

ПРО...

...НОВОЕ ПРАВИТЕЛЬСТВО

Список кандидатур на посты вице-губернаторов Петербурга может быть внесен в Законодательное собрание в среду, 29 октября. Об этом сообщил представитель Смольного в городском парламенте Михаил Бродский. Рассмотрение кандидатур состоится 12 ноября.

Согласно городскому законодательству, полномочия городского правительства прекращаются с избранием нового губернатора. Напомним, что Георгий Полтавченко был переизбран на этот пост 14 сентября.

...ПОДЛОДКИ ДЛЯ ЧФ

Две дизель-электрические подводные лодки — «Великий Новгород» и «Колпино» будут заложены на Адмиралтейских верфях 30 октября. В церемонии примет участие главком ВМФ России Виктор Чирков.

Эти подлодки станут последними в серии шести кораблей подобного класса, предназначенных для вооружения Черноморского флота РФ. В августе Адмиралтейские верфи передали ЧФ первую субмарину. Подводные лодки «Ростов-на-Дону» и «Старый Оскол» спущены на воду и проходят ходовые испытания. Подлодка «Краснодар» была заложена на предприятии в феврале.

...ЗАРПЛАТЫ МЕДИКОВ

62,5 тыс. рублей должна составить средняя зарплата петербургских врачей в 2015 году. Об этом сообщил глава Территориального фонда ОМС Александр Кужель. По его словам, доходная часть бюджета ТФОМС составит 62,5 млрд. рублей, что на 17% больше, чем в текущем году.

Эти деньги, в частности, пойдут и на повышение зарплат врачей согласно майским указам президента Владимира Путина. Также доходы среднего медперсонала должны вырасти до 37 тыс. рублей, а младшего — до 23,8 тыс.

...АКВАБУСЫ

Сезон работы аквабусов закроется 30 октября. Об этом сообщает пресс-служба городского комитета по транспорту.

Таким образом, в этом сезоне водный общественный транспорт проработал пять месяцев начиная с 29 мая. При этом действовала только одна линия аквабусов — «Приморская». В комитете отметили, что ситуация с финансированием работы водных маршрутов на 2015 год пока неясна.

...МЕТРО

253,1 млн. рублей будет потрачено на выполнение работ по инженерной подготовке территории и разработке рабочей документации для строительства Красносельско-Калининской линии метро.

Согласно конкурсу, объявленному комитетом по развитию транспортной инфраструктуры, необходимо подготовить рабочую документацию на строительство Красносельско-Калининской линии от станции «Казакская» до станции «Обводный канал-2» с электродепо «Красносельское». А также выполнить инженерную подготовку восьми стройплощадок в Кировском и Красносельском районах — на проспектах Стачек, Ленинском, Маршала Жукова, на улицах Маршала Казакова, Маршала Говорова и Броневой. Все работы должны быть закончены до 30 сентября 2015 года.



В Петербурге торговые сети занимают, по официальным данным, 75% рынка, а по неофициальным — все 90%. А заставить монополиста снизить цену очень сложно...

На продуктах хотят указывать три цены

ТАКИМ ОБРАЗОМ ЗАКОНОДАТЕЛИ РАССЧИТЫВАЮТ ПРИСТРУНИТЬ ТОРГОВЫЕ СЕТИ

Сразу три цены могут вскоре появиться на продуктовых ценниках в магазинах: розничная, оптовая и цена производителя. Такое нововведение предусматривает новый законопроект, который в скором времени рассмотрит Госдума.

ПРИ ЭТОМ цена производителя и отпускная стоимость, по которой магазин купил конкретный товар, могут и не совпадать. Особенно если торговая организация покупала продукцию через посреднические оптовые фирмы, а не напрямую у производителя.

По данным авторов законопроекта, розничные наценки на продукты питания в России доходят до 100 процентов оптовой стоимости товаров. А в среднем составляют 40 — 50 процентов. При этом в европейских странах этот показатель не превышает 25 процентов, указывают депутаты. В этом убедились корреспонденты «Вечёрки», позвонив в петербургское представительство фирмы «Сады Придонья», сотрудники которого заявили, что с марта цены на их продукцию не поднимались.

Между тем неделю назад в магазинах детское питание этой фирмы подорожало в полтора раза.

«Факты необоснованного повышения розничных цен на продукты питания российскими торговыми сетями уже неоднократно подтверждались в ходе проверок ФАС. Такое положение приводит не только к ущемлению прав граждан как конечных потребителей, но и к введению их в заблуждение относительно качества продукта, поскольку зачастую граждане думают, что высокая цена продукта означает его качество, что на практике часто оказывается не так», — указывается в пояснительной записке к законопроекту.

Тем не менее эксперты скептически относятся к предложению депутатов писать три цены на ценниках.

— Приструнить торговлю вряд ли удастся, — заявил корреспонденту «Вечернего Петербурга» председатель совета петербургской Ассоциации малого бизнеса в сфере потребительского рынка Алексей Третьяков. — У нас в городе сети занимают, по официальным данным, 75 процентов рынка, а по неофициальным — все 90, то есть являются монополистами. Поэтому если покупатель не понравится большая разница между оптовой и розничной ценой, то вам предложат искать товар подешевле где-нибудь на городских окраинах или на рынках. И не факт, что вы там его найдете. Единственный выход — это законодательное ограничение торговой наценки, такие правила существуют в некоторых зарубежных странах. Но принять такой закон будет чрезвычайно трудно из-за противодействия тех же торговых сетей.

Светлана ЯКОВЛЕВА
Фото Натальи ЧАЙКИ

МЕЖДУ ТЕМ

Фасоль из Эфиопии не пустили в Петербург

РОССЕЛЬХОЗНАДЗОР ЗАПРЕТИЛ ВВОЗ ПРОДУКЦИИ, ЗАРАЖЕННОЙ ЖУЧКАМИ ФАСОЛИ

В БОЛЬШОМ порту Санкт-Петербурга при досмотре партии фасоли весом 44 тонны, прибывшей из Эфиопии, инспекторы территориального Управления Россельхознадзора обнаружили живых жуков.

Как сообщили «Вечёрке» в пресс-службе управления, по результатам экспертиз, проведенных специалистами подведомственного Россельхознадзору ФГБУ «Ленинградская межобластная ветеринарная лаборатория», в предоставленных образ-

цах было подтверждено наличие взрослых особей фасолевой зерновки и капишонника зернового.

Поскольку в соответствии с Техническим регламентом Таможенного союза не допускается зараженность и загрязненность зернобобовых культур вредителями хлебных запасов, ввоз подкарантинной продукции на территорию Российской Федерации был закрыт.

Светлана УСТЮЖАНИНА

Главное командование ВМФ России останется в Петербурге. «Мы не такие богатые, чтобы кататься то в Санкт-Петербург, то обратно в Москву», — сообщил начальник главного оперативного управления Генштаба ВС России Андрей Картаполов.