

Геном африканской чумы свиней выявлен в колбасе Минского мясокомбината, поставленной в Мурманскую область. Как сообщает Россельхознадзор, ранее свинья чума была обнаружена в продукции белорусского Оршанского мясокомбината.

ЭКОЛОГИЯ

На платформах появились разноцветные урны

ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНИКИ НАЧАЛИ ЭКСПЕРИМЕНТ ПО РАЗДЕЛЬНОМУ СБОРУ МУСОРА



Может, наши граждане привыкнут к разделному сбору мусора?

Этот проект дирекция пассажирских обустройств Октябрьской железной дороги назвала пилотным. На платформах 15 станций в черте Петербурга установлено 30 секций для разделного сбора мусора. Каждая секция составлена из четырех баков разных цветов — красных для стекла, желтых для пластика, синих для бумаги, зеленых для органических отходов.

«ИЗ СЕКЦИЙ малых баков, установленных на пассажирских платформах, отсортированные бытовые отходы переносятся в большие баки, установленные на контейнерных площадках станций и также предназначенные для разделного сбора мусора, — сообщает пресс-служба ОЖД. — В дальнейшем органические отходы из зеленых баков попадают на полигон для захоронения, остальные отсортированные отходы направляются на перерабатывающий завод. Октябрьская дирекция пассажирских обустройств просит пассажиров сознательно относиться к соблюдению чистоты на платформах и поддержать инициативу по разделному сбору бытовых отходов, так как вторичная переработка сырья позволяет значительно сокращать негативное воздействие на окружающую среду».

Проектом охвачены станции Пискаревка, Кушелевка, Ручьи, Старая Деревня, Девяткино, Ржевка, Ленинский Проспект, Лигово, Колпино, Павловск, Шушары, Рыбацкое, Сортировочная, Обухово, Новый Петергоф.

Корреспондент «ВП» наблюдал, что пассажиры относятся к новшеству ответственно. Единственное, что мешает им в освоении пилотного проекта, так это отсутствие контейнера для металлических отходов. Не найдя надписи «жесть», публика бросает пивные банки в обычные рядом стоящие урны. К вечеру этих банок набирается целая гора.

Инокентий ВНЕШНИЙ, фото Аллы ДМИТРИЕВОЙ

НОТАБЕНЕ

В честь Дня народного единства будем отдыхать четыре дня

ТАКОЕ РЕШЕНИЕ ПРИНЯТО ПРАВИТЕЛЬСТВОМ РФ

УТВЕРЖДЕННОЕ постановлением правительства решение Министерства труда подарило гражданам России четыре выходных дня в начале ноября этого года.

1 и 2 ноября в этом году приходятся на субботу и воскресенье — обычные выходные. Понедельник, 3 ноября, мог стать рабочим днем, но в правительстве учли, что в нынешнем году 23 февраля совпало с воскресеньем, и заблаговременно перенесли выходной на 3 ноября. Ну а 4 ноября, как обычно, россияне ждут отдых в честь Дня народного единства. Таким образом, совсем скоро петербуржцы вместе со всей страной получат целых **четыре нерабочих дня подряд — 1, 2, 3 и 4 ноября.**

Напомним, закон о праздновании 4 ноября, Дня народного единства, был принят в конце 2004 года. Новый выходной был введен в память об освобождении России от польских захватчиков в 1612 году, а также чтобы компенсировать гражданам страны отмену нерабочего дня в честь годовщины Октябрьской революции — 7 ноября. Этот праздник отмечался ежегодно с 1918 по 1991 год. В 1996 году ему на смену пришел День согласия и примирения, который ушел в историю в 2004-м.

Оксана ЕРМОШИНА



СДЕЛАНО В ПЕТЕРБУРГЕ

«Климов» замещает украинскую продукцию

В ДЕНЬ СВОЕГО 100-летия ЗАВОД ЗАПУСТИЛ ПЕРВУЮ ОЧЕРЕДЬ НОВОГО КОМПЛЕКСА

ВЧЕРА сто лет исполнилось заводу «Климов» — ведущему российскому разработчику газотурбинных двигателей. В честь юбилея на территории предприятия были открыты первая очередь конструкторско-производственного комплекса ОАО «Климов» и памятник Владимиру Климову.

