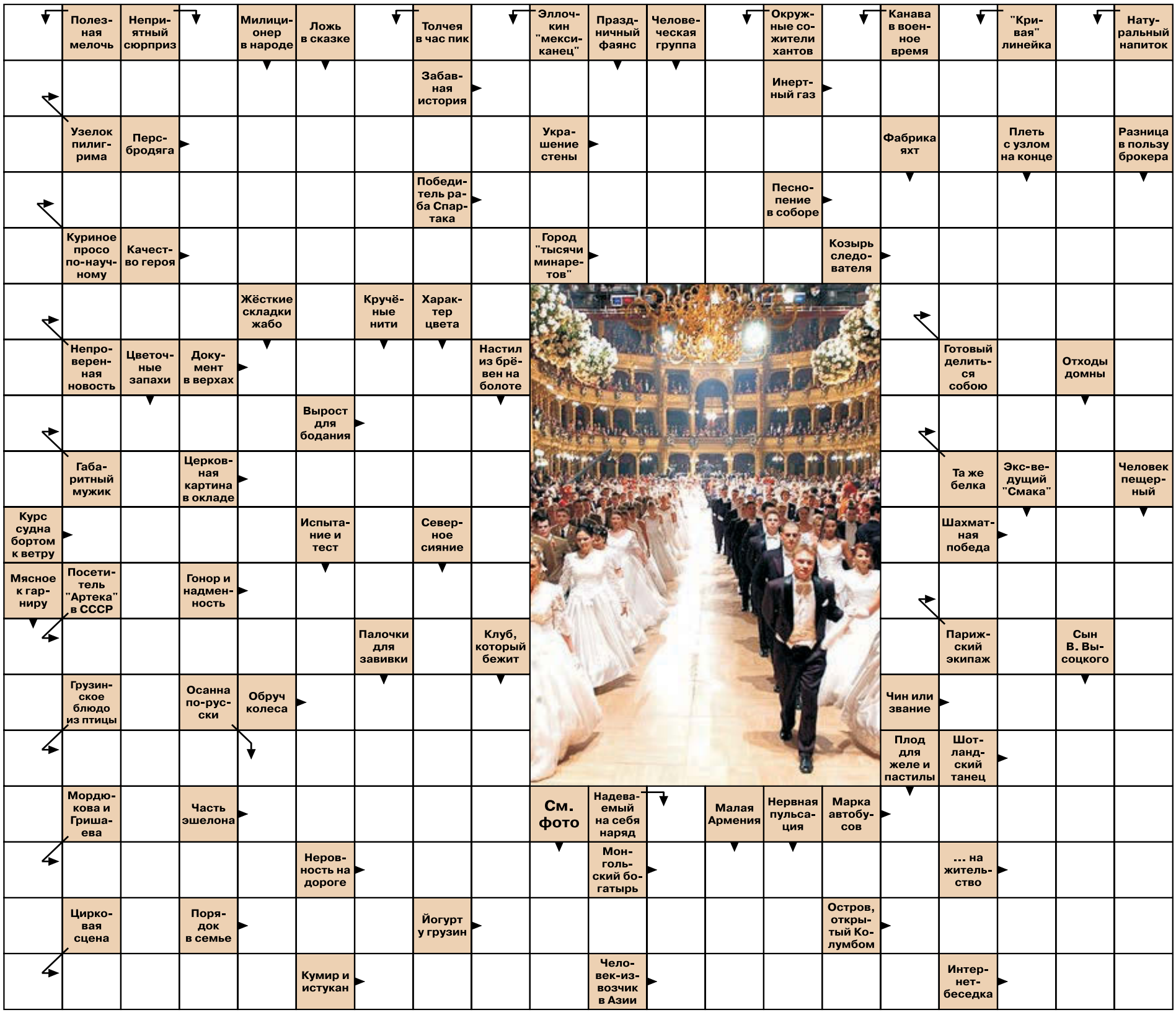
СКАНВОРД ОТ XWORD.RU



ПОГОДА

Санкт-Петербург

ПЕРЕМЕННАЯ ОБЛАЧНОСТЬ, ДНЕМ БЕЗ СУЩЕСТВЕННЫХ ОСАДКОВ

днем:	**+7...+9 °С**
ночью:	**+3...+5 °С**
ветер:	северо-восточный, 2 — 5 м/с
давление:	760 мм рт. ст. Мало изменится
влажность:	75 — 85%

Медицинский тип погоды — умеренно комфортный. Геомагнитный фон — относительно спокойный. Содержание кислорода в воздухе ниже нормы.

