

О не самых заметных, но важных для города и горожан событиях и тенденциях — в еженедельном обзоре и авторских комментариях наблюдателя « П » Петра СЕМЁНО А

## ЗАМЕТКИ НА ПОЛЯХ



Фото Натальи ЧАЙКИ

## Про шишку и охранника

На днях один мой близкий знакомый едва не лишился всех своих сбережений. Новостью же для меня стало то, что, оказывается, «подставы на дорогах» с введением ОСАГО никуда не исчезли. А просто стали более изощренными. Схема вкратце такая...

ВАС ПОДРЕЗАЮТ. Вы даете вправо — и вроде как задеваете припаркованный на обочине «мерс». Вы даже вроде как чувствуете легкий удар (на деле это, видимо, звук от брошенной пластиковой бутылки). Вас догоняют, останавливают. Показывают, например, сломанное зеркало (на деле его там и не было). И царяпину на вашей машине (пока двое вас отвлекают, третий — царапает).

Потом вам как бы между делом говорят, что «пострадавший» — московская шишка похлеще губернатора (и даже называют конкретную фамилию). И объясняют, что зеркало стоит тысяч 150. Поэтому что тут «спецзаказ и все такое».

А главное — просят показать документы и, не давая опомниться, сами звонят в вашу страховую компанию. А по итогам липового разговора докладывают: мол, страховщики сказали, что вы скрылись с места ДТП и поэтому они, страховщики, теперь не при делах. Позвонить самому — проверить? Вы не доверяете шишке похлеще губернатора? А главное — все делается напористо и так, чтобы вы просто не успели очухаться.

150 тысяч... Таких денег у вас с собой, конечно, нет. А поэтому к вам в салон садится охранник шишки — и вы едете к вам домой, чтобы отдать то, что есть дома. А если и дома таких денег нет, то «думай по дороге, у кого занять». (Это тоже важно: чем больше думаешь о том, как занять, тем меньше — о том, что происходит.)

В дороге ваш спутник болтает без умолку. (Опять же — чтобы вы не могли спокойно раскинуть мозгами.) И вообще охранник этот — рубаха-парень. И даже вам сочувствует.

Словом, знакомый мой признается: если бы не один прокол, который допустил этот «охранник», отдал бы все деньги без вопросов. И еще спасибо сказал бы — за то, что не прибили.

Что за прокол, который спас моего знакомого, — не так уж важно. Потому что вам в случае чего это не поможет (дело частное). А что, быть может, и поможет, так это его совет: при любых подобных ДТП не выходите из салона, а сразу звоните в страховую.

## ЧЕЛОВЕК НЕДЕЛИ

### ВЛАДИМИР ГАРЮГИН

НА ПРОШЛОЙ НЕДЕЛЕ глава Петербургского метрополитена вроде бы нигде не засветился. Однако именно его мощная тень лежала на депутатских креслах в зале заседания городского парламента, когда там выступал Георгий Полтавченко. А именно, когда губернатор произнес:

— Мы с вами, уважаемые депутаты, в свое время приняли решение не повышать цены на проезд. Сегодняшняя ситуация в экономике, к сожалению, больше не дает нам такой возможности.

Ситуация в экономике нынче, конечно, неважная. Однако и в былые годы Владимир Гарюгин не забывал исправно «предоставлять чиновникам свое обоснование стоимости перевозок с расчетами» (цитата нашего героя). В итоге — за десять лет (2003 — 2013) цена жетона выросла в четыре раза, тогда как стоимость всего остального (инфляция называется) — только в два с половиной. И вот — еще плюс 3 рубля.

В связи с этим хотелось бы узнать... Во-первых, почему минимальная оптовая цена поездки даже в московском метро меньше, чем в питерском? А во-вторых, почему в нашей подземке до сих пор действует жетонная система? И главное — кто и как контролирует оборот этих жетонов?



Фото Натальи ЧАЙКИ

## ЦИТАТА НЕДЕЛИ

### «БЕРУ ОТВЕТСТВЕННОСТЬ НА СЕБЯ»

«Я ОЧЕНЬ разочарован. Это моя ответственность и моя ошибка».

