

Медицинская лига России, возглавляемая бывшим главным санитарным врачом РФ Геннадием Онищенко, будет выступать в качестве экспертной организации при госаккредитации медвузов. Соответствующее распоряжение издал Рособннадзор.

Желтый туман возвращается в Петербург

ВО ВТОРОЙ ПОЛОВИНЕ НЕДЕЛИ ГОРОД СНОВА ОКАЖЕТСЯ ВО ВЛАСТИ АНТИЦИКЛОНА



Северная столица побудет Туманным Альбионом.

Как сообщил «Вечёрке» главный синоптик Петербурга Александр Колесов, благодаря усиливающемуся ветру желтый смог над городом развеется к завтрашнему дню. Но радоваться пока рано — он вернется уже во второй половине недели.

— ГОРОД снова окажется во власти антициклона, наступит безветренная погода, — пояснил Александр Колесов. — А это значит, что Петербург опять на несколько дней перестанет проветриваться и горожанам придется дышать застоявшимся воздухом.

Суммарное загрязнение петербургской атмосферы, по словам главного синоптика, довольно высокое, но горожанам не о чем беспокоиться: показатели пока еще все-таки ниже уровня, представляющего опасность для здоровья. Лишь однажды в последние дни было зафиксировано превышение содержания диоксида азота в воздухе, но оно быстро снизилось.

Как сообщал «Вечерний Петербург», впервые этой осенью неприятно пахнущий смог, вобравший в себя вредные выбросы предприятий и автомобильные выхлопы, завис над городом 18 ноября. Он начал рассеиваться только к выходным, но полностью воздух сможет очиститься только завтра. И то, как уже выяснилось, лишь на несколько дней.

Капризы погоды, из-за которых ветры то атакуют город, то совершенно его игнорируют, продлятся как минимум до конца ноября. В декабре ситуация постепенно нормализуется.

КСТАТИ

А воду в Неве сдуло ветром

НО СПЕЦИАЛИСТЫ УВЕРЯЮТ, ЧТО ЭТО НЕНАДОЛГО

В конце минувшей недели читатели сообщали «Вечёрке», что Нева в границах Петербурга в последние дни заметно обмелела, и спрашивали, из-за чего это случилось и к чему может привести. К счастью, ничего опасного в этом явлении специалисты не обнаружили.

— Уровень воды в Неве опустился примерно на 20 сантиметров, — рассказал «Вечернему Петербургу» Александр Колесов. — Но это не страшно: Нева всегда мелеет, когда дует восточный и юго-восточный ветер, как и было еще несколько дней назад.

Из-за безветрия в конце предыдущей недели Нева не могла подняться, но завтра в городе ожидается южный ветер, а это значит, что вода начнет прибывать.

По словам Александра Колесова, в нынешнем обмелении Невы нет ничего примечательного.

— По сравнению с 50 — 70 сантиметрами падения уровня нынешние два десятка — это ничто, — пояснил главный синоптик. — А бывает, что он падает и на метр. Особенно заметно изменение уровня воды на заливе, где ветер всегда сильнее, чем над городом.

Оксана ЕРМОШИНА, фото Интерпресс

ИШЬ ЧЕГО ПРИДУМАЛИ!

В троллейбусе №8 снова ставят эксперимент

НАЧАЛОСЬ ТЕСТИРОВАНИЕ ЭЛЕКТРОННЫХ КАСС ПЕТЕРБУРГСКОГО ПРОИЗВОДСТВА

НОВЫЕ ЭЛЕКТРОННЫЕ ТЕРМИНАЛЫ принимают бумажные купюры и выдают сдачу, рассказали «Вечёрке» в Горэлектротрансе. А установлены они в продолжение эксперимента по бескондукторному обслуживанию пассажиров, начатому в апреле.

Как сообщила «Вечёрка», весной в салонах троллейбусов №8 появились 10 чешских аппаратов по продаже разовых билетов. Расплачиваться в таких электронных кассах можно было только монетами, кроме того, они не выдавали сдачу. Новые терминалы принимают и монеты, и бумажные деньги и честно возвращают пассажирам переплаченное сверх стоимости поездки.

