

Минобороны РФ выступило против инициативы проводить призыв один раз в год. «Это приведет к тому, что в течение полугода не все соединения и воинские части будут способны выполнять задачи по предназначению», — подчеркнули в ведомстве.

Работать — четыре дня, получать — за пять?

ДЕПУТАТЫ ГОСДУМЫ НЕ ПРОТИВ ОБСУДИТЬ СОКРАЩЕНИЕ РАБОЧЕЙ НЕДЕЛИ

УЖЕ давно эксперты Международной организации труда (МОТ) предлагают перейти на четырехдневную рабочую неделю, при которой люди работали бы не 40, а 36 часов. Это якобы повысит производительность труда работников и сделает их более здоровыми и счастливыми.

А в июле за сокращение рабочих часов (как средство от безработицы, потому что можно нанять двух человек на неполную занятость на одну вакансию) выступил гендиректор «Google» Ларри Пейдж, сам крупнейший работодатель, занимающий 13-е место в рейтинге богатейших американцев по версии «Forbes» (его состояние оценивается в \$31,7 млрд.).

Но российские чиновники, в отличие от зарубежных, считают это мечтой, чтоб не сказать хуже.

— Россия не может позволить себе переход на четырехдневную рабочую неделю, — заявила вице-премьер Ольга Голодец. — Наш Трудовой кодекс находится относительно других трудовых кодексов мира на очень хороших позициях. Мало стран могут предложить такого размера гарантированный отпуск и отпуск по уходу за ребенком, но позволить четырехдневную рабочую неделю — это пока мечта для России.

Но эта мечта всколыхнула трудовые слои российского общества. По словам главы Комитета Госдумы по труду, социальным вопросам и делам ветеранов Андрея Исаева, комитет постарается в ближайшие дни рассмотреть этот вопрос.

Людмила КЛУШИНА, фото Натальи ЧАЙКИ

КОММЕНТАРИИ

Председатель Федерации независимых профсоюзов Санкт-Петербурга и Ленобласти Владимир ДЕРБИН:

— Хочу подчеркнуть, что инициатива сокращенной рабочей недели принадлежит не МОТ, а одному из ее экспертов — Джону Мессенджеру. И это разные вещи. Одно дело международная конференция МОТ и принятие одним из ее комитетов такого решения. И совершенно другое — мнение одного из экспертов, который написал диссертацию на эту тему. Но в России это не новость — уже были такие случаи. В целом по России ситуация нормальная, но из-за санкций в отдельных регионах на предприятиях есть простои. Например, в Петербурге на АО «Медполимер». Как сотрудников выручить, чтобы и рабочие места сохранить, и зарплату? Тут нужна не сокращенная рабочая неделя, а другие меры поддержки. Поэтому мы не поддерживаем эту блажь, когда при сокращении рабочего времени кто-то сможет сохранить свою зарплату. Практически у нас в России это невозможно, ведь ни один работодатель не будет этого делать. Хотя, когда работники говорят, что готовы перейти на 10-часовой рабочий день, их можно понять — они хотят заработать, а не искать вторую работу. Но наука доказала, что 8-часовой рабочий день — это оптимальное время для восстановления рабочей силы. Поэтому, конечно, нужно обсуждать этот вопрос, но думаю, что это нереально.



Большинство работающих граждан поддержат 4-дневную рабочую неделю — в том случае, если зарплата не пострадает.

Глава комитета по законодательству ЗакСа Виталий МИЛОНОВ:

— С одной стороны, сокращение на один день рабочей недели расхолаживает работников. С другой стороны, если сократить неделю на один рабочий день, то на 1/5 уменьшится зарплата. То есть сокращение рабочей недели на восемь часов неминуемо приведет к падению доходов. Думаю, это нереально. Это непродуманное и популистское заявление экспертов МОТ.

ХОРОШАЯ НОВОСТЬ

Социальное такси приспособят для инвалидов-колясочников

СЕЙЧАС НА ВЕСЬ ПЕТЕРБУРГ ВСЕГО ДВА ТАКСИ, ОБОРУДОВАННЫХ АППАРЕЛЯМИ И ПОДЪЕМНИКАМИ

«КАЖДАЯ транспортная организация Санкт-Петербурга, которая в 2015 году получит право на предоставление услуг социального такси, должна будет иметь на своем балансе автомобили, оборудованные аппаратами и подъемниками, — сообщает аппарат уполномоченного по правам человека в Петербурге. — Соответствующее изменение было внесено в распоряжение комитета по транспорту Санкт-Петербурга «О порядке проведения квалификационного отбора транспортных организаций на право осуществления специального транспортного обслуживания отдельных категорий граждан».

