

96,5 тысячи рублей составляет среднемесячная начисленная зарплата гражданских служащих в федеральных государственных органах. По данным Росстата, за год она возросла на 18,3 процента.

ХОРОШАЯ
НОВОСТЬ

В городе появятся новые трамваи

ПЕТЕРБУРГ
ВПЕРВЫЕ
ОБЗАВЕДЕТСЯ
АБСОЛЮТНО
НИЗКОПОЛЬНЫМИ
ВАГОНАМИ

Всего город закупил 16 современных трамваев, из них четыре будут стопроцентно низкопольными. В ГУП «Горэлектротранс» говорят, что внутри вагонов нет ни одной ступеньки, а весь пол в салоне — на одном уровне. В такие вагоны намного проще заходить людям с ограниченными физическими возможностями и маленьким детям, и вероятность давки на входе исключена.



Благодаря широким дверным проемам и просторным входным площадкам скорость посадки и высадки пассажиров увеличивается.

— ОСТАЛЬНЫЕ 12 трамваев тоже низкопольные, — рассказали «Вечернему Петербургу» в «Горэлектротрансе». — Это значит, что они намного комфортнее старых, потому что в них между входной площадкой и основной частью салона есть лишь совсем небольшой подъем. В числе других преимуществ — широкие дверные проемы и просторные входные площадки, благодаря которым скорость посадки и высадки пассажиров увеличивается.

Большая часть новых трамваев — 11 — произведены Усть-Катавским вагоностроительным заводом в Челябинской области. Восемь из них относятся к серии УКВЗ-71-631-02 и представляют собой длинные однокабинные трехсекционные составы с 78-процентно низким полом. В вагонах по 48 сидячих мест, а всего каждый из них может вмещать 280 пассажиров. Эта модель знакома петербуржцам, так как в последние три года, в течение

которых она производится (включая нынешний), город несколько таких трамваев уже успел закупить. Еще три вагона от челябинского производителя — односекционные, на 33 сидячих места и максимальной вместимостью 187 человек.

Один из новых трамваев приедет в Петербург из Екатеринбурга, с завода «Уралтрансмаш». Он тоже односекционный, с 39-процентно низким полом. Сидячих мест в таком вагоне немного: всего 27, но зато он довольно вместительный — может перевозить 190 пассажиров одновременно.

Первые в городе 100-процентно низкопольные трамваи, которые город приобрел в количестве четырех штук, — это детище компании «ТрамРус», совместного предприятия российского ЗАО «Трансмашхолдинг» и французского «Альстом». «Вечёрка» об этих машинах уже подробно рассказывала.

— Можно добавить, что сегодня это

единственный трамвай, который построен в Европе по российскому техническому заданию и под российские условия эксплуатации, а не адаптирован под них, — говорят в «Горэлектротрансе».

Закупленные трамваи планируют распределить по всем трампаркам города, а маршруты, которые они будут обслуживать, сейчас определяются.

Кстати, в трампарке №1 проводят капитальный ремонт и модернизацию старых трамваев, а недавно закончили строить цех по изготовлению корпусных конструкций из композитных материалов. Этот цех с производительностью до двух вагонокомплектов в месяц тоже внесет свой вклад в обновление городского подвижного состава.

Оксана ЕРМОШИНА
Фото предоставлено
компанией «ТрамРус»

ОДНАКО!

Эстонцы не советуют ездить через Нарву

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ
НА НОВОГОДНИЕ
ПРАЗДНИКИ
ОПУБЛИКОВАЛА
ТАЛЛИНСКАЯ ГАЗЕТА
«POSTIMEES»

«POSTIMEES» ссылается на слова главы нарвского погранпункта. Майор Юллар Кустала рекомендовал в новогодние праздники «при возможности лучше ехать через погранпункты «Лухамаа» и «Койдула». Дело в том, что нарвский погранпереход в связи с реконструкцией работает в ограниченном режиме вплоть до конца января 2015 года, о чем сообщается и на официальном сайте генерального консульства Эстонии в Петербурге. Так, в ноябрьские праздники корреспондент «ВП» даже пешеходный переход преодолевала в течение полутора часов — машины же стояли до 14 часов.

Путь в Нарву из Петербурга при объезде через погранпункты «Койдула» и «Лухамаа» при таком объезде составит вместо 154 км — 623 км, в Таллин — 630 км вместо 364 км, сообщает эстонская пресса. Также она передает тревогу местного бизнеса: «Во время российских ноябрьских праздников ида-вирусские владельцы отелей потеряли примерно 10 000 евро, так как из-за огромной очереди на границе в Ивангороде многие туристы отказались от брони и вернулись домой. По данным Нарвской горуправы, из-за ремонта на границе Ида-Вирусский уезд потерял много туристов: в отеле «Meresuu» было отменено 18 броней на сумму 5940 евро, в «Inger» — 24 брони на сумму 2990 евро, в «Laagna» — 10 броней на сумму 1200 евро, в санатории «Narva-Joesuu» 4 брони на сумму 925 евро».

В связи с ремонтом из семи полос для транспорта сейчас открыты три. Потому пограничники и советуют при возможности въезжать в страну через пропускные пункты, находящиеся на юге Эстонии.

Алла ДМИТРИЕВА

СТРОГОСТИ

В Петербурге запретят «страйки» и «отвертки»

ДЕПУТАТЫ ЗАКСА ПРИНЯЛИ В ТРЕТЬЕМ ЧТЕНИИ ПОПРАВКИ В ГОРОДСКОЙ ЗАКОН, ЗАПРЕЩАЮЩИЕ РОЗНИЧНУЮ ПРОДАЖУ ЭНЕРГЕТИЧЕСКИХ НАПИТКОВ С СОДЕРЖАНИЕМ АЛКОГОЛЯ

В НАРОДЕ эти напитки известны как «страйки» и «отвертки». Инициаторами их запрета выступили депутаты Виталий Милонов (фракция «Единая Россия») и Евгений Медведев (фракция ЛДПР). За поправки проголосовали 43 депутата из 50.

Теперь, после третьего и окончательного чтения, утвержденный депутатами проект поступит на подпись к губернатору Петербурга.

Поправки в закон «Об обороте алкогольной и спиртосодержащей продукции в Санкт-Петербурге» предусматривают штрафы за розничную продажу энергетиков в размере от 3 тысяч рублей для физических лиц и до 300 тысяч рублей — для юридических лиц. Под за-

прет попадают все «слабоалкогольные напитки специального назначения с содержанием этилового спирта от 1,2% до 9% объема готовой продукции, содержащие кофеин и (или) другие тонизирующие компоненты».

Наркологи единодушно заявляют о вреде таких напитков: в них расслабляющий эффект от алкоголя перекрывается тонизирующими составляющими. Результат: злоупотребление алкоголем, поскольку человек не ощущает состояния опьянения и пьет в повышенных дозах. К тому же и сахар усиливает действие алкоголя. Энергетики вносят особо печальный вклад в подростковый и женский алкоголизм, о чем «ВП» рас-

сказывает уже не один год (см. номер за 22 января 2010 г., «Пить по-питерски»).

Запрет на энергетики есть уже в нескольких регионах РФ. В марте 2014 года Высший арбитражный суд подтвердил правомерность подобных ограничений властями субъектов Федерации. Сейчас в Госдуму внесен законопроект о полном запрете розничной продажи на территории РФ слабоалкогольных энергетических тонизирующих напитков. Однако полностью запретить производство алкогольных энергетиков Госдума не может: для этого нужно менять технический регламент Таможенного союза.

Иван МЫШКИН