

ПРО...

...ЛИФТ-УБИЙЦУ

Срок предварительного следствия по уголовному делу по факту гибели грудного ребенка в лифте дома на улице Композиторов продлен до середины декабря. Как сообщили в Главном следственном управлении СК РФ по Петербургу, обвинение в рамках этого дела пока никому не предъявлено.

Напомним, что 16 июня на 6-м этаже дома №1, корп. 1, по ул. Композиторов лифт, из которой выходила женщина с ребенком, самопроизвольно начала движение. В результате коляску с находившимся в ней малышом раздавило, ребенок погиб.

...ЕГЭ

В ЕГЭ по английскому языку с 2015 года вернут устную часть.

Как сообщила зампреда комитета по образованию Смольного Ирина Асланян, сдавать ее ученик сможет по собственному желанию. Оцениваться обе части экзамена будут отдельно: письменная часть — максимум 80 баллов, устная — максимум 20 баллов.

Напомним, что устная часть экзамена была отменена в 2009 году. По мнению преподавателей, это ошибочное решение, так как письменный экзамен не позволяет в полной мере оценить знание языка учеником.

...ПРОЕЗДНОЙ

В Петербурге могут появиться проездные билеты сроком действия 90 минут. Опрос о целесообразности такого нововведения проводит на своем сайте и в соцсети СПб ГКУ «Организатор перевозок».

«Этот билет рассчитан на тех, кто тратит на поездку длительное время и пользуется несколькими видами транспорта, — сообщили в компании. — Например, если гражданину нужно добираться до работы на трех видах транспорта, то цена общей поездки будет такой, как если бы он ехал двумя. Если окажется, что для петербуржцев актуален такой способ оплаты проезда, билет может появиться уже в следующем году».

...РЕЙД

Масштабный рейд на Московском вокзале провела транспортная полиция совместно с ОМОНОм и управлением Федеральной миграционной службы по Петербургу.

«Всего было проверено более 400 человек. В отношении 69 составлены протоколы об административном правонарушении по статье 18.8 КоАП РФ («Нарушение иностранным гражданином или лицом без гражданства правил въезда в РФ либо режима пребывания (проживания) в РФ»), санкция которой предусматривает штраф и дальнейшее выдворение за пределы РФ», — сообщает Управление транспортной полиции по СПб.

Рейд показал масштабы незаконной миграции — почти 20% всех проверенных находятся в нашей стране незаконно.

...АВТОБУСЫ

Аукцион на поставку 15 автобусов для городских социальных перевозок объявил комитет по госзаказу Смольного.

Все автобусы должны быть односекционными, двухосными, трехдверными, с низким уровнем пола. При этом они должны работать на топливе класса не ниже «Евро-5», на автоматической коробке переключения передач и иметь устройство для входа и выхода инвалидов на колясках. Общая стоимость автобусов составит 140,4 млн. рублей.

Мост на Крестовский обойдется без бутиков и велодорожек

НО ОНИ МОГУТ ПОЯВИТЬСЯ ТАМ ПОЗЖЕ, СЧИТАЮТ В СМОЛЬНОМ



Общая длина моста составляет 490 м.

Эскиз проекта: ИТ «Стройпроект»

Концепция нового пешеходного моста между южным берегом Приморского района и северным берегом Крестовского острова снова изменилась. Теперь решено, что это будет обычная транспортно-пешеходная переправа. Но позднее на ней все-таки может появиться все, что было запланировано изначально, рассказали «вечернему Петербургу» в комитете по инвестициям.

КАК СООБЩИЛ «ВП», пешеходную переправу на Крестовский остров должны построить к чемпионату мира в 2018 году. В прошлом году планировалось, что это будет не просто мост, а новая городская рекреационная зона, парящая над невскими водами. Мост хотели сделать неразводным и двухуровневым. На верхнем ярусе должны были разместить рестораны, кафе, бутики и лавки, а на нижнем — дорожки для велосипедистов и роллеров, траволаторы (движущиеся ленты) и пешеходную зону.

