



65 ЛЕТ НАЗАД НА УЛИЦЫ ВЫШЕЛ ТРАМВАЙ ЛМ-49

Послевоенный ленинградский трамвай ЛМ-49 сегодня кажется миниатюрным: невысокий, изящный, с округлыми плавными линиями кузова. Трудно даже поверить, что когда-то горожане прозвали эту элегантную красно-желтую машину слонем!

Этот ленинградский «слон» — настоящий купидон!

Петербургцы старших поколений помнят, что даже было в ходу такое выражение: поехать на «слоне». Да и сам «слон» тоже помнит многое — ведь ему исполняется 65 лет. Но и сейчас старый трамвай чувствует себя прекрасно и готов выйти на линию. Иногда такое действительно происходит, тогда «слон» катает по городу экскурсия. Впрочем, и в остальное время не прохладается, а служит экспонатом в городском Музее электрического транспорта.

— Выпускать трамвай ЛМ-49 начали в 1949 году, — рассказал «Вечёрке» директор музея Кирилл Нюквист. — И всю следующую четверть века верой и правдой трудились для горожан. Производство машин этой модели прекратилось в 1960 году, но на улицах Ленинграда «слонов» можно было увидеть — и покататься на них — еще сравнительно недавно: последних только в 1983 году заменили более современными трамваями ЛМ-57.

По словам специалистов, создавая эту модель, ленинградские конструкторы шли на революционные преобразования и смелые эксперименты. Новый «слон» получился более легким и быстроходным, развивал скорость до 55 километров в час. Двери в салоне были такими же, как сейчас в метро: не складывались гармошкой, а раздвигались. Впоследствии от этой идеи решено было отказаться. Зато прижилось другое нововведение. Именно в ЛМ-49 разработчики рискнули поставить пассажирские сиденья не вдоль салона, а поперечно. Горожане это сразу оценили. Еще бы: ехать, глядя вперед, куда удобнее, чем сидя боком! Добавьте к этому комфортные сиденья, деревянную обшивку салона, удобные поручни... Настоящий люкс! Но самое замечательное даже не это. Еще интереснее, что новому «слону» не раз за свою историю приходилось выступать в роли... купидона. Дело в том, что конструкторы придума-

ли для этой модели трамвая необычный пол: в рельефную рейку. Чтобы вода не застаивалась под ногами, а стекала между выступами. А вскоре в моду вошли туфельки на шпильках. Однажды острый каблук какой-то ленинградской красавицы застрял в решетчатом полу, и девушка упала прямо в объятия юноши, который стоял рядом с ней. Вскоре они поженились. История разнеслась по всему городу, и барышни тут же взяли ее на вооружение. Можно подумать, что это всего лишь красивая легенда. Но нет! В музее электротранспорта говорят, что к ним не раз приходили супруги, познакомившиеся благодаря таланту конструкторов, придумавших необычный пол в трамвае ЛМ-49.

Оксана ЕРМОШИНА
Фото автора

Полную версию читайте
на нашем сайте www.vppress.ru

Кто успел, тот и сел?

ИШЬ ЧЕГО ПРИДУМАЛИ!

ВАГОНЫ ПЕТЕРБУРГСКОЙ ПОДЗЕМКИ ОБКЛЕИЛИ РЕЗОНАНСНОЙ СОЦИАЛЬНОЙ РЕКЛАМОЙ

Три кричащих фотоизображения. На одном в вагоне метро стоит беременная, на другом — мама с ребенком на руках, на третьем — пожилая женщина. Во всех случаях рядом сидят молодые люди. Плакаты недвусмысленно намекают: «Уступи место...»

В первых числах ноября в вагонах Петербургского метрополитена появилось 150 плакатов из серии «Будь мужчиной». Плакаты выполнены довольно художественно, поэтому мимо глаз они промелькнут вряд ли. Авторы «социалки» — пиарщик Кирилл Коробкин и фотограф Роман Соколов. К реализации идеи они приступили в июле. В начале осени начали продвигать свой проект.

— Все началось с банального случая, — рассказал корреспонденту «ВП» Кирилл Коробкин. — Моя сестра, которая была на последних сроках беременности, зашла в вагон метро, но никто не уступил ей место. Пришла, поделилась. Обидно! Так и родилась идея.

Брат возмущенной сестры профессионально составил план реализации пиар-проекта. Обратился к знакомому фотографу. Вместе они собрали модели, привлекли гримеров. Съемку проводили посреди рабочего дня. Садись на конечных станциях и, пока народ не набегал, делали постановочные кадры.

Когда макеты будущих плакатов были готовы, прошлись по инстанциям, подали заявки. И надо отметить, встретились с неожиданной отзывчивостью чиновников! Комитет по печати и взаимодействию со СМИ без особых колебаний распорядился выделить молодым людям площади в метро. Ассоциация коммуникационных агентств России оплатила часть средств на распечатку плакатов. Злободневные постеры заняли свои места в метро на целый месяц (до конца ноября).

Судя по молниеносной реакции городских чиновников, тема действительно назрела. А вот какой будет реакция любителей «поспать» на местах для инвалидов и будет ли вообще — большой вопрос.



