

Президент России Владимир Путин отменил ежегодные бюджетные послания главы государства Федеральному собранию. Это вызвано переходом к долгосрочному бюджетному планированию на 12 и более лет.

ПРОДОЛЖАЯ ТЕМУ



Стихийных парковок на пешеходной Малой Конюшенной после ремонта не будет.

На Малой Конюшенной поставят рекорд

УЛИЦУ ОТРЕМОНТИРУЮТ В МАКСИМАЛЬНО КОРОТКИЕ СРОКИ

Город подписал контракт на ремонт тротуарного покрытия Малой Конюшенной улицы с ГК «Возрождение». Объект должен быть сдан уже к концу октября. Сейчас подрядчик оформляет ордер ГАТИ на производство работ и в ближайшие дни приступит к ремонту.

ЗАКАЗЧИКОМ ремонта выступает СПб ГКУ «Дирекция транспортного строительства». Как уже сообщала «Вечёрка», в ходе ремонта Малой Конюшенной бетонные элементы мощения на всей площади пешеходной зоны, составляющей более 6,5 тысячи метров, заменят на гранитную плитку. Протяженность фронта работ — 360 метров. Часть улицы, в том числе и центральная аллея, уже вымощена натуральным камнем, его менять не планируют, сообщили «Вечёрке» в ГК «Возрождение».

Специалисты подчеркивают, что озеленение улицы проектом не предусмотрено, но заменой плитки работы все-таки не

ограничатся. На Малой Конюшенной с тех пор, как она стала пешеходной, существуют проблемы с парковкой автомобилей — здесь пытаются оставлять машины даже те, кто на этой улице не работает и не живет. Городские власти решили, что ремонт тротуаров — самое время для того, чтобы принять меры и прекратить эту порочную практику, и поручили подрядчику обеспечить ограничение въезда на пешеходную улицу.

Согласно проекту для этого со стороны Шведского переулка на Малой Конюшенной будут установлены бетонные полу-

У «Возрождения» уже есть немалый опыт мощения и благоустройства городских улиц. В числе реализованных проектов предприятия — реконструкция тротуаров на проспекте Чернышевского, Галерной, Фурштатской, Большой Конюшенной и многих других улицах. Но контракт на работы по замене плитки на Малой Конюшенной в компании считают необычным — из-за очень сжатых коротких сроков, в которые он должен быть выполнен.

Напомним, первая в Петербурге пешеходная зона на Малой Конюшенной была открыта в 1997 году. С тех пор она ни разу не ремонтировалась, и за прошедшие годы на нескольких участках улицы бетонная плитка оказалась разбитой кирками рабочих, счищавших с тротуаров наледь.

Оксана ЕРМОШИНА, фото автора

КОШЕЛЕК

В Петербурге вырастут тарифы на проезд?

КОМИТЕТ ПО ТРАНСПОРТУ ПОКА ВОЗДЕРЖИВАЕТСЯ ОТ КОММЕНТАРИЕВ

ТАРИФЫ на проезд в петербургском общественном транспорте вырастут. В проекте бюджета на 2015 год повышение уже заложено. Об этом сегодня журналистам сообщил глава комитета финансов Смольного Эдуард Батанов.

Стоит отметить, что весь этот год в Петербурге тарифы на проезд в общественном транспорте не повышались. Зато существенно были увеличены размеры субсидии перевозчикам — до 20 млрд. рублей. В проекте бюджета на следующий год предусмотрено, что перевозчики по-прежнему будут получать от города субсидии, при этом они снова будут увеличены. Но и стоимость проезда также должна вырасти. Ранее, выступая на «нулевых» чтениях бюджета в ЗакСе, глава комитета по транспорту Александр Воробьев заявил, что стоимость проезда на наземном транспорте может вырасти до 27 рублей (сейчас — 25), на метро — до 30 (сейчас — 28).

В пресс-службе комитета по транспорту отказались комментировать эти заявления, отметив, что смогут сделать это только тогда, когда получат официальное подтверждение.

В свою очередь сопредседатель Союза потребителей России Анатолий Голов заявил «Вечернему Петербургу», что несколько не сомневался, что стоимость проезда на транспорте должна будет вырасти.

— На мой взгляд, там, где цены регулирует государство, тарифы и растут быстрее всего. И это касается платы за капремонт, повышения тарифов ЖКХ, а вот теперь и цен на транспорте, — сказал Анатолий Голов.

По его словам, об этой ситуации ему хочется сказать словами оптимиста: «Что вы, батенька, дальше еще хуже будет!» Впрочем, Анатолий Голов отметил, что «верит в наших людей, а потому все будет хорошо».

Светлана СМЕРНОВА

ТУРИЗМ

«Тез Тур» вдвое сократил объем услуг

В ТУРКОМПАНИИ СЧИТАЮТ, ЧТО ЭТО НУЖНО ДЛЯ «МИНИМИЗАЦИИ РИСКОВ»

МОСКОВСКИЙ туроператор «Тез Тур» в зимнем сезоне планирует вдвое сократить объемы услуг, предоставляемых региональными филиалами. Это коснется и Петербурга, но в наименьшей степени, сообщил «Вечёрке» генеральный директор компании Владимир Каганер. По его словам, ни одно из туристических направлений не будет закрыто полностью.

— Ни о каком кризисе в компании нет и речи, — подчеркнул Владимир Каганер. — Мы сокращаем объемы деятельности потому, что хотим минимизировать свои риски — этого требует нынешняя ситуация на рынке.

За последние месяцы спрос на туристические поездки сократился на 35 — 40%. И это, считают участники рынка, еще не предел. Падает курс национальной валюты — доллар стоит дороже 40 рублей, а евро больше 50. Соответственно, стоимость туров выросла, и потребительский спрос будет и дальше снижаться.

— Крупные туристические компании не могут не реагиро-

вать на эти обстоятельства, — считает Владимир Каганер. — Происходит не перераспределение рынка, а именно сокращение. В ответ туроператоры будут урезать пакеты услуг, иначе просто не выжить. Когда рынок начнет восстанавливаться, программы нетрудно будет расширить.

В основном «Тез Тур» планирует сокращать предложение в небольших городах в регионах, где работают филиалы компании, и в первую очередь — за счет массовых направлений. Они не будут закрыты полностью, но по таким программам будут отправлять меньше туристов. Под сокращение, скорее всего, попадет Таиланд и еще некоторые направления отдыха. Часть программ, в том числе связанных с отдыхом в Египте, туроператор намерен сохранить в прежних объемах. В Москве и Петербурге программы компании в целом должны быть урезаны минимально, а некоторых изменения вообще не коснутся. В частности, ожидается, что происходящие в стране перемены не повлияют на спрос на отдых на горнолыжных ку-

рортах нынешней зимой, так что в этом сегменте урезать пакет услуг не планируется.

— Хочу заверить петербуржцев: несмотря на сокращение предложения, путевок хватит всем желающим, — сообщил Владимир Каганер.

Инга КУЗНЕЦОВА

КСТАТИ

На днях Ростуризм выступил с инициативой уменьшения общего объема финансирования программы по развитию въездного и внутреннего туризма до 2018 года с 338 млрд. рублей до 131,8 млрд. Сокращение спроса затронуло и рынок въездного туризма. По данным петербургской администрации, до конца года прогнозируется падение потока приезжающих в город туристов на 15%.