



Переход поднят над землей на 5,5 метра и на ветру раскачивается.

«ВП» СТАЛА ИЗВЕСТНА СТАТИСТИКА ДТП НА ПЕРЕКРЕСТКЕ СЛАВЫ И БЕЛГРАДСКОЙ



Пользоваться пешеходной конструкцией крайне неудобно.

Купчинской «креветке» объявлена война

Ровно год назад в Купчине открылся «футуристический» надземный переход, прозванный за нелепую форму креветкой. Уже тогда многие высказывали опасения, что странная конструкция, свернувшаяся над проспектом Славы, словно гигантское спящее беспозвоночное из фильма ужасов, будет причиной множества ДТП. На днях стала известна статистика аварий в этом месте. Она оказалась настолько шокирующей, что поразила даже самых пессимистично настроенных горожан.

ЗАПРОС в ГИБДД с просьбой предоставить данные по количеству аварий на перекрестке проспекта Славы и Белградской улицы отправили купчинские активисты. В ответ из ведомства прислали сведения за несколько лет. Эти цифры оказались в распоряжении редакции «Вечёрки». В сводках по 2013 год указаны ДТП на пересечении двух магистралей. Но статистика происшествий за 2014 год имеет несколько иную привязку — теперь, согласно требованиям федеральной системы, ДТП учитываются не на перекрестках, а фиксируются по адресам ближайших домов. Район «креветки» в новых сводках — это проспект Славы, №1/5, по одной стороне и дома №2/4 — по другой.

В 2010 году, то есть за три года до строительства «креветки», на перекрестке проспекта Славы с Белградской улицей и

на прилегающей территории отмечено всего четыре происшествия, два из которых — наезды на пешеходов.

Примерно такой же оказалась статистика за следующие два года. В 2013 году в связи со строительством надземного перехода в районе перекрестка проспекта Славы и Белградской дорожная обстановка была наиболее сложной — из-за различных связанных с работами препятствий, ограждений и всем прочим, мешающим нормальному пересечению проспекта. Тогда в этой зоне за 12 месяцев было отмечено 12 ДТП, в которых получили различные повреждения 18 человек. Подчеркнем, это за весь год, в котором «безопасный» переход проработал менее двух месяцев.

Что же происходило на перекрестке в нынешнем году? Оказывается, за девять

месяцев 2014-го здесь уже зарегистрировано 14 дорожно-транспортных происшествий! В них получили ранения 19 человек. Девять ДТП — это столкновения автомобилей, одно вызвано наездом на препятствие, одно произошло из-за падения человека, а еще три — из-за наезда на пешеходов.

Получается, вместо того чтобы сделать дорожное движение более безопасным, новый переход несет в себе угрозу. Это напрямую связано с тем, что пользоваться пешеходной конструкцией крайне неудобно. Да и просто страшно. Причудливо изогнутое сооружение не только в несколько раз удлиняет путь с одной стороны проспекта Славы на другую. Оно приподнято над землей на 5,5 метра и на ветру раскачивается, буквально ходит ходуном под ногами.

Из-за всех этих неудобств многие предпочитают перебежать проспект Славы кратчайшим путем. То есть через проезжую часть, прямо перед колесами машин. Что из этого получается, показывает официальная статистика ДТП.

— Раньше, когда «креветки» не было, а был наземный переход, автомобилисты были готовы к тому, что на дороге может появиться человек, и сбрасывали скорость, — рассказал «Вечёрке» руководитель региональной общественной организации «СПБ.АВТО» Святослав Данилов. —

Теперь на этом участке они летят на полном ходу...

По мнению Святослава Данилова, статистика ДТП на углу проспекта Славы и Белградской улицы должна быть проанализирована петербургскими властями. Она должна убедить их, что уже существующие городские проекты строительства надземных переходов на улице Коллонтай и проспекте Косыгина нужно закрыть — и строить вместо них подземные.

— То, что они стоят дороге надземных, — не аргумент, когда речь идет о здоровье и о жизнях людей, — считает Святослав Данилов.