Андре Виллаш-Боаш, главный тренер «Зенита» (источник: [www.fc-zenit.ru](http://www.fc-zenit.ru))

Как известно, «Зенит» на прошлой неделе опростоволосился в матче с «Арсеналом», записным аутсайдером премьер-лиги, — умудрился проиграть, выигрывая 2:0, и вылететь из Кубка России. После игры Виллаш-Боаш произнес, казалось бы, дежурные слова. Однако надо знать нашего Андре...

Вот те, кто его хорошо знает по работе в Европе, еще две-три недели назад обращали внимание: после неудачных матчей (а таковые тогда шли один за другим) португалец первым делом начинает вздыхать о судействе — по поводу и (что чаще) без особого. Обращали внимание — и предупреждали: вот, мол, увидите, скоро начнет своих игроков во всем обвинять. Так, дескать, с ним всегда бывало: сначала виноваты судьи, потом — футболисты, потом — все вокруг.

По итогам встречи с «Арсеналом» у Виллаш-Боаша, пожалуй, были основания пожурить своих футболистов: расслабились, недооценили... Ан нет — сдержался... Или «знающие люди» возводят на Андре напраслину? Посмотрим...

## ЦИФРЫ НЕДЕЛИ

### 30 РУБЛЕЙ ЗА КИЛОМЕТР

НА МИНУВШЕЙ НЕДЕЛЕ мой друг, испытывающий временные финансовые затруднения, заключил договор с одной таксомоторной фирмой. Фирма, надо сказать, весьма приличная: работает без сбоев, машины — что надо, все официально.

— Ну и какие у вас тарифы? — спрашиваю.

— Рублей тридцать за километр, — отвечает.

Это получается доехать, скажем, от Варшавской до какого-нибудь областного Кудрова (часа полтора, если на метро и автобусе) — от силы 400 рублей.

Конечно, цены на этом рынке стабилизировались не на прошлой неделе. Но ведь надо когда-то сей отрадный факт отметить. И цены, кстати, не просто стабилизировались, а замерли — эти 30 — 35 рублей за километр держатся уже года два-три. Более того: где-то полгода назад все фирмы, услугами которых я пользуюсь, дружно прислали мне на мобильный извещения о снижении цен или о скидках.

Кстати, гуманные тарифы не мешают моему другу прилично зарабатывать за баранкой. А все потому, что такси-бизнесмены Петербурга научились выстраивать работу своих водителей так, чтобы те не стояли часами в ожидании богатого клиента (как это было еще несколько лет назад), а без усталости колесили по городу.

Из всего этого следует сделать два радостных вывода. Первый: наш малый бизнес умеет работать — когда ему не мешают и когда включается эффект конкуренции. Второй: близится то время, когда большинство автомобилистов поймут, что по городу и удобнее, и выгоднее перемещаться на общественном транспорте. Включая такси.

## КАРТИНКА НЕДЕЛИ

### ОСТАЛОСЬ ТОЛЬКО НАЛИТЬ В БАССЕЙН ВОДУ

ИЗВИНИТЕ, что сегодня так много о транспорте, но обойти вниманием подведение итогов первого сезона работы сети городского велопроката я не мог. Буду краток: то, что этот проект запустили, — ура! То, что под него не обустроили велодорожки, — безобразие. И не просто безобразие, а попытка дискредитации хорошей инициативы (одной из немногих по части транспорта). Ведь теперь кто-то может сказать: ну вот, вы же видите — с велосипедами получилось не очень...



Фото Натальи ЧАЙКИ

## ОЖИДАНИЕ НЕДЕЛИ

### ЗАБЫТЫЙ ПРАЗДНИК

В КОНЦЕ ПРОШЛОЙ НЕДЕЛИ спросил полтора десятка человек: «Что будем отмечать в следующую пятницу?» Сразу не ответил никто. Немного подумав — лишь семеро. Еще четверть века назад в «колыбели революции» такое невозможно было представить. Вот и не знаю: радоваться этой забывчивости или опасаться ее?..