То, что социальные такси города вовсе не приспособлены для перевозки людей на инвалидных колясках, в службе омбудсмена установили весной 2014 года. Проверка жалоб одного из инвалидов показала: только в двух из 94 аккредитованных транспортных организаций имелось по одному транспортному средству, оборудованному аппаратами и подъемниками.

«Таким образом, доля специально оборудованного транспорта в аккредитованном парке автомобилей составляла 0,1%», — констатируют в аппарате уполномоченного странное положение вещей с перевозками инвалидов.

Теперь на весь пятимиллионный город появится не менее 94 социальных такси, способных перевозить инвалидов-колясочников.

По данным комитета по социальной политике Смольного, в Петербурге сейчас живут около 754 тысяч инвалидов, из них почти 96 тысяч — инвалиды с нарушением опорно-двигательного аппарата (в том числе более 2 тысяч детей-инвалидов), из них инвалидов на креслах-колясках — более 10 тысяч человек, в том числе более 900 детей.

Алла ДМИТРИЕВА

На мостах автомобилистов ждут сюрпризы

ТРАНСПОРТ

СРАЗУ НА ЧЕТЫРЕХ ПЕРЕПРАВАХ ИЗМЕНЕНА СХЕМА ДВИЖЕНИЯ

ДВИЖЕНИЕ по Каретному мосту через Обводный канал с понедельника стало двусторонним, а Володарский, Сампсониевский и Биржевой мосты в октябре будут перекрывать по выходным.

Как сообщили «Вечернему Петербургу» в городской дирекции по организации дорожного движения, введенные в понедельник новые правила проезда по Каретному мосту станут постоянными.

— С момента открытия и до начала нынешней недели Каретный мост через Обводный канал в створе Днепропетровской улицы был односторонним, — подчеркнули в дирекции. — Новая схема введена, чтобы повысить пропускную способность моста и оптимизировать движение по Лиговскому проспекту и набережной Обводного канала.

Никакой информации о переходе на двустороннее движение через Каретный мост на сайте дирекции не обнаружилось. Специалисты учреждения пояснили «Вечёрке», что решение об изменении правил проезда было принято «в экстренном порядке» — петербуржцев о нем «не успе-

ли предупредить». В результате поездка по переправе для многих автомобилистов превратилась в настоящий экстрим.

— Я каждое утро езжу на работу через Каретный мост и в этот понедельник чуть не потерял управление, когда обнаружил идущие мне навстречу машины, — рассказал «Вечёрке» автолюбитель Алексей.

Но в дирекции по организации дорожного движения считают, что изменение схемы все равно ни для кого не должно было стать сюрпризом.

— Каждый водитель, даже если он ежедневно ездит одним и тем же путем, всегда должен внимательно следить за знаками дорожного движения, — напомнили в дирекции.

По мнению руководителя региональной общественной организации автомобилистов «СПБ.АВТО» Святослава Данилова, специалисты учреждения правы лишь отчасти.

— Конечно, автомобилисты должны следить за знаками, но оповещение о том, что какой-то участок дороги

стал односторонним, все равно обязательно должно было появиться заблаговременно, — считает Святослав Данилов. — Поэтому я предлагаю автомобилистам, если они попадут в неприятности на Каретном мосту из-за изменения схемы движения, обращаться с встречным иском к дирекции по организации дорожного движения.

В отличие от дирекции, ГАТИ заранее позаботилась о нервах петербургских автомобилистов и предупредила об изменении схемы проезда по Володарскому, Сампсониевскому и Биржевому мостам.

На Володарском из-за дорожных работ движение транспорта будут ограничивать каждые выходные до конца октября, а на Сампсониевском — закроют полностью из-за стройки в ближайшие выходные и в нерабочие дни в конце следующей недели. Биржевой мост, как уже сообщила «Вечёрка», перекроют для съемок кинокартины.

Оксана ЕРМОШИНА