

В СОЧИ НА ВСТРЕЧЕ С УЧАСТНИКАМИ МЕЖДУНАРОДНОГО ДИСКУССИОННОГО КЛУБА «ВАЛДАЙ» ПРЕЗИДЕНТ РОССИИ ВЫСТУПИЛ С ПРОГРАММНЫМИ ЗАЯВЛЕНИЯМИ, КОТОРЫЕ СМИ ТУТ ЖЕ НАЗВАЛИ «ВТОРОЙ МЮНХЕНСКОЙ РЕЧЬЮ»

О «ПОВЕДЕНИИ В КРЫМУ»

— Что касается нашего поведения в Крыму. Это статья 1, часть 2 Устава Объединенных Наций — право на самоопределение. Все прописано, и не просто как право на самоопределение, а как цель Объединенных Наций. Посмотрите внимательно на статью, посмотрите, что там написано.

Я не понимаю, почему люди, проживающие в Крыму, не имеют на это права так же, как люди, проживающие, скажем, в Косово... Почему в одном случае белое считается белым, а во втором то же самое объявляется черным? Чуть, и мы с этим никогда не согласимся...

Решение о проведении референдума принял абсолютно легитимный представительный орган власти Крыма — парламент Крыма, избранный, кстати говоря, по украинскому закону несколько лет назад, до всех этих тяжелых событий. Именно он объявил о проведении референдума, а потом на основе этого референдума, так же как в Косово, принял декларацию о независимости и обратился к Российской Федерации с просьбой принять Крым в состав Российского государства.

Вы знаете, кто бы что ни говорил и как бы ни старались наковырять что-то, это очень сложно сделать, имея в виду и то, как было сформулировано решение суда ООН, который ясно заявил, что согласия верховной власти той или иной страны — применительно к косовскому прецеденту — на решение вопроса о самоопределении не требуется.

О ЦЕНАХ НА ЭНЕРГОНОСИТЕЛИ

— Вы знаете, что мы посчитали бюджет следующего года исходя из 96 долларов за баррель. Но мы полностью будем исполнять все наши социальные обязательства, это совершенно очевидно. Мы не пойдем ни на какое резкое изменение макроэкономических показателей и макроэкономической политики. Мы будем следить за нашими золотовалютными резервами и за курсом национальной валюты, будем постепенно переходить к плавающему курсу. Не будем «палить» наши резервы бездумно, но будем использовать их для определенной балансировки. Мы, конечно, будем следить за уровнем безработицы, а она сейчас у нас находится

на минимальном уровне. Будем, если потребуется, сокращать неэффективные расходы.

Но повторяю, прежде всего будем делать упор на привлечение инвестиций, в первую очередь частных.

О ПРЯМОТЕ

— Когда-то, когда Бисмарк появился на международной европейской арене, про него сказали: он опасный человек, он говорит то, что думает. Я тоже всегда стараюсь говорить то, что думаю, чтобы разговор был более конкретным и более эффективным. Может быть, это и является вещь привлекательной, во-первых. Во-вторых, это еще и многим импонирует, потому что не многие могут себе такое позволить. Но Россия может.

О НАЦИОНАЛИЗМЕ

— Самый большой националист в России — это я. Но самый большой, самый правильный национализм — выстраивание действий и политики таким образом, чтобы это пошло на благо народу. А если под национализмом понимается нетерпимость к другим людям, шовинизм, это

будет разрушать нашу страну, которая изначально складывалась как многонациональное и многоконфессиональное государство. Это не только тупиковый путь, это путь к саморазрушению. Россия делает все, чтобы этого не случилось.

О РОССИИ

— То, что для меня Россия — это вся моя жизнь, — совершенно очевидный факт. Я не могу себя представить вне России ни на одну секунду. Я уже говорил об этом, из архива подняли родословные моих родственников: недалеко от Москвы, 120 километров, деревня, где жили мои родственники с XVII века и ходили все эти столетия в одну и ту же церковь. И я чувствую свою связь с Русской землей и с русским народом, жить вне России не смог бы никогда, а Россия, конечно, обойдется без таких, как я, в России много людей. Но если уж оказался там, где я сегодня нахожусь, я считаю своим долгом сделать все для ее благополучия, для развития, для защиты ее интересов.

Подготовила Людмила ПАНАРИНА
Фото: Михаил МЕТЦЕЛЬ/ТАСС

Газовые мифы

ПОЧЕМУ ПРИРОДНЫЙ ГАЗ — ЭТО БЕЗОПАСНОЕ ТОПЛИВО ДЛЯ АВТОМОБИЛЯ?

