

ПРО...

...«МАМУ»-МОШЕННИЦУ

Решение о деле по факту необычного мошенничества вынес Кировский райсуд Петербурга. Александра Корчагина и Надежда Сысоева соответственно получили три и три с половиной года условно.

Суд установил, что в январе 2011 года Корчагина, используя поддельные свидетельства о рождении, изготовленные Сысоевой, обратилась в загс Кировского района с заявлением о регистрации якобы родившихся у нее трех девочек — Веры, Надежды и Любви. Сотрудники загса ничего не заподозрили и оформили регистрацию. Соответственно, Корчагина получила право на получение материнского капитала и ежемесячных пособий.

Всего с 1 января 2011 года по 30 апреля 2014 года Корчагина получила от государства 445 796 рублей, а также сертификат на материнский капитал — 429 408 рублей, которым, правда, воспользоваться не успела.

...ТРАНСПОРТНЫЙ НАЛОГ

Ставки транспортного налога в Петербурге в 2015 году не изменятся. Это следует из законопроекта, внесенного в ЗакС губернатором Георгием Полтавченко.

Согласно документу, за легковые автомобили мощностью до 100 л. с. надо будет платить 24 рубля (за лошадиную силу), от 100 до 150 л. с. — 35 рублей, от 150 до 200 л. с. — 50 рублей, от 200 до 250 л. с. — 75 рублей. Прежними останутся и ставки для мотоциклов, автобусов и грузовых автомобилей.

В этом году в бюджет от сбора транспортного налога должно поступить 8,6 млрд. рублей, в 2015-м — 9,5 млрд. рублей.

...АНАЛИЗЫ БЕЗ ОЧЕРЕДИ

Направления на сдачу анализов в петербургских поликлиниках будут выдаваться... в электронном виде.

Как сообщает территориальный фонд обязательного медицинского страхования (ОМС), нововведение уже апробировано в поликлинике №77 Невского района, где с помощью страховой компании и петербургского фонда ОМС внедрена электронная система, которая позволяет каждому врачу прямо на приеме выдавать направление на сдачу анализов в удобное для пациента время с точностью до минуты. Утверждается, что теперь очередей на сдачу анализов в этом медучреждении нет.

До конца года планируется внедрить эту систему во всех поликлиниках Невского района, а в 2015 году — по всему городу.

...БЛОКАДНЫЙ ПАРОВОЗ

Один из самых главных памятных объектов Октябрьской железной дороги — паровоз «Эш-4375» времен блокады Ленинграда — отправлен на реставрацию.

Как сообщили в пресс-службе ОЖД, паровоз, построенный в 1923 году в Швеции, был установлен в 1975 году у здания вокзала на станции Ладожское Озеро. На его обеих сторонах надпись: «Все для фронта, все для победы!» В годы блокады паровоз обеспечивал перевозку грузов и эвакуацию населения.

Паровоз доставлен в депо Санкт-Петербург-Сортировочный-Московский, где его реставрируют.

За перевод счетчиков на зимнее время платить не надо

А ГОРОДСКИЕ УЛИЦЫ, ВОЗМОЖНО, НЕ СТАНУТ ПОСЫПАТЬ СОЛЮ

С такими громкими заявлениями выступил вице-губернатор Петербурга Владимир Лавленцев. Он также коснулся ситуации в системе ЖКХ в целом.

ПО МНЕНИЮ Владимира Лавленцева, сегодня в Петербурге в сфере ЖКХ существуют пять острых проблем. Среди них на первое место он поставил состояние тепловых сетей и сетей водоснабжения. Также есть вопросы у вице-губернатора к качеству работы управляющих компаний, есть нарекания на несвоевременный вывоз мусора. Кроме того, по его словам, мешает нормальной работе ЖКХ и отсутствие паспортов у петербургских домов. А это, в свою очередь, сказывается на качестве прохождения отопительного сезона.

Владимир Лавленцев не скрывает, что старт отопительного сезона в этом году в

Петербурге не был гладким. Напомним, что официально он начался в ночь с 4 на 5 октября, и сразу на телефоны горячей линии посыпались жалобы.

«Только на третий день начала отопительного сезона мы получили 9 тысяч жалоб», — признался Владимир Лавленцев.

Хотя по сравнению с прошлым годом ситуация значительно улучшилась — например, год назад в первые дни с начала отопительного сезона поступило 17 тысяч жалоб. В целом, по оценкам чиновников, сегодня не подключены к теплу 17 домов. Владимир Лавленцев пообещал, что до конца этой недели все проблемы будут решены.

Кстати, как оказалось, причина того, что в некоторых квартирах до сих пор холодно, — состояние инженерных сетей. Наверное, ни в одном европейском городе трубы не имеют такого уровня «недоремонта», как в Петербурге. Владимир Лавленцев признал, что предстоящей зимой количество технологических аварий в городе вряд ли снизится. Из-за нехватки денег на ремонт снижать аварийность труб коммунальщикам пока приходится старым дедовским методом — за счет проведения гидравлических испытаний в летний период.

«Иными словами, мы вынуждены использовать метод так называемого разрушающего контроля, когда давим на трубы, чтобы выявить наиболее слабые места. И все это от безысходности», — говорит Владимир Лавленцев.

По его словам, для того чтобы «кривая пошла вниз», необходимо, чтобы программа финансирования по каждой энерго-снабжающей организации составляла 4 — 5 миллиардов. Таких сумм в этом году нет. А потому снижения количества дефектов стоит ожидать только в следующем отопительном сезоне.

Однако есть и хорошие новости. Одна из них состоит в том, что потребители, у которых уже установлены двухтарифные счетчики электроэнергии, за их перепрограммирование ничего платить не будут.

Как заявил Владимир Лавленцев, «Петербургская сбытовая компания» и «Петрозэлектросбыт» с этим разберутся сами. А все новые счетчики, которые сейчас предлагаются энерго-снабжающей компанией, уже запрограммированы с учетом перехода на зимнее время.

Кроме того, Владимир Лавленцев пообещал, что этой зимой наши улицы не будут засолять. По его словам, если зима не будет суровой, без перепадов температур, то от соли в городе могут вообще отказаться. Например, прошлой зимой в Приморском районе улицы не посыпали солью. И, как отметил вице-губернатор, ничего страшного не случилось. Но прошлая зима оказалась малоснежной и теплой. А вот какой будет предстоящая? Пока точных прогнозов у коммунальщиков нет. А потому они пока не планируют совсем отказаться от использования соли.

Но Владимир Лавленцев пообещал, что ее будут использовать только на самых опасных участках дорог. А вот использование гранитной крошки у нас увеличиться не будет. Как оказалось, причиной этого является то, что российские водители — любители быстрой езды, во время которой из-под колес вылетают камни. Они хоть и небольшие, но если летят с большой скоростью, то могут даже разбить автомобильное стекло.



Любителям стирок по ночному тарифу обещают, что представители энергосбытовых компаний сами придут и бесплатно перенастроят счетчики.

Светлана СМИРНОВА
Фото Натальи ЧАЙКИ

Все законы и нормативные документы ЗакСа и губернатора должны быть опубликованы на сайте правовой информации www.pravo.gov.ru. Такое решение приняли депутаты городского парламента, также сократив сроки официальной публикации с 15 до 10 дней.