

Санкт-Петербург — лидер среди российских городов-миллионников по числу гостиниц, отелей и хостелов на одного жителя, сообщает агентство «Интеррейтинг». Согласно исследованию агентства, в пятерку лидеров также входят (по убыванию) Екатеринбург, Казань, Москва и Самара.

Депутаты утвердили вице-губернаторов

ГЕОРГИЙ ПОЛТАВЧЕНКО ЛИЧНО ПРЕДСТАВИЛ КАНДИДАТОВ

ДЛЯ ДЕПУТАТОВ некоторые кандидатуры, как говорится, не представляли собой кота в мешке — их знали по предыдущей работе в городском правительстве: Александра Говорунова, Марата Оганесяна, Игоря Дивинского, Михаила Мокрецова, Ольгу Казанскую и Олега Маркова — к ним было одно отношение, а вот к бывшему министру Игорю Албину (Слоняеву, на фото слева) и экс-руководителю Росприроднадзора Владимиру Кириллову — совсем другое.



У Игоря Албина (призванного на ЖКХ) интересовались, есть ли информация о том, что с 1 января вводится повышающий коэффициент для тех, кто не установил в квартирах счетчики.

И получили ответ: «Нам необходимо уделить внимание собственным программам, чтобы отсчитывать население».

К кандидатуре Владимира Кириллова (на фото вверху), претендующего на курирование культуры, у депутатов было скептическое отношение. Тот же, в свою очередь, ссылается на то, что находится не совсем в стороне от культуры. «Я с 1988 года живу в Ленобласти и Петербурге. В свое время в 90-х годах я открывал, принимал участие в фестивале «Окно в Европу» в Выборге, и он здравствует по сей день. С Эрмитажем мы организовали филиал в Выборге, и сегодня он действует. Ну и многие другие вещи. Я всегда поддерживал культуру», — рассказывал накануне Кириллов.

В итоге депутаты утвердили новых вице-губернаторов, а шестерых старых — переназначили.



УТРАТА

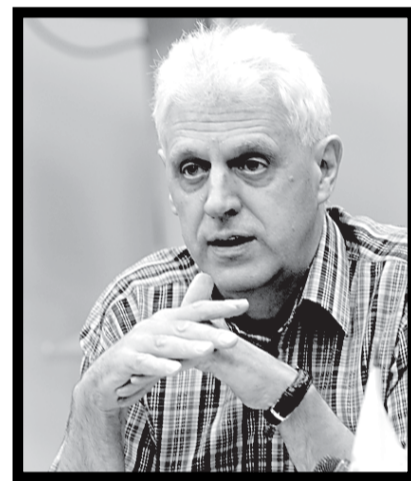
Ушел из жизни Лев Карлин

СМЕРТЬ УЧЕНОГО СТАЛА ОГРОМНОЙ ПОТЕРЕЙ ДЛЯ ГОРОДА И СТРАНЫ

Многих потрясло сообщение о смерти ректора Российского государственного гидрометеорологического университета (РГГМУ) Льва Карлина. Выдающийся ученый, талантливый руководитель и педагог, интеллигентный, добрый, веселый и светлый человек, в характере которого сочетались лучшие черты истинного петербуржца, ушел из жизни 12 ноября.

Как стало известно «Вечёрке», в течение многих месяцев Лев Николаевич мужественно боролся с тяжелой болезнью, до самого конца оставался в строю, отвечал за свой вуз и продолжал заниматься наукой.

— Мы до последнего надеялись, что болезнь отступит, что все будет хорошо, — рассказала «Вечёрке» начальник отдела информационного обеспечения РГГМУ Ирина Самусевич. — 11 ноября мы созванивались с Львом Николаевичем, и у него был веселый и бодрый голос, он спрашивал о делах, шутил. Мы обрадовались, подумали, что это хороший знак. А на следующий день — известие о смерти... Огромное горе, страшная потеря. Нам всем сейчас очень тяжело.



Лев Карлин родился 27 декабря 1947 года в Ленинграде. В 1966-м окончил школу №317 с физико-математическим уклоном. В 1971 году он — выпускник Ленинградского гидрометеорологического института по специальности «Океанология». В студенческие годы был ленинским стипендиатом, получил диплом с отличием. В 1971 — 1975 годах учился в аспирантуре в том же вузе. В 1975-м защитил диссертацию на соискание ученой степени кандидата физико-математических наук. В 1975-м стал ассистентом, а затем доцентом кафедры океанологии института. С 1984 года — заведующий кафедрой промышленной океанологии, с 1985-го — проректор по учебной работе Ленинградского гидрометеорологического института. В 1988 году защитил диссертацию на соискание ученой степени доктора физико-математических наук. В том же году стал ректором РГГМУ и четырежды переизбирался коллективом на эту должность.

