

КОМИССИЯ ФИФА УВЕРЕНА: К ЧЕМПИОНАТУ МИРА-2018 СТАДИОН НА КРЕСТОВСКОМ ДОСТРОЯТ

На Крестовском острове побывали делегаты от Международной федерации футбола (ФИФА) во главе с руководителем департамента ФИФА по координации и подготовке чемпионата мира по футболу-2018 Кристианом Унгером, которого сопровождали заместитель председателя комитета по строительству и администрации Петербурга Игорь Игнатков и глава Оргкомитета «Россия-2018» Алексей Сорокин. Они проинспектировали работы на строительстве 68-тысячника для чемпионата мира. озводит этот долгострой, напомним, «Трансстрой». На стройплощадке побывал и корреспондент « П».



Инспекторы ходом строительства остались довольны.

«Летающая тарелка» открыла пушечные порты

ВСЕ УЖЕ ВЫГЛЯДИТ на стройплощадке так, словно «летающая тарелка» (это рабочее название архитектурного проекта) приземлилась на Крестовском острове. Выстроен контур арены, залитый бетоном. Открыты, словно пушечные порты, входы для болельщиков. Достроена ведущая на стадион главная лестница. Все вместе создает ощущение, словно на объекте, зазывая зрителей, опустили средневековые подвесные мосты.

На стенах установлены фрагменты будущей стационарной кровли. Ее части вскоре наконец замкнут в единый контур. Кроме того, уже красуются приставленные к стенам витиеватые решетки из ажурных металлоконструкций. Это облицовка. Выглядит декоративной, но, как утверждают эксперты, она задействована в несущей конструкции комплекса. Смонтированы также белые колонны — теплоизоляторы. Без портиков, привычных питерцам.

— Для красоты у нас ничего нет: каждая балка применяется по функциональному назначению, — говорит корреспонденту «ВП» руководитель проекта департамента внешних коммуникаций «Трансстрой» Анастасия Гордеева. — Хотя, действительно, «классических для питерского стиля портиков у наших колонн вы не увидите. Но если бы «летающую тарелку» можно было построить без колонн, мы так и поступили бы. Тем паче что ни одну тарелку, блюдец или супницу колонны не украшают. Они нужны здесь как подпорки: одного бетона тут 468 тысяч тонн.

Ныне на стройплощадке работы замыкают теплый контур. Параллельно начался монтаж инженерных сетей (водоотведения, водоснабжения, электросетей, пожарной сигнализации). Кроме того, завершается строительство помещений в холме, которые потом засыплют грунтом, — как это было на стадионе имени Кирова.

— Видите, мы приступили к сборке стационарной кровли: 8 блоков из 16 уже готовы, их сейчас сдвигают в проектное по-

ложение, — добавила Анастасия Гордеева. — По идее, завершить эти работы должны уже к концу квартала — и перейти к монтажу раздвижной ее части. До конца осени надо закрыть тепловой контур, чтобы продолжить черновую отделку помещений и приступить к стяжке полов, установке межкомнатных перегородок.

Эксперты — и не только контролирующие осуществление строительства — довольны: они подтверждают, что с объектом теперь все в порядке. Например, владелец московского «Спартака» Леонид Федун, который выстроил «Открытие-арену», оценив ситуацию в Питере, прокомментировал: «Ваш стадион возводят очень профессиональные люди». Но и «контролеры» из ФИФА — тоже довольны.

Согласно расчетам ФИФА, в Питер на каждый матч в рамках мундиаля около 30 тысяч зрителей прибудут на авиатранспорте, 20 тысяч — по железной дороге и, наконец, еще примерно 10 тысяч — на машинах из Европы или на паромках. Не считая, естественно, местных.

Комиссия в составе 40 футбольных делегатов высадилась на Крестовском в минувший четверг. Это, как выяснил корреспондент «ВП», был первый официальный визит делегатов. Гости первым делом ознакомились с «внутренним содержимым стадионного буфета». Заглянули и на разные участки стройки, в частности, прошли на объект несколькими маршрутами — коридорами, по которым через три-четыре года будут заходить болельщики.