В начале нынешнего года проект был изменен — он включал в себя всю инфраструктуру, что входила и в первый вариант, но предполагал, что один пролет моста, длиной 46 метров, станет разводным. Стоимость строительства оценивалась в 1,5 миллиарда рублей.

— Мы с самого начала рассчитывали, что переправа будет строиться на условиях государственно-частного партнерства, — рассказали в комитете по инвестициям. — То есть что за разработку проекта заплатит городской бюджет, а за строи-

тельство — инвестор. Но ему нужно было дать возможность окупить расходы, и как раз коммерческие помещения на мосту и должны были это обеспечить.

Но с поисками инвесторов возникли сложности. Проект необычного моста представляли даже на крупнейшей международной архитектурной выставке в Мюнхене, но и там не смогли найти тех, кто готов в него вложиться. В результате концепцию решено было максимально упростить. В комитете по инвестициям говорят, что такие рекомендации дали потенциальные партнеры — компании, которые сейчас присматриваются к возможности участвовать в конкурсе на право строительства.

— По заказу комитета по развитию транспортной инфраструктуры мы сейчас разрабатываем проектную документацию для возведения обычной неразводной транспортно-пешеходной переправы, — сообщили «Вечерке» в компании «Стройпроект». — На ней можно будет разместить смотровые площадки и велодорожки,

но никаких кафе и бутиков в проекте нет.

Проектная документация должна быть готова в первом квартале 2015 года, а в 2017-м — и сам мост. Высота конструкции составит 16 метров, что позволит судам свободно проходить под переправой, ширина — 16,54 м. Из них 9 метров приходится на двухполосную проезжую часть с двумя метровыми полосами безопасности по краям. Ширина тротуаров по обеим сторонам дороги составит три метра. Общая длина моста — 490 метров.

— Но все это не означает, что об изначально проекте теперь можно забыть, — считают в комитете по инвестициям. — Если мы все-таки найдем инвестора, который захочет строить на мосту кафе, магазины и все, что там изначально предполагалось разместить, то он это сможет сделать. Параметры конструкции позволяют сделать это уже после того, как она будет готова.

Пока продолжались поиски инвестора, существующий пока на бумаге мост не только максимально упростился, но и успел серьезно подорожать. Стоимость строительства оценивается уже в два миллиарда рублей.

— Ничего удивительного — за последние месяцы цены на все взлетели, — пояснили в Смольном.

Оксана ЕРМОШИНА

ХОРОШАЯ НОВОСТЬ

Горожан порадуют двумя новыми парками

ИХ РАЗОБЬЮТ В ПРИМОРСКОМ И ФРУНЗЕНСКОМ РАЙОНАХ

ДВА НОВЫХ ПАРКА появятся в городе на Неве в следующем году. Об этом сообщил глава комитета финансов Эдуард Батанов, представляя поправку губернатора в бюджет на 2015 год.

По его словам, в расходной части бюджета благодаря поправке появились статьи на строительство новых парков в Приморском и Фрунзенском районах (которые планировалось рано или поздно заложить). На две зеленые зоны в 2015 году потратят 39 млн. рублей.

Отметим, что в Приморском районе на сегодня около четверти территории занимает зеленая зона. Большая ее часть недоступна жителям из-за того, что находится вдали от жилых кварталов. Тем

не менее район считается довольно экологичным из-за самого чистого в городе воздуха (благодаря тем же самым зеленым насаждениям и ветрам, дующим с Финского залива). Самой грязной зоной признана область Черной речки, где находится промышленная зона.

На карте Фрунзенского района можно найти около 50 скверов, 2 парка и 6 садов. Однако некоторые микрорайоны испытывают острый дефицит зелени и чистого воздуха.

Иннокентий ВНЕШНИЙ

Запасов гречки в Петербурге достаточно. Об этом заявил председатель комитета по развитию предпринимательства Эльгиз Качаев и добавил, что проведет совещание с оптовиками и ретейлерами, «чтобы понять ситуацию и не допустить резкого скачка цен».