История предприятия началась в Первую мировую войну, 20 октября 1914 года, когда император Николай II дал высочайшее разрешение на открытие в России завода «Рено». В планах было выпускать в год около 1500 автомобилей, но в приоритете в те дни оказались поставки техники на фронт, и первым заказом стали моторы «Renault 12F», которые устанавливались на автомобили и самолеты. Знаменательным событием в 1916 году стали первые испытания самолета «Илья Муромец» с двигателями производства «Русское Рено». В последующие годы завод выпускал и мотоциклы, и детали тракторов, и броневые снаряды.

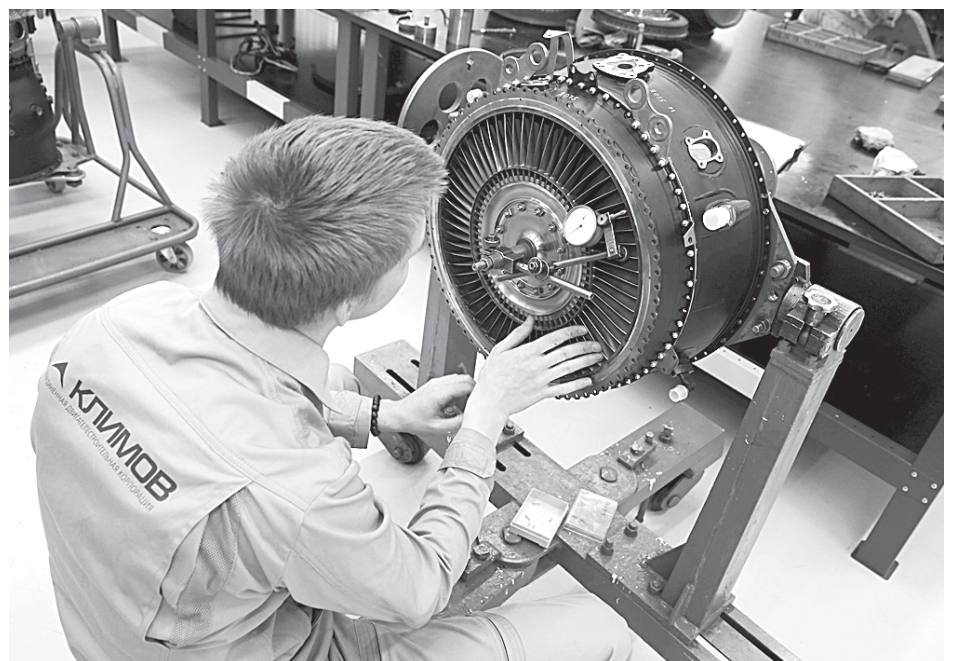
Сегодня продукцией «Климова» оснащено более 90% вертолетного парка Рос-

сии, в том числе вертолеты президента РФ. Турбореактивные двигатели разработчики «Климова» используют на истребителях «МиГ-29» и «МиГ-35».

После того как контакты с поставщиками с Украины были прерваны, на предприятии началась программа по импортозамещению.

По словам исполнительного директора ОАО «Климов» Александра Ватагина, новый комплекс — это старт для развития предприятия. В этом году начнется строительство второй очереди предприятия — испытательно-экспериментальной базы, которая предполагает создание автономных стендов, позволяющих в короткие сроки и с меньшими расходами создавать новые образцы авиационной техники. В ближайшее время в планах завода — выход на большую серию. И если сегодня «Климов» испытывает и выпускает около 350 двигателей в год, то в течение трех ближайших лет планируется довести мощность до 600 моторов ежегодно.

Светлана СМЕРНОВА, фото Интерпресс



Завод намерен увеличивать обороты.