

ПРО...

...ПЛАТНУЮ ТРАССУ

Правительство России приняло решение об использовании на платной основе участка скоростной автомобильной дороги Москва — Петербург.

«Устанавливается, что участок скоростной автомобильной дороги Москва — Санкт-Петербург на участке обхода г. Вышнего Волочка (км 258 — км 334) будет использоваться на платной основе в течение 99 лет со дня ввода его в эксплуатацию», — говорится в сообщении на сайте правительства.

Протяженность платного участка дороги — 71,98 км. Протяженность альтернативного участка дороги, по которой возможен бесплатный проезд, — 72,9 км. Эксплуатация участка на платной основе должна начаться уже в этом году.

...ПАМЯТНИК

Памятник святому апостолу Андрею Первозванному в Пулковском парке установлен не будет.

Соответствующее постановление подготовил комитет по градостроительству и архитектуре Смольного.

Возведение бронзового памятника планировалось еще в 2004 году. Авторами выступили скульпторы Альберт Чаркин и Владимир Оленев и архитектор Александр Чернов. Установить его хотели на Средней Рогатке у Московского шоссе.

...СПОРТРОТУ

44 человека пополнили спортивную роту Вооруженных сил РФ в Петербурге в этом году.

Как сообщили в пресс-службе СКА СПб, среди новобранцев — победитель первенств мира по велосипедному спорту Павел Карпенко, а также потомственный гребец Антон Сема.

Спортивные роты Вооруженных сил РФ базируются в подмосковной Балашихе, Ростове-на-Дону, Петербурге и Самаре. В этом году их ряды пополнят более 200 призывников, имеющих статус кандидата в сборные команды России, первый спортивный разряд или звание мастера спорта.

...ТАРХОВКУ

Современный комплекс по обслуживанию пассажиров будет построен на железнодорожной станции Тарховка, расположенной в курортной зоне неподалеку от Сестрорецка.

В ходе реконструкции действующего здания вокзала здесь появятся кассовый узел площадью 250 кв. м, помещения под магазины, офисы, кафе общей площадью 7,2 тыс. кв. м и парковка площадью 3,6 тыс. кв. м.

...СЕРТИФИКАТЫ

Выдавать иностранным гражданам сертификаты, подтверждающие владение русским языком, теперь вправе только пять российских вузов, в том числе Санкт-Петербургский государственный университет (СПбГУ). Соответствующий приказ подписал министр образования и науки РФ Дмитрий Ливанов.

Тестирование по русскому языку как иностранному необходимо для получения гражданства Российской Федерации. До сих пор сдать экзамены для получения сертификата иностранец мог более чем в 160 вузах нашей страны.

Петербург накрыло желтым облаком

СМОГ РАССЕЕТСЯ ТОЛЬКО К ВЫХОДНЫМ



Такую безрадостную картину наблюдают петербуржцы уже третий день.

Над прибрежными районами города вот уже два дня висит странный желтоватый туман, а в воздухе ощущается запах гари. «Ечёрка» выяснила у экспертов, что означает это атмосферное явление и не представляет ли оно опасности для здоровья петербуржцев.

В РЕГИОНАЛЬНОМ управлении МЧС сообщили, что горожане начали обращаться к ним по поводу желтого тумана со вторника. Ведомство сразу же отправило в Приморский район собственную передвижную химико-радиометрическую лабораторию. Специалисты провели разведку территории и замеры показателей по восьми адресам.

— Как выяснилось, отравляющих и химических веществ в воздухе нет, так что горожане могут не беспокоиться, — заверяют в управлении.

А запах гари, по словам сотрудников МЧС, чувствуется потому, что из труб домов с печным отоплением выходит дым и смешивается с туманом. Вот и получается, что окутавший город желтый смог не только выглядит странно, но еще и неприятно пахнет. Что же это за напасть такая и откуда она взялась? А главное, когда наконец закончится?

— Сейчас в регионе сложилась особая синоптическая ситуация. Он оказался в зоне антициклона, для которой характерны очень слабые ветры. Воздушные массы почти не движутся, поэтому все выбросы, попадающие в атмосферу, не рассеиваются, как обычно, а скапливаются вместе и завышают над городом, образуя плотную дымку, — рассказал «ВП» заведующий Учебным бюро прогнозов погоды Российского государственного гидрометеорологического университета Юрий Куткевич. — И конечно, там не только дым из печных труб, но и автомобильные выхлопы и выбросы промышленных предприятий.

Хорошо хоть, что желтый воздушный ку-

пол находится достаточно высоко и будет гостить над Петербургом совсем недолго. По прогнозам синоптиков, уже в субботу ситуация изменится. Смог постепенно рассеется, и петербургский воздух станет чище.

— Но по-настоящему чистым и безопасным он все равно никогда не бывает, — считает Юрий Куткевич. — В городе огромное количество автомобилей и производств, которые постоянно загрязняют атмосферу. Это, безусловно, неблагоприятный фактор. С другой стороны, в мире есть такие промышленные города, где ситуация еще хуже. Там вообще

люди иногда только в масках могут на улицу выходить. А у нас все-таки до такого еще не дошло.

Правда, в России таких городов — в буквальном смысле раз-два и обчелся. В прошлом году Петербург вошел в тройку городов России с самым грязным воздухом. Тяжелее дышится только в Норильске и Москве. Причем основным источником выбросов в петербургскую атмосферу признаны автомобили. На их долю приходится 85,9% выбросов.

Экологи считают, что улучшить ситуацию можно только благодаря принятию комплекса мер, в числе которых — ограничение въезда автотранспорта в центр Петербурга и увеличение доли зеленых зон на городской территории.

Оксана ЕРМОШИНА

МЕЖДУ ТЕМ

Наблюдательные читатели «Вечёрки» жалуются не только на дурно пахнущий желтый смог над Петербургом, но и сообщают о другой проблеме: в последние дни резко обмелела Нева. Корреспондент «ВП» попросил прокомментировать эту ситуацию специалистов комитета по природопользованию. Они пообещали дать ответ в течение дня, но на момент сдачи номера в печать комментарии еще не были предоставлены. Как только комитет ответит на заданные вопросы, «Вечёрка» сообщит об этом читателям. Редакция благодарит петербуржцев за обратную связь и всегда ждет новостей и писем от горожан.



Фото Алексея ЗУБАРЕВА

Минтранс не рассматривает софинансирование аэроэкспресса до аэропорта Пулково, который планировалось построить к ЧМ-2018. Как сообщил замминистра транспорта Николай Асаул, это вызвано тем, что городские власти решили в первую очередь развивать метро.