Под руководством Льва Карлина в 1994 году вуз получил статус регионального метеорологического учебного центра ВМО, а в 1998 году — статус университета. В 2011-м РГГМУ признан лучшим университетом России по организации и выполнению проектов «ТЕМПУС» и «Эразмус Мундус», на базе вуза создана технологическая платформа «Технологии экологического развития». В том же году университет стал обладателем «Мегагранта» от Министерства образования и науки РФ, который позволил вузу привлечь к сотрудничеству ученых с мировым именем.

Несмотря на высокую административную нагрузку, Лев Карлин в течение всей жизни оставался выдающимся ученым. Он написал более 250 научных работ, им лично было сформулировано и реализовано новое направление исследований — «Изменчивость экосистемы Балтийского моря в условиях меняющегося климата и антропогенной нагрузки». Под руководством Льва Карлина в Петербурге воплощались в жизнь проекты ЮНЕСКО, ФЦП «Мировой океан», Минэкономразвития, Минобрнауки, Минприроды, Минобороны, РАН и другие.

Многие знают и будут помнить Льва Карлина как замечательного общественного деятеля. Он был членом научно-технического совета при губернаторе Петербурга, а в 1994 — 1998 годах — депутатом городского Законодательного собрания, стал автором и разработчиком нескольких региональных законов по высшему профессиональному образованию, науке и экологии города.

Все петербургские журналисты знают, что Лев Николаевич Карлин был одним из самых открытых для общения ньюсмейкеров города. Удивительную доброту, обаяние, душевную щедрость этого человека будут помнить все, кому повезло его знать.

Оксана ЕРМОШИНА, фото Натальи ЧАЙКИ

КОММЕНТАРИИ

Спикер ЗакСа Вячеслав МАКАРОВ:

— Губернатором сформирована команда профессионалов высокого уровня, которые прошли большую школу государственного управления. Все они обладают суммой личностных качеств, необходимых для того, чтобы занимать ответственную должность... Считаю, что в сложной геополитической и экономической ситуации у каждого вице-губернатора должен быть антикризисный план, предусматривающий даже самые неблагоприятные варианты развития событий.

Глава фракции «Справедливая Россия» Алексей КОВАЛЕВ:

— У меня есть претензии к ряду вице-губернаторов, которых мы поддерживали две недели назад, когда первый раз за них голосовали. Но сегодня мы уже увидели, как они работают. В частности, по ответам на депутатские запросы видно, какой вице-губернатор пытается разобраться в вопросе, а какой нет.

Депутат Борис ВИШНЕВСКИЙ («Яблоко»):

— Мы высказали свою позицию с трибуны — я высоко оцениваю

Марата Оганесяна, Ольгу Казанскую. Хорошо отношусь к Михаилу Мокрецову — это люди абсолютно профессиональные, и многие вопросы с ними можно решать. Мы встречались с новыми кандидатами, и могу сказать, что Владимир Кириллов сделал все, чтобы мы проголосовали против его кандидатуры, потому что он совершенно не в теме. Его же назначают не стажером в администрацию, а вице-губернатором, отвечающим за культуру и науку!

Подготовила Людмила КЛУШИНА
Фото: TREND

ОДНАКО!

Самый длинный в мире скоростной поезд

СДВОЕННЫЙ СОСТАВ «САПСАНА» ВОШЕЛ В КНИГУ РЕКОРДОВ ГИННЕССА

Как сообщили в пресс-службе ОАО «РЖД», официальная церемония фиксации рекорда прошла в среду в депо по обслуживанию скоростных и высокоскоростных поездов «Металлострой».

РЕКОРД был зафиксирован и нотариально заверен в соответствии с установленными правилами в присутствии членов независимой комиссии. Замеры производили аттестованные для этой процедуры сотрудники Октябрьского центра метрологии при помощи поверенной эталонной измерительной рулетки. Результат замера — 500 метров 78 сантиметров, что и стало подтверждением рекорда: поезд «Сапсан» в 20-вагонном исполнении — самый длинный поезд в мире.



В ближайшее время, после оформления необходимых документов, соответствующая запись будет занесена в Книгу рекордов Гиннеса.

«Это огромное достижение не только для компании «Российские железные дороги», но и для всей страны. Запуск 1 августа 2014 года поезда «Сапсан» в 20-вагонном исполнении — это сложнейшая в техническом плане задача, за решением которой стоят прежде всего люди. И уже сегодня можно с уверенностью сказать, что проект имеет успех», — отметил начальник Северо-Западной дирекции скоростного сообщения Алексей Ушаков.

По материалам БалтИнфо, фото Натальи ЧАЙКИ

МЕЖДУ ТЕМ

СКОРОСТНЫЕ ПОЕЗДА «САПСАН» между Москвой и Петербургом в 2015 году начнут ходить каждый час, заявил первый вице-президент ОАО «Российские железные дороги» Александр Мишарин.

«Сейчас мы готовим этот план, он будет окончательно утвержден на итоговом правлении компании. Ориентировочно это второе полугодие, точнее, после Дня железнодорожника (отмечается в начале августа)», — сказал Мишарин. По его словам, это станет возможным благодаря введению четвертого пути от Москвы до Крюкова.