Горожане уверены, что проблему нужно решать как можно скорее. Сейчас купчинские активисты собирают подписи за снос «креветки» и возвращение на перекресток обычного регулируемого наземного перехода. Еще один активно обсуждающийся жителями района вариант — оборудование «креветки» лифтами.

— Мы получили уже почти тысячу подписей за снос и около 600 — за лифты, — сообщил «Вечёрке» градозащитник Павел Швец. — Скоро опубликуем итоги и отправим подписи в правительство города и в Законодательное собрание.

Оксана ЕРМОШИНА, фото автора

БДИ!

Как согреться и не погореть

ПОЖАРНЫЕ НАПОМИНАЮТ ПРАВИЛА ПОЛЬЗОВАНИЯ ЭЛЕКТРООБОГРЕВАТЕЛЯМИ

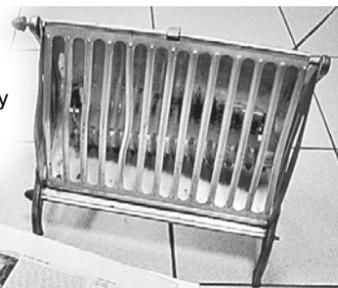
О НЕОБХОДИМОСТИ предельной осторожности при пользовании электрообогревателями напоминает горожанам Отдел надзорной деятельности Петроградского района УНД ГУ МЧС России по Санкт-Петербургу. Здесь подчеркивают, что риск пожаров, вызванный неправильным применением приборов, резко возрастает с началом отопительного сезона.

Ни в коем случае нельзя использовать самодельные электрообогревательные приборы, изготовленные кустарным способом, а также трамвайные печи. Ножки обогревателей должны быть снабжены токонепроводящими каблучками, спираль конструктивно защищена от механических повреждений. Не допускайте соприкосновения обогревателей с мебелью и имуществом — это может вызвать тепловое воспламенение. Не оставляйте включенные электрообогреватели без присмотра. Не допускается сушить белье на обогревателях, а также накрывать их сгораемыми материалами. Рекомендуется использовать современные масляные обогреватели с устройствами защиты от перегрева и УЗО.

Отдел надзорной деятельности напоминает, что согласно Административному кодексу нарушение требований пожарной безопасности влечет предупреждение или наложение штрафа на граждан в размере от 1 тыс. до 1,5 тыс. руб., на должностных лиц — от 6 тыс. до 15

тыс. руб., на юридических лиц — от 150 тыс. до 200 тыс. руб. Те же действия, совершенные в условиях особого противопожарного режима, влекут наложение штрафа на граждан в размере от 2 тыс. до 4 тыс. руб., на должностных лиц — от 15 тыс. до 30 тыс. руб., на юридических лиц — от 400 тыс. до 500 тыс. рублей.

Значительные штрафы предусмотрены и за нарушение требований пожарной безопасности к внутреннему противопожарному водоснабжению,



Электрокамин с открытой спиралью, оставленный без присмотра, — потенциальный источник пожара!

электроустановкам зданий, сооружений и строений, электротехнической продукции или первичным средствам пожаротушения либо требований пожарной безопасности к обеспечению зданий, сооружений и строений первичными средствами пожаротушения, а также нарушение требований пожарной безопасности к эвакуационным путям, эвакуационным и аварийным выходам либо системам автоматического пожаротушения и системам пожарной сигнализации, системам оповещения людей о пожаре и управления эвакуацией людей в зданиях, сооружениях и строениях или системам противопожарной защиты зданий, сооружений и строений.

«В случае пожара или появления дыма немедленно позвоните по телефону «01», указав точный адрес. До прибытия пожарной охраны примите меры к эвакуации людей и имущества, приступите к тушению имеющимися средствами (водой, песком, огнетушителем). Огонь нужно накрывать, а не сбивать одеялом или другой плотной тканью. В случае загорания изоляции электропроводов необходимо сначала отключить сеть, а затем приступить к тушению», — напоминает Отдел надзорной деятельности Петроградского района УНД ГУ МЧС России по Санкт-Петербургу.

Иннокентий ВНЕШНИЙ, фото Татьяны ПОЖИДАЕВОЙ