Впрочем, никаких строгих задач перед строителями делегаты не поставили. Они лишь «озонировали» несколько объемно-планировочных решений, позволяющих успешно отвечать на вызовы в период активной подготовки непосредственно к чемпионату мира».

— Питер участвует в чемпионате мира, выиграл право на проведение чемпионата Европы, поэтому все претензии и замечания, которые были высказаны в ходе поездки, учтут при достройке арены, —

пообещал Алексей Сорокин. — Внесем коррективы, чтобы получить современный стадион для футбола и концертов. Эксперты оценили технические характеристики арены, но не для жалоб в ФИФА, а ради выявления функциональных пересечений: требовалось понять, нет ли тут наслоненных пространств друг на друга, оптимально ли устроены так называемые временные объекты инфраструктуры, всем ли командам здесь будет комфортно, насколько эффективно смогут работать зона гостеприимства и телевизионные станции.

Главный вывод: стадион сдадут в эксплуатацию в срок.

— Погода здесь холодная: вот главная проблема, — пошутил Унгер. — А крупных замечаний у нас нет. Считаю, Петербург сможет гордиться этим стадионом.

Мы посмотрели на то, насколько фактическое выполнение работ совпадает с теми планами строительства, которые мы тщательно изучили еще до начала поездки. И довольны тем, что видели.

Несколько замечаний, по информации «ВП», гости все же внесли. В первую очередь они касаются транспорта. Необходимо будет развести людские потоки — для чего на Крестовском острове наведут временные мосты. Естественно, необходимо сделать так, чтобы болельщики, которые пойдут с арены к пешеходному мосту, не пересекались с теми, кто бросится к автомобилям. Ведь, согласно расчетам ФИФА, в Питер на каждый матч в рамках мундиаля около 30 тысяч зрителей прибудут на авиатранспорте, 20 тысяч — по железной дороге и, наконец, еще примерно 10 тысяч — на машинах из Европы или на паромках. Не считая, естественно, местных.

— Еще в конце 2017 года достроят станцию метро «Новокрестовская», — внес ясность представитель принимающей стороны Даниил Борисов. — Ну а введем ее в эксплуатацию в 2018-м: для проведения Кубка конфедераций она нам не потребуется — нагрузка на транспортную инф-

раструктуру во время этого турнира, по расчетам, окажется значительно меньше, чем по ходу мундиаля. Ну а во время игр чемпионата мира станция будет закрыта на вход — как это принято на «Спортивной», когда на «Петровском» играет «Зенит».

Кроме того, инспекторы уверены: даже по внешним очертаниям арена уже выглядит как лучший стадион в России — из тех, которые они осмотрели на данный момент.

— Если серьезно, это прекрасный стадион в удобном месте, откуда открываются замечательные виды на окрестности, — добавил Унгер. — Когда я находился в чаше стадиона, я видел, что поле располагается в непосредственной близости от трибун, и футболисты будут пребывать в тесном взаимодействии с болельщиками: потому что угол наклона трибун невероятно крутой для арен.

Корреспондент «ВП» поинтересовался, а достоин ли наш стадион того, чтобы именно здесь провести матч открытия чемпионата мира — ведь в Бразилии он состоялся не в столице страны, а в Сан-Паулу. Однако визитер счел это легкой провокацией.

— Это не в моей компетенции, — парировал руководитель по координации и подготовке. — Обращайтесь в ФИФА.

Между тем в России пять футбольных стадионов, на которых запланированы матчи мундиаля, находятся либо на ранних стадиях строительства, либо и вовсе в проекте. Но инспекторы считают: это не проблема.

— Если посмотреть на предыдущие чемпионаты мира в ЮАР и в Бразилии, то в первом случае использовалось 10 арен, во втором — 12. И там, и там какие-то стадионы требовалось возвести с нуля, — уточнил Унгер. — Это соотношение в России не выбивается из общего ряда.

Комиссия составит письменный отчет в ФИФА с рекомендациями по строительству и прочим мерам подготовки к мундиально. И еще не раз вернется в Питер.