восход:	8.35
заход:	18.53
долгота дня:	10.19

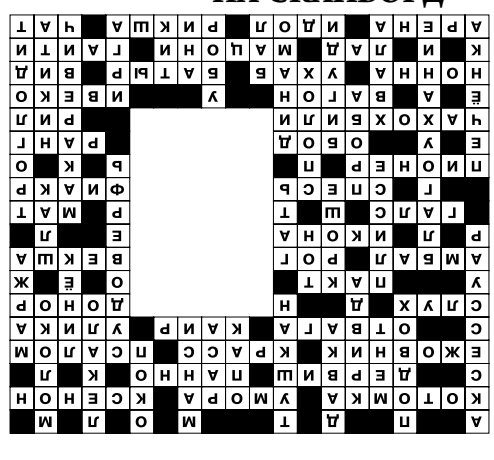
Самое холодное 14 октября в Санкт-Петербурге было в 1992 году — температура воздуха тогда составила минус 6,4 градуса, абсолютный максимум (плюс 18,2 °С) зарегистрирован в 1889 году.

Лаборатория «Погода и человек», РГГМУ

КАЛЕНДАРЬ. 14 ОКТЯБРЯ

- **Всемирный день стандартизации.**
- **День работников заповедного дела в России.**
- **День матери в Белоруссии.**
- **День учителя в Польше.**
- **Покров Пресвятой Богородицы и Приснодевы Марии (правосл.).**
- **День памяти преподобного Романа Сладкопевца (правосл.).**

ОТВЕТЫ НА СКАНВОРД



...И ОТ СЕБЯ ЛИЧНО

ОТ ИЛЬИ БРЕМОВА:

— Читатель, наверное, помнит, как меня не пустили проводить жену до электрички. Бестолковая организация услуг на Финляндском вокзале имела свое продолжение.

Воскресенье. Едем с сыном и любимой на природу в Лемболово. Накануне классный руководитель просит всех родителей приехать за полчаса, чтобы успеть купить билеты.

За полчаса? Да ладно! Это на центральный вокзал Стокгольма можно приезжать за полчаса. На вокзал Марселя — Сент-Чарльз — можно приехать за четверть часа. Даже на железнодорожный вокзал, совмещенный с автовокзалом, маленького финского городка Коувола можно вбежать за десять минут до отправления и спокойно купить билет.

Разность менталитетов видна сразу при входе на Финляндский вокзал: давка, суета, непрекращающийся писк металлоискателя, у касс и автоматов продажи билетов очереди, очереди, очереди...

Я, жена и сын занимаем места в две очереди. В кассу, чтобы купить сыну льготный ученический билет, и в автомат, чтобы обогатить Октябрьскую железную дорогу, если будем опаздывать. Отправление в 9.28. На часах 8.45.

Пока стою, вспоминаю, как в сентябре 2010 года комитет по транспортно-транзитной политике Петербурга решил преобразовать вокзал в центр, который будет объединять железнодорожные и автобусные пригородные, междугородные и международные перевозки по северо-западному направлению. Ну-ну.

Очередь к автомату подходит быстрее. У жены до кассы 20 человек. 9.09. До заветного автомата два человека. Пожилой мужчина перед терминалом просит помочь — он ни разу не пользовался автоматом. Консультантов нет. Все кассы и автоматы работают исправно, но это не спасает. Вероятно, кассирши работают медленно, а у автоматов людям некому помочь. Вбиваю данные, печатаю билет, старичок уходит довольный. 9.12.

Последний пассажир — девушка, безуспешно пытается запихнуть в терминал 500-рублевую купюру. Сюрприз! Автомат не принимает купюры в 500 и 1000 рублей! Девушка убегает. Заглядываю в кошелек… и жена отправляется менять фиолетовую купюру в ларек. Пропускаю пару человек, жду. Время 9.17.

Возвращается девушка, мятые сторублевки отправляются в автомат, что-то вылезает обратно, меняется, разглаживается, запихивается обратно. Медленно зверею. 9.20.

Возвращается жена, колдует у автомата, очередники за спиной шушукаются, но не подходят, мой дергающийся глаз держит их на почтительном расстоянии. 9.22.

Группа детей уже ушла на электричку. Бежим следом. Здравствуйте, тупые турникеты, которые долго не могут считать штрихкод билета. 9.25.

Хвост электрички, пустая платформа, влетаем в последнюю открытую дверь. 9.27. А вам слабо?