

15 ноября вступили в силу поправки в Кодекс РФ об административных правонарушениях.

известную автомобилистам 12-ю статью о нарушениях в области дорожного движения внесли поправку насчет заклеивания букв и цифр на знаках госрегистрации транспортных средств.

Петербурге, говорят эксперты, этот трюк не особо распространен. А в Москве он — повальное увлечение. Автомобилисты маскируют номерные знаки от курсирующих по улицам комплексов видеорегистрации — в основном от фиксирования незаконной парковки.

«У нас всего семь таких мобильных комплексов», — сообщает Александр Богула, старший инспектор комитета по вопросам законности, правопорядка и безопасности Смольного. Тотально ими город не охвачен. К тому же в каждом экипаже должны сидеть по двое полицейских — что, говорят, роскошь для Северной столицы (при сокращении штатов в полиции).

Но если все же кому-то захочется словчить со знаками, хотя особой нужды в том нет, следует помнить, что теперь это будет обходиться в 5 тысяч рублей штрафа или даже в лишение права управления транспортным средством на срок от одного до трех месяцев. Мера — новая в борьбе с незаконными парковками. Петербурге им противодействуют в основном с помощью принудительной эвакуации автомобилей.



Фото Натальи ЧАЙКИ

На штрафстоянку надо отправляться, предварительно посетив то подразделение ГИБДД, которое задержало ТС.

Эвакуаторы: сопротивление бесполезно?

АВТОМОБИЛИСТЫ НЕ В СИЛАХ ПРОТИВОСТОЯТЬ ВЫГОДНОМУ БИЗНЕСУ

22 ЖАЛОБЫ НА 149 518 ЭВАКУАЦИЙ

По данным, приведенным инспектором из Смольного журналистам на пресс-конференции в петербургском отделении ТАСС, в комитет по законности за 10 месяцев 2014 года поступило всего 22 жалобы — при 149 518 случаях отправки ТС на штрафстоянку.

Дмитрий Решетов, старший инспектор по особым поручениям 2-го отдела Управления ГИБДД по Петербургу и Ленобласти, напоминает, что ГИБДД имеет право эвакуировать машину не только за нарушение правил стоянки. Забрать машину могут за езду без документов, в пьяном виде и так далее — есть более десятка оснований.

Активность в принудительной эвакуации резко возросла, когда она стала платной для автомобилиста. Эту платность то отменяют, то вводят. Как это и произошло в 2012 году — с тех пор в Петербурге стали эвакуировать в три раза больше автомобилей: до 500 в день. Их размещают по 18 штрафстоянкам. Размер платы устанавливает комитет Смольного по тарифам. В 2014 году плата та же, что была в 2013-м: 2700 для легковых автомобилей плюс 30 рублей за час стоянки. При этом обычный эвакуатор обходится автомобилистам в 1200 — 1500 рублей: тут плата завышена почти в два раза.

Автомобилисты действительно не сильно жалуются — они только иногда устраивают громкие акции протеста. Их основная претензия: почему нужно увозить машину от владельца, если он успел подбежать к инспектору, согласился заплатить штраф и самостоятельно исправить нарушение, отогнав автомобиль?

СЕЛФИ ДЛЯ АВТО

Есть четкие правила фотофиксации задержанных транспортных средств (не применяются при «растаскивании»). Фотофиксация производится представителем уполномоченной организации, выполняющей функции перемещения и хранения транспортных средств. ТС фотографируют до перемещения и после помещения его на штрафстоянку с использованием цифрового фотоаппарата с разрешением не менее 7 мегапикселей. Условия: не менее 4 снимков с расстояния не более 5 метров, с высоты человеческого роста. На снимке должен без дополнительных усилий распознаваться государственный регистрационный знак. Фотоизображение также должно содержать указание на дату и время, когда оно было сделано. Снимки должны быть выполнены в цифровом формате jpeg, tiff, raw с соотношением сторон 4:3 или 16:9, разрешением не менее 3072 x 2304 точек или 3552 x 2000 точек соответственно, без использования цифрового увеличения (зума). Фотоизображения задержанного ТС хранятся уполномоченной организацией в течение трех лет.

ПОПРАВКИ ДЕПУТАТОВ НЕ ПРОШЛИ

Вячеслав Лысаков, депутат Госдумы и председатель межрегиональной общественной организации автомобилистов «Свобода выбора», рассказывает, что была надежда на депутатские поправки в Кодекс об административных правонарушениях. В частности, их вносил и депутат из Петербурга Олег Нилов, член Комитета Госдумы по транспорту.

Громким поводом для рассмотрения вопроса в Думе стал инцидент с одним московским автовладельцем, который провел 22 часа в своем автомобиле на платформе эвакуатора. Часть депутатов предлагала считать моментом начала эвакуации не акт, составленный инспектором ГИБДД, а момент начала движения эвакуатора с погруженным автомобилем — это и есть ключевые моменты запутанного процесса.

Сейчас инспектор пишет акт передачи автомобиля эвакуаторщику — после него обратного пути нет. Что подтверждает и пред-

ставитель петербургской Госавтоинспекции Дмитрий Решетов. Машину, объясняет он, можно забрать от инспектора только до ее передачи представителю эвакуационной службы. То есть водителю надо добежать к месту происшествия до оформления этого акта. Однако, справедливо замечают представители общественных организаций автомобилистов, инспекторы могут составить акты заранее, еще до прибытия эвакуатора — в общем, автомобилист у нас на птичьих правах. Исправить эту ситуацию силами думцев не удалось.

«РАСТАСКИВАНИЕ АВТОМОБИЛЕЙ»

Еще одна запутанная история — так называемое растаскивание автомобилей: под приезд важных чинов. Глянет утром автовладелец во двор — а там нет его машины. Караул, угнали, сердечный приступ! Однако ж выясняется иное: во двор прибыл кортеж — перерезать ленточку либо что-то там проинспектировать, а ча-

стная движимая собственность граждан в данном случае вовсе не священна. Ее на эвакуатор — и с глаз долой, чтоб не мешалась под ногами.

— Проблема действительно существует, — признает Денис Шубин, председатель «Автoclуба А24».

Потому что такая принудительная эвакуация, устраиваемая охранными службами «слуг народа», вообще не оформлена никакими протоколами, актами и фотофиксациями. Повредят машину — не по всякому полису этот случай попадет в страховые. Случится удар у владельца — не с кого спросить за моральные страдания и урон здоровью.

Узнавать о машинах, попавших под «растаскивание», чиновник Богула рекомендует по телефонам 02 (полиция) и 112 (МЧС).

SMS-ИНФОРМИРОВАНИЯ В ПЕТЕРБУРГЕ НЕ СУЩЕСТВУЕТ

Узнавать о ТС, эвакуированных официально, следует по номеру 004 (единая информационно-диспетчерская служба Санкт-Петербурга).

На штрафстоянку надо отправляться, предварительно посетив то подразделение ГИБДД, которое задержало ТС: там разъяснят всю дальнейшую схему действий.

По словам чиновника Смольного, сейчас решается вопрос об SMS-информировании автовладельцев. На нем же настаивают и общества автолюбителей. Но конкретные сроки SMS-информирования в Петербурге не называются. Эксперимент с ним проходит в Москве: у владельца есть 15 — 20 минут, чтобы успеть самостоятельно забрать автомобиль. Конечно, эта мера серьезно подрывает бизнес эвакуаторщиков.

Алла ДМИТРИЕВА