

ПРО...

...ПУШКАРСКИЕ
БАНИ

Фасадная стена дома №22 по Большой Пушкарской улице (Пушкарские бани) включена в Единый государственный реестр в качестве объекта культурного наследия регионального значения. Соответствующее распоряжение подписал председатель КГИОП Сергей Макаров.

Трехэтажное здание бань Е. В. Овчинникова было построено в 1877 году. В 2006 году его снесли, сохранив только фасадную стену. Застройщику разрешили реконструкцию и перепрофилирование здания под бизнес-центр со встроенной баней на 100 мест и кафе на 48 мест. В начале октября банный комплекс открылся в тестовом режиме.

...СМЕРТЬ
НА РЕЛЬСАХ

Три человека погибли под колесами поездов на территории Петербурга и Ленобласти в субботу, 4 октября.

Как сообщает пресс-служба Октябрьской железной дороги, на перегоне Гаврилово — Верхне-Черкасово в Выборгском районе Ленобласти грузовой поезд насмерть сбил 74-летнюю женщину. А возле станции Навалочная поезд №388 Самара — Санкт-Петербург сбил мужчину и женщину.

Как отметили в пресс-службе, все погибшие переходили железнодорожные пути в неполюженном месте.

...БАНКРОТСТВО

Арбитражный суд Москвы 29 октября рассмотрит заявление о признании банкротом страховой компании «Восхождение».

Напомним, что СК «Восхождение» являлась страховщиком четырех обанкротившихся туристических фирм: «Невы», «Солвекс-Турне», «Лабиринта» и «Авиачартер ДВ». Ранее Банк России приостанавливал действие лицензии на осуществление страхования ЗАО «Страховая компания «Восхождение» «в связи с неисполнением предписания». Затем лицензия была отозвана.

...«АМЕТИСТ»

Пограничный сторожевой корабль «Аметист», построенный в Петербурге на судостроительном предприятии «Алмаз», передан заказчику — Пограничной службе ФСБ России.

Как сообщает пресс-служба Смольного, он будет охранять морские рубежи страны в районе Крыма, хотя первоначально предполагалось направить его в Мурманск.

«Аметист» относится к так называемой драгоценной серии сторожевых судов, в рамках которой уже построены и несут боевое дежурство корабли «Рубин», «Жемчуг» и «Изумруд». Все суда серии оснащены современным оборудованием и средствами навигации, имеют вертолетную площадку и способны совершать автономное плавание в течение месяца.

Еще больше
новостей —
на нашем сайте

VPPRESS.RU

Дорожный ремонт поставил город в пробки

АВРАЛЬНЫЕ РАБОТЫ
ВЕДУТСЯ
НА МНОЖЕСТВЕ АДРЕСОВ
ОДНОВРЕМЕННО



Даже в выходные дни по городу сложно проехать.

Этом году текущий ремонт городских дорог начался только в июле и до сих пор продолжается. результате по городу даже в выходные дни не проехать без пробок. Но сложнее всего передвигаться по центру Петербурга. Тут еще активнее, чем дорожные работы, ведется прокладка всевозможных коммуникаций.

ДОРОЖНИКАМ ПРЕДСТОИТ отремонтировать еще около 30 магистралей, причем на некоторых из них работы даже не начинались. Более того, многие подрядчики занимаются очковтирательством. Так, в выходные в переулке Гривцова появился забор, перекрывающий движение. На заборе красуется объявление «Начало работ — 28 сентября». Но еще в четверг, 2 октября, здесь не было ни забора, ни признака каких-либо работ.

По данным КРТИ, сейчас ведется ремонт проезжей части на участках Среднего проспекта, Политехнической улицы, Цитадельского шоссе (в Кронштадте), Большой Горской улицы, улицы Борисова (в Сестрорецке) и на углу проспекта Энгельса и улицы Шостаковича. Ведется ремонт трамвайных путей на улице Мира, Благодатной улице, проспекте Ветеранов.

В очередной раз перерыва и уставлена ограждениями улица Восстания — здесь, как и прошлой осенью, опять разобрали тротуары и кладут трубы. Центр города на карте дорог «Водителя Петербурга» весь в красных значках — они сообщают о работах, связанных с закрытием и ограничением движения.

До начала ноября невозможно будет проехать по нечетной стороне набережной Мойки у Исаакиевской площади, а по самой площади — проезд ограничен. Из-за прокладки электрокабеля до 15 октября ограничено движение по нечетной стороне набережной канала Грибоедова, до 30 октября по тем же причинам — по набережной Мойки от Зимней канавки до Зеленого моста. Почти до середины августа следующего года будут вести работы по реконструкции газопровода на Гражданской улице, движение от Столяр-

ного переулка до переулка Гривцова закрыто.

Как сообщают автомобилисты, даже в воскресный день на этом участке можно попасть в глухую пробку. Такая же ситуация на улице Шкапина, Курляндской улице, набережной Бумажного канала, в переулке Лодыгина, на Атаманской улице — от Кременчугской улицы до набережной Обводного канала — и множестве других.

Как сообщал «Вечерний Петербург», в этом году Смольный не смог провести конкурс по выбору подрядчиков на ремонт дорог в апреле, как это происходит обычно. С производителями работ окончательно определились только в июне. Поэтому дорожные работы так затянулись. Если бы не ведущаяся одновременно по множеству адресов прокладка коммуникаций, пережить аврал было бы проще. Но в нынешней ситуации, похоже, автомобилистам и пешеходам придется мириться с перерывными улицами до самой зимы.

Инга КУЗНЕЦОВА
Фото Натальи ЧАЙКИ

Полностью решить проблему обманутых дольщиков Смольный намерен к 2018 году. Как сообщили в комитете по строительству, к этому сроку сдадут 32 долгостроя, в которых приобрели квартиры 12,5 тысячи горожан.