроженцы Шотландии и постоянно проживающие на ее территории, в том числе и иностранцы) на участки для голосования явились 3 619 915 человек — 84,59 процента. Из них за независимость проголосовали 1 617 989 (44,70%), а против — 2 001 926 (55,30%). Победа сторонников единой Великобритании убедительная — но не сокрушительная.

ПОСМОТРИМ, как ее комментируют британские и мировые средства массовой информации.

Характерным для Британии стал комментарий внешнеполитического корреспондента Би-би-си Бриджит Кендалл. «Во многих странах удивляются, как правительство Великобритании вообще могло допустить референдум, ставящий под вопрос целостность страны, — пишет миссис Кендалл. — Но это свидетельствует о том, что знаменитая британская демократия жива, более того, процветает. То, что правительство допустило референдум, свидетельствует о безграничном доверии к демократическим институтам».

«Нам есть чем гордиться, — продолжает она, — мы не стали принуждать оставаться частью Соединенного Королевства ту часть страны, которая, возможно, этого больше не хотела, а дали ей сделать свободный выбор».

«Референдум — лучший пример демократии», — вторит крупнейшему британскому теле- и радиовещателю газета «Индепендент».

Результаты объясняет корреспондент газеты «Гардиан» в Эдинбурге Мартин Кеттл. «В составе Великобритании пожелали остаться богатые районы Шотландии. За независимость же проголосовала бедная Шотландия, а также районы, где сильны позиции лейбористской партии. Правда, главе лейбористов, шотландцу по происхождению, бывшему премьер-министру Гордону Брауну удалось убедить многих членов своей партии не делать решительного шага — ценой обещаний дальнейшей деволуции».

(Поясним, что деволуция — это передача центральным правительством части своих полномочий местным органам власти.)

Между прочим, Мартин Кеттл отмечает, что «Великобританию спасли женщины». Дело в том, что, согласно данным экзит-пула, большинство шотландских мужчин (53%) проголосовали за независимость, однако 58% женщин пожелали не искать добра от добра. Что также свидетельствует о неблагоприятной экономической обстановке в Шотландии, ибо именно мужчины в Шотландии (как, впрочем, и во всей Великобритании) — основное деятельное население.

Каковы же последствия референдума? Все газеты в один голос признают, что Великобритания, несмотря на сохранение единства, прежней уже не будет. Страну ждет широкая передача полномочий от центральной власти на места. И кто знает, — возможно, и новые референдумы по вопросам независимости.

И на закуску. Газета «Телеграф» раскопала любопытный исторический факт: оказывается, английский город Донкастер, что в Южном Йоркшире, до сих пор формально принадлежит... Шотландии! Дело в том, что в 1135 году Донкастер был захвачен шотландским королем Дэвидом I, возмущенным тем, что после смерти английского короля Генриха I, не оставившего наследника мужского пола, на трон взошла не вдова Генриха шотландская принцесса Мария, дочь Дэвида, а королевство узурпировал племянник Генриха, Стефан. Последний «откупился» от шотландцев Донкастером, что и было официально закреплено Дарремским договором. Через 18 лет внук Генриха I свергнул Стефана и стал королем Генрихом II, после чего немедленно отвоёвал Донкастер. Но Дарремский договор денонсировать «забыл». «У нас бы мог появиться второй Крым», — шутит газета.



Фото Татьяны ПОЖИДАВОВОЙ