Сергей ПРУДНИКОВ, иллюстрация предоставлена авторами проекта

Третья Неделя русского языка, российской культуры и образования в Финляндии

С 3 по 8 ноября 2014 года в Финляндии в городах Лаппеенранта, Хельсинки, Оулу, Пори и Тампере прошли мероприятия III Недели русского языка, российской культуры и образования. Организатором Недели выступило Федеральное агентство по делам СНГ, соотечественников, проживающих за рубежом, и по международному гуманитарному сотрудничеству (Россоотрудничество), Санкт-Петербургский государственный экономический университет при поддержке Российского центра науки и культуры в Хельсинки, Общества «Финляндия — Россия», Центра международной мобильности СИМО, Фонда Cultura и Сайменского университета прикладных наук.

Высокий академический и профессиональный уровень мероприятий Недели обеспечивали своим участием специалисты-русисты ведущих вузов Санкт-Петербурга: Института русского языка и культуры СПбГУ, филологического факультета СПбГУ, Санкт-Петербургского государственного экономического университета, Педагогического университета им. А. И. Герцена.

Петербургские преподаватели провели методические занятия и мастер-классы по изучению русского языка как иностранного для местных коллег. Для популяризации российской культуры и образования в городах Недели были развернуты выставки учебно-методической и художественной литературы. Петербургские лекторы и методисты посетили финские школы и университеты, провели творческие встречи в библиотеках и культурных центрах.

По отзывам финских участников, мероприятия Недели прошли с огромным успехом. Российские лекторы и преподаватели посетили города Финляндии, прежде не избалованные зарубежными специалистами, в первую очередь такие, как Оулу и Пори. Мероприятия Недели увенчались всефинляндским семинаром преподавателей русского языка и литературы, который состоялся в Тампере.

Территориальное управление Федерального агентства по управлению государственным имуществом в Ленинградской области

сообщает о проведении торгов в форме аукциона, открытого по составу участников и форме подачи предложений по цене.

Аукцион состоится: по лотам №1 — 6 — 15 декабря 2014 г. в 10.00; по лоту №7 — 15 декабря 2014 г. в 10.30 по адресу: 197136 г. Санкт-Петербург, Ординарная ул., д. 20, лит. В, каб. 18. Организатор торгов: ООО «Перфект».

Первичные торги:

Подвергнутое аресту по исполнительному производству №178/14/22/78/СД, принадлежащее должнику ООО «РРТ Северо-Запад» имущество:

Лот 1. Автомобиль Subaru Impreza XV, 2011 г. в. Начальная цена 640 000 руб., в том числе НДС (18%) — 97 627,12 руб. Сумма задатка — 600 000 руб. Шаг аукциона — 5000 руб.

Лот 2. Автомобиль Subaru forester, 2012 г. в. Начальная цена 850 000 руб., в том числе НДС (18%) — 129 661,02 руб. Сумма задатка — 800 000 руб. Шаг аукциона — 5000 руб.

Лот 3. Автомобиль Subaru forester, 2012 г. в. Начальная цена 840 000 руб., в том числе НДС (18%) — 128 135,59 руб. Сумма задатка — 800 000 руб. Шаг аукциона — 5000 руб.

Лот 4. Автомобиль Subaru outback, 2012 г. в. Начальная цена 1 020 000 руб., в том числе НДС (18%) — 155 593,22 руб. Сумма задатка — 1 000 000 руб. Шаг аукциона — 5000 руб.

Лот 5. Автомобиль Nissan Patrol. Начальная цена 1 460 000 руб., в том числе НДС (18%) — 222 711,86 руб. Сумма задатка — 1 400 000 руб. Шаг аукциона — 5000 руб.

Лот 6. Автомобиль Nissan Cabstar. Начальная цена 750 000 руб., в том числе НДС (18%) — 114 406,78 руб. Сумма задатка — 700 000 руб. Шаг аукциона — 5000 руб.

Повторные торги:

Подвергнутое аресту по исполнительному производству №120568/12/06/78, принадлежащее должнику Авдеевой М.Д. и находящееся в залоге у ОАО «Банк Санкт-Петербург» имущество:

Лот 7. Автомобиль MINI Copper Chiii, 2007 г. в. Начальная цена 388 960 руб., НДС не облаг. Сумма задатка — 200 000 руб. Шаг аукциона — 5000 руб.

Задаток должен поступить на расчетный счет ООО «Перфект» в соответствии с договором о задатке не позднее 28.11.2014 г. Документом, подтверждающим поступление задатка на счет Организатора торгов, является выписка со счета Организатора торгов. Сумма внесенного задатка засчитывается в счет исполнения обязательств Победителя торгов по оплате приобретенного имущества. Получить образец заявки на участие в торгах по установленной форме, заключить договор о задатке, а также ознакомиться с дополнительной информацией о предмете торгов, образцом договора купли-продажи, заинтересованные лица могут в ООО «Перфект» по адресу: г. Санкт-Петербург, Коломяжский пр., д. 10, корп. 45, лит Б, Е, офис 214, тел. (812) 327-51-43 с 17.11.14 г. по 28.11.14 г. по рабочим дням с 9.00 до 11.00. Заявки на участие в аукционе с прилагаемыми к ним документами принимаются с 17.11.14 г. по 28.11.14 г., по рабочим дням с 9.00 до 11.00 по адресу: г. Санкт-Петербург, Коломяжский пр., д. 10, корп. 45, лит Б, Е, офис 214. Подведение итогов приема заявок осуществляется 01.12.2014 г. в 10.00 и оформляется соответствующим протоколом. Информация о торгах размещена на сайтах www.torgi.gov.ru и www.perfectooo.ucoz.ru.