

НА ПРИЗЫ «ВЕЧЕРНЕГО ПЕТЕРБУРГА»

Фонд развития и поддержки СМИ

Некоммерческая организация «Фонд развития и поддержки средств массовой информации»

СПОНСОР РУБРИКИ

197022, Санкт-Петербург, Каменноостровский пр., 67
op@baltmg.ru 327-52-74

Бриллиантов

В РЕЧНОМ ЯХТ-КЛУБЕ НАГРАДИЛИ ЧЕМПИОНОВ ВЕЧЕРКИНСКОЙ РЕГАТЫ



Сборная Речного яхт-клуба с Кубком Большой Невы. Второй справа — Никита Бриллиантов.

озрождена традиция награждать победителей регаты на призы «вечёрки» в Речном яхт-клубе — в минувшее воскресенье там состоялись торжества по случаю закрытия парусного сезона. И не только оттого, что Кубок Большой Невы, посвященный памяти заслуженного работника культуры Валентина Семёнова, год спустя вернули себе «речники».

ГРЕМЕЛИ РЕЧОВКИ. Обсуждались подробности гонок. Шуршали газеты. Слышался звон боцманской рынды. Шелестели купюры. Моряки подсчитывали, сколько денег в нынешнем сезоне вложили в парус спонсоры и депутаты. Руководители Санкт-Петербургского парусного союза (СППС) и убеленные сединами ветераны яхтинга бережно выставляли трофеи на стол.

И среди них — Кубок Большой Невы, который учрежден нашей «Вечёркой» в 1947 году. Это сейчас трофей, за копию которого просят три тысячи евро, занимает почетное, если не главное место. А когда-то — представьте себе! — ваза хранилась на частной квартире.

— Было время, я несколько лет держал Кубок Большой Невы у себя дома, чтобы он не потерялся, — вспомнил в разговоре с корреспондентом «ВП» бывший многолетний президент СППС Сергей Перфильев. — Он тогда, увы, мало кому был нужен, как и яхтинг в целом: в 1993 — 1994 годах соревнования не проводились. Мы тогда с Валентином Семёновым думали, как возродить регату, потому что власти перестали пускать моряков на Неву.

Поднять трофей над головой пришел Никита Бриллиантов, уникальный шкипер.

— Раньше за участие в регате на призы «Вечёрки» каждому спортсмену выдавали по значку с символикой соревнований, и они были двух типов: с изображением парусных лодок и академических гребных, — напомнил Бриллиантов. — Так вот, у меня есть они оба: я в Кубке Боль-

шой Невы гонялся и под парусом, и на веслах. В середине и в конце 1980-х проводили гребной марафон вокруг Каменного острова, старт которому давали возле офиса клуба «Зенит». Пора бы возродить традицию — сейчас эти марафоны проводятся, но уже без вас. Я бы сам в гонках ветеранов на вечеркинских стартах по гребле с удовольствием тряхнул стариной.

Между тем в семье Никиты Бриллиантова «Вечёрку» читают аж с 1918 года — когда она еще называлась «Вечерней Красной газетой».



Многие яхтсмены с логотипом «Вечёрки» гоняются даже на международных регатах!

— Моя бабушка была одной из первых подписчиц «Вечерней Красной газеты», и у меня в семье хранится юбилейный номер за 1928 год, — продолжил яхтсмен. — Я предложил бы за победу в Кубке Большой Невы вручать еще и годовую подписку на вашу газету.

«Онега», на которой Бриллиантов капитанствует, в будущем сезоне отпразднует 50-летие — яхта 1965 года постройки. Поэтому ее больше полугодом капитально обновляли, ремонтировали. Спустили на воду в День ВМФ — 27 июля, про-

пустив частично спортивную навигацию. И взяли приз.

— Гонка на Кубок Большой Невы стала в этом году непредсказуемой — были сильные «заходы» ветра, — объяснил Бриллиантов.

В этом году с погодой повезло: регата состоялась в крейсерских условиях. Почти тепличных: ни дождя, ни волн. Но разве напугаешь штормом, скажем, шкипера яхты «Спокойный» Инну Венгеренко, которая капитанствует больше полувека?

— Однажды наша яхта с женским экипажем возвращалась с Валаама, с гонок в Ладоге, — кажется, дело было еще во времена СССР. Так судно шквалом завалило на бок, под углом во все 90 градусов: виднелся аж фальшкиль, — призналась капитан. — Но в этом водяном потоке мне удавалось рулить. Причем в такой момент огромен риск сломаться мачте: в паруса попадает вода. Но когда я поняла, что удастся поднимать в этом потоке мачту с парусом, то начала командовать спокойным голосом, и мы выстояли.

По словам Инны Венгеренко, мачта на «Спокойном» все-таки несколько раз ломалась. Ее ремонтировали, потому что частично утратила гибкость. И входить в элиту питерского яхтинга ее команде не удастся...

— Спасибо руководству «Балтийской медиа-группы» и особенно «Вечернему Петербургу» за помощь в развитии невиского флота, — обратился к собравшимся президент СППС Сергей Алексеев.

...Наконец достали кубок. Друзья, он



Президент СППС Сергей Алексеев.