С повсеместным внедрением транспорта на природном газе разгорелись споры о безопасности газобаллонных автомобилей. Среди автолюбителей распространено мнение, что самое опасное топливо в дорожно-транспортных происшествиях — это газ, якобы баллоны под давлением легко взрываются. Этот миф легко развеять, освежив в памяти школьные знания физики и химии.

ИСТОРИЯ ВОПРОСА

Есть две разновидности газомоторного топлива — пропан и сжатый природный газ (метан). Пропан-бутан в качестве горючего начал использоваться намного раньше метана. Будучи продуктом нефтепереработки, его распространение шло параллельно развитию бензинового рынка.

Настоящая метаномания в мире началась 10 лет назад. Природный газ — самое экономичное, экологичное и безопасное горючее из всех распространенных. Он в 1,5 — 2 раза дешевле бензина и дизеля. Средняя цена по России составляет 9 — 15 рублей за кубометр. Кроме того, газ минимизирует негативное воздействие автомобилей на окружающую среду. Сегодня правительства многих стран, в том числе России, активно стимулируют потребителя к переходу на природный газ. Автопроизводители переориентировали производство, выводя на рынок все новые газовые модели. Резкий разворот промышленности сыграл злую шутку с потребителем. Автолюбители начали путать или приравнивать по свойствам и характеристикам привычный пропан-бутан и новичка рынка природный газ.

ТАКОЙ РАЗНЫЙ ГАЗ

Пропан, или сжиженный углеводородный газ, производится из попутного нефтяного газа (газа, который растворен в нефти). В качестве горючего используется вместе с бутаном. Метан — чистый природный газ, добываемый независимо от нефти. В качестве горючего используется в чистом виде. Перед закачкой в газовый баллон его лишь очищают от сторонних примесей, осушают и сжимают. Именно поэтому его и называют самым чистым моторным топливом. Ключевая разница в использовании газового топлива — их агрегатные состояния. Метан применяется в газообразном виде, пропан-бутановая смесь — в жидком.

МИФ И РЕАЛЬНОСТЬ

Разница в агрегатных состояниях двух видов газомоторного топлива непосредственно влияет на безопасность их эксплуатации. Пропан-бутан тяжелее воздуха и в случае аварийного разлива действительно может скапливаться и образовывать взрывоопасную концентрацию с воздухом. Природный газ легче воздуха, при утечке он улетучивается, бесследно растворяясь в атмосфере. Как и бытовой газ, скопиться во взрывоопасной концентрации он может только в замкнутом пространстве. Впрочем, от этого не застрахован ни один автомобиль, стоящий, например, в гараже. И не важно, какой вид топлива используется: природный газ, пропан-бутан или бензин. К слову, диапазон пожароопасных концентраций метана находится в пределах 4,0 — 15,0% объема. Для сравнения: у паров бензина — 1,4 — 7,4%, у пропан-бутановой смеси — в пределах 1,8 — 8,6%, у паров ди-



зельного топлива — 1,1 — 8,0%. Таким образом, у природного газа самый высокий нижний предел пожароопасной концентрации.

Баллоны для сжатого природного газа обеспечивают дополнительный запас безопасности. Резервуары изготавливаются с толщиной стенок, выдерживающей давление в 200 атмосфер. То есть даже при очень серьезной аварии взрыва не произойдет, у баллона есть высокий запас прочности. Изготовитель предусматривает любую возможность чрезвычайной ситуации: арматура баллона снабжена автоматическим устройством обеспечения безопасности: специальный мультиклапан моментально прекращает подачу газа в двигатель.

При производстве баллоны проходят целую серию испытаний на устойчивость к разрушению при падении с высоты, простреле из огнестрельного оружия, воздействию экстремальных температур, открытого пламени и кислоты. Таким образом, производитель гарантирует безопасность использования природного газа в качестве топлива. Сегодня мировой парк автомобилей на природном газе насчитывает более 20 миллионов единиц. Большую популярность этот экологичный и недорогой вид моторного топлива приобрел в Европе. На территории Италии действует более 1000 станций по заправке природным газом. В это же время в России, которая обладает крупнейшими запасами этого готового автомобильного топлива, газовых АЗС всего 250. Однако есть уверенность, что с правительственной программой по газификации отечественного транспорта и планами «Газпрома» по строительству масштабной сети газозаправочных станций по всей России природный газ в скором времени станет так же доступен рядовым потребителям, как бензин или дизель.