Эти аппараты, выпущенные одной из петербургских компаний, начали устанавливать в салонах с середины ноября. Причем первое время в машинах с кассами должны ездить специалисты — чтобы разъяснить пассажирам, как ими пользоваться.

Закончить тестирование терминалов новой модели планируют к концу декабря.

— Прежде чем будет принято решение о том, чтобы городской электротранспорт массово оснастить аппаратами по продаже разовых билетов, будут испытываться различные модели электронных касс, — отмечают в Горэлектротрансе. — Сейчас ведется поиск оптимального варианта. Будет учитываться и мнение горожан: пассажирам предложат заполнить специальные анкеты, чтобы оценить нововведение.

Но уже первые опросы показали, что 65 процентов пассажиров относятся к идее бескондукторной оплаты проезда одобрительно, говорят в компании.

Троллейбусным маршрутом №8 пользуются около шести тысяч горожан в день. Он следует от Минеральной улицы до Балтийского вокзала. По пути проезжает Финляндский и Витебский вокзалы, Невский проспект и Владимирскую площадь. Экспериментальные троллейбусы, в которых можно заплатить за проезд либо с помощью проездного билета, либо наличными деньгами через билетный терминал, легко узнать по ярким стикерам.

Инга КУЗНЕЦОВА

ОДНАКО!

Метрополитен подозревают в нанесении ущерба городскому бюджету

КОНТРОЛЬНО-СЧЕТНАЯ ПАЛАТА ОБНАРОДОВАЛА РЕЗУЛЬТАТЫ ПРОВЕРКИ ПОДЗЕМКИ

СООРУЖЕНИЕ торгово-развлекательных комплексов с шестью вестибюлями метро нанесло более 9 млрд. рублей ущерба бюджету города, сообщила 24 ноября Контрольно-счетная палата (КСП) Петербурга. Этот вывод следует из результатов проведенной ею проверки ГУП «Петербургский метрополитен» за 2011 — 2013 годы. По отдельным нарушениям оценить ущерб не представилось возможным, заявляют аудиторы: в связи с отказом Метрополитена в предоставлении необходимых данных.

Метрополитен уличают в том, что в результате осуществления пяти инвестиционных проектов по строительству наземных вестибюлей станций «Обводный канал», «Международная», «Бухарестская», «Звенигородская», «Адмиралтейская» на арендуемых им земельных участках общей площадью 32 035 кв. м у инвесторов появились в собствен-

ности торгово-развлекательные комплексы общей площадью 126 290,5 кв. м, а также возможность выкупа земли по льготной цене в процессе приватизации.

«Одновременно плата инвесторов в городской бюджет составила всего лишь 107,2 млн. рублей, площадь помещений наземных вестибюлей, подлежащих передаче Санкт-Петербургу, составила 7396 кв. м (5,5% от построенных площадей)», — сообщает КСП.

По мнению независимых оценщиков, привлеченных палатой, плата инвесторов должна была быть в 20 раз больше.

Какими бы ни были мотивы руководителей Метрополитена, но параллельно они хронически жаловались на бедность и черпали субсидии из бюджета. КСП докладывает: в период с 2007 по 2014 год величина субсидии Петербургскому метрополитену из бюджета Санкт-Пете-

бурга выросла в 24 раза — с 348 485 тыс. рублей в 2007 году до 8 408 100 тыс. рублей в 2014 году.

При этом проверкой КСП установлено, что на существенный рост величины бюджетной субсидии — наряду с объективными факторами — также повлияла низкая эффективность использования Метрополитеном государственного имущества и «осуществление в отдельных случаях неэффективных расходов».

«Проверкой выявлены недополученные доходы от использования государственного имущества в сумме не менее 1 058 160 тыс. рублей» — так оценивает этот недочет КСП.

При этом еще в октябре власти города подтвердили, что в 2015 году стоимость проезда в метро вырастет до 31 рубля.

Иван МЫШКИН