

ПРО...

...РЕКЛАМНЫЙ СЕКВЕСТР

В Петербурге резко сократят количество уличных рекламных щитов и тумб. Согласно новой схеме размещения наружной рекламы, опубликованной комитетом по печати Смольного, из 9692 рекламных конструкций, вошедших в схему, разработанную в апреле этого года, останется лишь 532.

Поводом для пересмотра схемы размещения рекламы стало августовское решение Правительственной комиссии по обеспечению безопасности дорожного движения.

...ШТРАФЫ В РАССРОЧКУ

Штраф в размере 17 млн. рублей заплатит бывший заместитель прокурора Кронштадтского района.

Как сообщает пресс-служба ГСУ Следственного комитета РФ по Петербургу, в суде удалось доказать, что в марте 2013 года, проводя проверку соблюдения миграционного законодательства сотрудниками коммерческой фирмы и найдя нарушения, заместитель прокурора Кронштадта, совместно с помощником прокурора и замначальника отдела участковых уполномоченных ОМВД РФ по Кронштадтскому району, потребовали у коммерсантов 250 тыс. рублей за непривлечение к ответственности. Во время получения взятки они были задержаны сотрудниками ФСБ.

Суд также постановил оштрафовать обоих «подельников» бывшего зампрокурора — на 17,5 млн. рублей каждого. Любопытно, что всей троице предоставлена рассрочка уплаты штрафов на 5 лет.

...НОВЫЕ АВТОВОКЗАЛЫ

К конкурсам на проектирование двух новых автовокзалов готовится ГУП «Пассажиравтотранс».

Северный автовокзал разместится возле станции метро «Парнас». Предполагается, что из него в Финляндию и города России будут ежедневно отправляться 8 тыс. человек на 205 автобусах. Также автовокзал будет обслуживать и пригородные маршруты.

Южный вокзал построят рядом со станцией метро «Купчино». Из него организуют междугородные и международные перевозки по Новгородскому, Псковскому, Южному и Приволжскому направлениям, в страны Балтии, в Белоруссию и Восточную Европу. Ежесуточный пассажиропоток прогнозируется — 10 тыс. человек.

Оба вокзала планируется построить к 2018 году, когда в Петербурге пройдут матчи чемпионата мира по футболу.

...ПОХИТИТЕЛЕЙ НЕФТЕПРОДУКТОВ

Шесть участников организованной преступной группы, похищавших топливо из магистрального нефтепровода, задержаны в Тосненском районе Ленобласти.

«В ходе обысков у подозреваемых изъяли 53 мобильных телефона, денежные средства в общей сумме 12 миллионов 658 тысяч рублей, а также несколько радиостанций, ноутбуки, планшеты, видеорегистраторы», — сообщили в ГУ МВД РФ по СПб и ЛО.

Всего полицией установлено 11 лиц, причастных к совершению преступлений: 9 из них арестованы, 2 находятся под подпиской о невыезде. Они были задержаны с полицием в момент перекачки нефтепродуктов из магистральных нефтепроводов «Второво — Приморск» и «Кириши — Санкт-Петербург».

СЕЗОННОЕ

Пришла зима — солить пора



Фото Натальи ЧАЙКИ

СДЕРЖАТ ЛИ ЧИНОВНИКИ СВОЕ ОБЕЩАНИЕ ИЗБАВИТЬ ГОРОЖАН ОТ ЕДКОГО РЕАГЕНТА?

Похоже, что наши дороги еще долго будут просоленными.

Как только столбик термометра стал опускаться вниз, улицы Петербурга вновь начали посыпать солью. Только в ночь с понедельника на вторник, по официальным данным, на городские магистрали было высыпано 27 тонн реагентов.

УЖЕ НЕ ПЕРВЫЙ ГОД горожане жалуются на огромное количество соли на улицах зимой. Из-за нее портятся обувь, шины автомобилей, гибнут деревья. В минувшем сезоне вообще можно было наблюдать картину, когда по бесснежным тротуарам ехала дорожная техника, оставляя после себя на асфальте аккуратно рассыпанные кучки соли. На резонный вопрос: «зачем?» — отвечали, что «так положено». Кстати, в пресс-службе комитета по благоустройству «Вечёрке» сообщили, что 27 тонн антигололедных материалов, высыпанных на улицы города, это очень мало. Например, в прошлом году в период интенсивных снегопадов суточная цифра высыпанной на улицы соли достигала 4 — 5 тысяч тонн! И, по словам сотрудников комитета, так как сейчас температура воздуха в дневное время переходит в плюс, то соль используется очень аккуратно и только там, где это действительно необходимо, — на набережных, путепроводах, спусках с мостов.

Между тем стоит напомнить, что пожелание «не пересаливать» — стало одной из ключевых задач, которую Смольный поставил новому главе комитета по благоустройству Владимиру Рублевскому, который уже пообещал снизить использование соли на 20 процентов. В свою очередь, отвечая на вопрос «Вечёрки», не

пора ли найти соли разумную альтернативу, вице-губернатор Владимир Лавленцев заявил, что если зима будет малоснежной, то улицы солить вообще не будут. Вместо этого дворники и спецтехника будут аккуратно чистить их до асфальта.

Всего же в городе этой зимой будут работать 7 тысяч дворников (на 1,5 тысячи больше, чем в прошлом году) и 1,6 тысячи единиц техники.

Между тем, несмотря на заверения чиновников в том, что они планируют уменьшить применение соли в качестве антигололедных материалов, план по ее заготовке остался неизменным. Всего в этом году для посыпки городских улиц

будет заготовлено 120 тысяч тонн технической соли, 50 тысяч тонн песко-соляной смеси и 2 тысячи тонн гранитной крошки. Последняя активно применяется в Европе, а у нас, по сложившемуся мнению, приводит к загрязненности, ломает механизмы и закупоривает канализацию. Поэтому крошку будут использовать ограниченно и преимущественно в спальных районах.

Кроме того, из прошлых запасов еще остался антигололедный реагент «бионорд», которого в прошлом году закупили с избытком — 755 тонн. А использовали всего 57 — для растапливания особо сложных участков, например под водосточными трубами. А это значит, что, как всегда, основным инструментом борьбы с наледью этой зимой по-прежнему будет соль.

Светлана СМЕРНОВА

КСТАТИ

ПО НОРМАТИВАМ дорожники должны сыпать всего 50 г (примерно две столовые ложки) солевого раствора или химического ПГМ на квадратный метр. Но практика показывает, что в лучшем случае на глазок соль рассыпает дорожная техника, а в худшем — дворники ее лопатами выбрасывают прямо под ноги горожанам.

В 2013 году был составлен рейтинг типичных нарушений уборки снега. Чаще всего дорожники сваливали снег на газон вперемешку с реагентами, что запрещено Правилами уборки в Петербурге. Кроме того, вместо того чтобы вывозить снег, они размазывали его ровным слоем вдоль дороги. Еще одним частым нарушением стало то, что коммунальные службы, особенно не задумываясь, сваливали снежную кашу в ближайший водоем. Хотя в правилах записано, что вывезенный снег должен транспортироваться в снегоплавильные пункты или складироваться в специально отведенных местах.

Налог для владельцев мотоциклов и мотороллеров с мощностью двигателя от 35 до 90 лошадиных сил с 1 января 2015 года снижается с 50 до 30 рублей за 1 л. с. в год. Соответствующий законопроект одобрили депутаты петербургского ЗакСа.