

ПРО...

## ...ДЕЛА ПРОТИВ ТУРФИРМ

Уголовные дела в отношении турфирм «Море солнца» и «Верса» по статье «Мошенничество, совершенное организованной группой либо в особо крупном размере» возбудило Главное следственное управление СК РФ по Петербургу.

«По данным следствия, в августе — сентябре 2014 года сотрудники указанных фирм, не имея намерений исполнять взятые на себя обязательства в рамках заключенных с гражданами договоров по реализации туристского продукта, совершили хищение полученных от клиентов денежных средств», — заявил официальный представитель СКР Владимир Маркин.

Установлено, что потерпевшими оказались несколько тысяч человек, которым причинен ущерб на сотни миллионов рублей.

## ...ДОЛГИ ПО ЗАРПЛАТЕ

В Петербурге резко возросла задолженность по зарплате. По данным Петростата, за сентябрь она составила 104 млн. 283 тыс. рублей.

Самая большая задолженность — перед работниками сферы обрабатывающего производства (77,3 млн.). На втором месте — строительство (20,5 млн.), на третьем — научные организации и учреждения образования (по 3,1 млн. рублей).

Отметим, что в августе долги по зарплате в Петербурге составляли 76,8 млн. рублей.

## ...ПРОМЫШЛЕННЫЙ СПАД

Не лучше обстоят дела в Петербурге и с промышленным производством. По данным все того же Петростата, за январь — сентябрь оно упало на 8,3%.

Наибольший спад наблюдается в металлургии (14,4%) и в производстве электрооборудования и оптических приборов (10,2%), где традиционно значительную долю составляют оборонные предприятия. Пищевая промышленность потеряла 4,7%, а автомобилестроение — 3,4%.

## ...ЛОПУХИНСКИЙ САД

Арбитражный суд Северо-Западного округа отказал инвестору в строительстве апартаментов в Лопухинском саду.

«14 октября Арбитражным судом Северо-Западного округа в кассационной инстанции отказано в удовлетворении требований ООО «НИС. Жилищное строительство» о признании незаконным решения комитета по охране памятников по Лопухинскому саду», — заявили ТАСС в суде.

Напомним, что в 2009 году крупный строительный холдинг приобрел участок Лопухинского сада площадью 4 тыс. кв. м, исключенный из охранной территории. В августе 2013 года Всероссийское общество охраны памятников истории и культуры изменило охранные границы Лопухинского сада, и участок снова был включен в его состав. Застройщик обратился в суд, но проиграл в трех инстанциях.

Еще больше  
новостей —  
на нашем сайте

VPPRESS.RU



Еще 100 лет назад власти города были озадачены увеличением транспортного движения.

# Генплан развития Петербурга 1912 года продадут на аукционе

## ТОРГИ ПРОЙДУТ В ДОМЕ КНИГИ

Генплан развития Санкт-Петербурга 1912 года «Задачи преобразования С.-Петербурга» Федора Егоровича Енакиева, оформленный в виде книжного тома, продадут на аукционе 18 октября. Об этом сообщает пресс-служба Российского аукционного дома.

В 1910 ГОДУ инженер Енакиев и архитектор Л. Н. Бенуа при участии М. М. Петряковича разработали грандиозный план модернизации Санкт-Петербурга. Проект был известен, широко обсуждался и поддерживался царской семьей.

Так, среди предложенных в 1912 году новаций, например, создание улицы — дублера Невского проспекта, которая должна была пересекать Большую Конюшенную улицу по трассе Шведского переулка.

«Стеснения, испытываемые при передвижениях экипажей и трамваев по улицам в частях, расположенных между Фонтанкою и Б. Невою, и по Каменноостровскому проспекту, указывают на необходимость устройства в ближайшем будущем проездов, параллельных существующим артериям. К работам этого порядка надлежит приступить неотлагательно, ибо быстрота перемещений в пределах большого города — влиятельный фактор его обогащения», — считал Федор Енакиев.

Среди других мер, которые предлагал инженер: пробивка «второго» Каменноостровского проспекта, перенесение ка-

зарм и больниц на окраины, расширение порта, устройство на месте Нового Адмиралтейства «одного из наиболее эlegantных и красивых» кварталов города.

Особый интерес представляет проект развития Петербургского метрополитена. На момент издания книги метро уже функционировало в семи городах: Лондоне, Париже, Берлине, Нью-Йорке, Бостоне, Чикаго и Филадельфии. По мнению автора, метро является своего рода патентом на признание за городом мирового значения.

Авторы в своем труде также обрисовали проблематику большого города (транспортный и жилищный вопрос, рост населения, расположение промзон, здравоохранение и озеленение и т. д.) и предложили для их решения вполне конкретные меры. Что может быть полезно и для сегодняшних архитекторов и проектировщиков, тем более что практически ни один из предложенных проектов (за исключением метро) пока так и не получил своего воплощения.

«Этот уникальный том имеет кожаный переплет, оклеенный «мраморной» бума-

гой. На корешке золотое тиснение. Под переплетом сохранена издательская обложка, а на корешке даже сохранился затертый вензель, тисненый золотом», — сообщили «Вечёрке» сотрудники аукционного дома.

По словам специалистов, такое издание на рынке — большая редкость. Поэтому интерес к книге большой, организаторам аукциона постоянно звонят и интересуются информацией о ней. А потому сказать, за какую цену она уйдет на рынке, никто не берется. Стартовая цена обозначена в 35 — 40 тыс. рублей.

Также на аукционе будет выставлен еще один раритет, который представляет особый интерес в свете современных политических событий. Это книга под названием «Роспись товарам, запрещенным ко ввозу» 1914 года издания. Из нее, например, можно узнать, что ровно сто лет назад «под санкции» среди прочих попали такие товары, как «порох и гремучие смеси, снаряды военные, пушки, мортиры, ядра, бомбы, оружие духовое, а также трости, палки и чубуки с кинжалами и другим скрытым оружием». Также к импорту были запрещены американские картофель и свинина.

Светлана СМЕРНОВА  
Фото Натальи ЧАЙКИ

Черный список подрядчиков по капремонту будет составлен в конце 2014 года по итогам выполненных работ. Об этом заявил вице-губернатор Владимир Лавленцев, призвав районных чиновников подавать в суд на недобросовестных подрядчиков.