

Российские и китайские банки должны использовать рубль и юань во взаимных расчетах. «Необходимо усиливать сотрудничество в сфере валютных операций и устранить монополию доллара», — заявил президент Банка Китая Чэнь Сыцзин.

Из Финляндии — только по электронной очереди?

РОССИЙСКИЕ АВТОМОБИЛИСТЫ СОМНЕВАЮТСЯ В ПОЛЬЗЕ ЭТОГО НОВОВВЕДЕНИЯ

Неоднозначно встретили российские автотуристы известие о том, что уже в декабре нынешнего года выезд из Финляндии через погранпункт «Ваалимаа» будет осуществляться только по электронной очереди. Блогосфера кипит предположениями: будет ли это удобно. Ответить однозначно на этот вопрос точно пока невозможно.

АВТОР проекта электронной очереди — Центр экономического развития, транспорта и окружающей среды Юго-Восточной Финляндии. Проект разработан специально для снижения автомобильных очередей на границе в максимально загруженные часы и является тестовым. По результатам нескольких месяцев станет известна его дальнейшая судьба.

Руководитель проекта Юрки Ярвинен утверждает, что порядок прохождения границы автомобилистами на погранпункте «Ваалимаа» уложится в три коротких действия: планируй, бронируй, проезжай. Бронирование будет бесплатным, и его можно выполнить не более чем за месяц на сайте, по телефону или в специальном пункте обслуживания. Более подробная информация вскоре появится на сайте <http://evra.fi/>.

На первый взгляд, выглядит все привлекательно: граница свободна, машины не стоят в очереди, отравляя атмосферу выхлопными газами. Но есть ряд «но». Далеко не все туристы знают заранее, когда они будут возвращаться из путешествия, тем более с точностью до часа. Причины могут быть самыми разными и уважительными. Тем не менее, если удобнее возвращаться через «Ваалимаа», например, из Хельсинки или Котки, то все равно придется бронировать время. В той ситуации, когда назначенное время упу-

Единственная стоянка возле «Ваалимаа» — у супермаркета.



щено, очевидно, придется делать бронь повторно. Будет ли она также бесплатной?

Тот, кто хоть раз ездил через «Ваалимаа», знает, что на подъезде к зоне пограничного контроля нет мест для стоянки автомобилей. Кроме того, по заявлению Юрки Ярвинена, она и не предусмотрена. Тогда возникает вопрос: где будут находиться автомобили, приехавшие чуть раньше или опоздавшие? Единственный возможный вариант — стоянка у торгового центра «Шайба», но она не рассчитана на большое количество автомобилей.

Пока не получены ответы на эти вопросы и не разработана детальная схема проезда по электронной очереди, очевидно, что нагрузка на соседний погранпункт «Нуйямаа» в декабре может вырасти, а она и так не маленькая. А с учетом того, что на всех трех пунктах — «Иматра», «Нуйямаа», «Ваалимаа» — построены дополнительные кабинки для прохождения границы не выходя из машины, необходимость в электронной очереди вызывает большие сомнения.

Ольга РОГОЗИНА, фото Интерпресс

ТРАНСПОРТ

Вместо трамваев в Купчине будут ходить автобусы

ВРЕМЕННЫЕ МАРШРУТЫ ВВЕДЕНЫ НА МЕСЯЦ ИЗ-ЗА ДОРОЖНЫХ РАБОТ НА БУХАРЕСТСКОЙ УЛИЦЕ

СЕГОДНЯ началось движение временных автобусных маршрутов 54А и 57А, сообщает пресс-служба ГУП «Пассажиравтотранс». Они введены из-за закрытия трамвайного движения на участке от Альпийского переулка до улицы Салова, вызванного ремонтом.

Трасса движения временного автобусного маршрута 57А проходит от остановки «Малая Балканская улица» по Бухарестской улице до станции метро «Бухарестская». В обратном направлении — по улице Салова, Софийской, Фучика, Бухарестской, Малой Балканской.

Трасса движения маршрута 54А (маршрут «Малая Балканская» — станция метро «Бухарестская») проходит по Будапештской улице, улице Олеко Дундича, Малой Балканской улице, улице Ярослава Гашека, Балканской площади, улицам Ярослава Гашека, Будапештской, Димитрова, Бухарестской, Салова. После разворота автобус идет по улицам Салова, Софийской, Фучика, Бухарестской до станции метро «Бухарестская».

Ремонт трамвайных путей, ставший причиной ввода временных рейсов, ведется на Бухарестской улице у проспекта Славы, говорится в сообщении пресс-службы. Согласно информации на сайте ГАТИ, работы должны быть завершены во второй декаде ноября.

Оксана ЕРМОШИНА



СЛОВО — СИНОПТИКАМ

О погоде на ближайшие дни рассказывает ректор Российского государственного гидрометеорологического университета Лев КАРЛИН

Погода берет курс на зиму

ВО ВТОРОЙ ПОЛОВИНЕ НЕДЕЛИ РЕЗКО ПОХОЛОДАЕТ

НА ЭТОЙ НЕДЕЛЕ из-за близости атлантических циклонов погода в Петербурге будет неустойчивой — преимущественно облачной, с небольшими дождями и умеренным ветром.

Температурные показатели в начале недели будут стабильно держаться в пределах 8 — 10 градусов тепла.

В середине недели похолодает до плюс 5 — 7 днем и до плюс 2 — 4 ночью.

Вторая половина рабочей недели ознаменуется резким поворотом погодного курса — на зиму. Ожидается усиление северо-восточного ветра, пройдут осадки в виде дождя и мокрого снега, столбики термометров поползут вниз, днем не превышая плюс 2 — 5 градусов, в ночные часы понижаясь до 0 — 2 градусов со знаком минус.

К выходным с приходом арктических воздушных масс в небе прояснится. Температурный фон сохранится ниже климатической нормы на 1 — 3 градуса. По предварительным прогнозам, холод задержится ненадолго в наших краях и уже с началом новой недели Петербург согреет теплая воздушная масса с юга.



Еще пару дней можно пошуршать осенней листвой в городских парках...

Фото Натальи ЧАЙКИ