

Проверяющие «не заметили» незаконных торговых палаток у метро

А ЖИТЕЛЯМ ОНИ ДОСТАВЛЯЛИ БОЛЬШИЕ НЕУДОБСТВА

Городские власти в последние годы настойчиво борются с незаконной мелкорозничной торговлей, которая, как правило, базируется в окрестностях станций метрополитена: сносят незаконные ларьки и палатки. Но они появляются снова и снова, причиняя массу неудобств жителям.

«СПЛОШНАЯ АНТИСАНИТАРИЯ»

«Прошу разъяснить правомерность размещения палаток, торгующих у станции метро «Черная речка». Я ею часто пользуюсь. Палатки стоят очень близко к метро, невозможно пройти. Торгуют рыбой, колбасой без холодильников. Сплошная антисанитария. Рядом продают носки, трусы, шубы и т. д. В свое время был принят закон о сносе ларьков вблизи метро. Но сейчас он не выполняется. Палатки возникают периодически. Полиция не реагирует. Ей нет дела до того, платят ли палаточники налоги государству» — такое письмо прислала в «Общественную приемную Балтийской медиа-группы» петербурженка Ольга Владимировна Горячева.

В личной беседе с корреспондентом она сообщила подробности. Соседка купила кофточку в одной из палаток, дома примерила — не подошла. Пошла сдавать — не приняли. Вы, говорят, не у нас покупали. Это прямое нарушение правил торговли. Вообще людей возмущает, что палатки преграждают дорогу к метро, вокруг них — мусор, грязь. Они не оборудованы для торговли продуктами.

Несколько лет назад был принят городской закон, в соответствии с которым торговля может осуществляться не ближе чем за 50 метров от метро. Эта территория подведомственна метрополитену. Однако сейчас выяснить, на каком расстоянии размещались палатки, не представляется возможным, так как, по словам Горячевой, приблизительно 20 ноября их убрали. Так, может, и говорить теперь не о чем? Нет, есть о чем, считает Ольга Владимировна, так как палатки исчезают и потом снова появляются. Так было уже неоднократно.

ЕЖЕНЕДЕЛЬНО ПРОВОДЯТСЯ РЕЙДЫ...

Возмутило Ольгу Горячеву и то, что еще 31 октября, когда торговые палатки функционировали, она получила ответ из администрации Приморского района следующего содержания:

«В целях обеспечения безопасности и законности объектов мелкорозничной торговли в местах массового пребывания людей, в том числе вдоль основных транспортных магистралей и на территориях, прилегающих к станциям метрополитена, специалистами отдела потребительского рынка администрации Приморского района еженедельно проводятся рей-



На смену ларькам, которые были сосредоточены в торговых зонах у станций метро, пришли автолавки.

ды по выявлению и пресечению незаконной торговли на территории района. При неоднократных выездах в октябре текущего года представителей администрации района на территорию, прилегающую к станции метрополитена «Черная речка», несанкционированно размещенных торговых палаток не выявлено. Подпись: заместитель главы администрации Г. А. Згибай».

Копия ответа была направлена в «Общественную приемную Балтийской медиа-группы». Из данного документа следует два вывода: или проверяющие «не заметили» палаток, или палатки базировались около метро на законных основаниях. Вот и по сообщению комитета по развитию предпринимательства и потребительского рынка, «на смену ларькам, которые были сосредоточены в торговых зонах у станций метро, пришли автолавки и ярмарки. В Петербурге определено 263 места размещения автолавок, из них для производителей хлебобулочных изделий — 109 мест, мясной продукции — 56 мест, молочной продукции — 65 мест и рыбной продукции — 33 места».

ТАК ЗАКОННО ИЛИ НЕЗАКОННО?

— Может быть, у «Черной речки» работала передвижная ярмарка, — предположил сотрудник пресс-службы администрации Приморского района, назвавший Кириллом, к которому обратилась наш

корреспондент, и обещал оперативно выяснить, справедливо это предположение или нет. Но на следующий день так и не смог ответить, что же за палатки размещались у метро.

— Вам могут ответить в комитете по развитию предпринимательства и потребительского рынка Санкт-Петербурга. Они ведают размещением ярмарок, — посоветовал он.

То есть, когда в администрации Приморского района готовили ответ Ольге Горячевой и в «Общественную приемную Балтийской медиа-группы», вопрос о законности базирования палаток у станций метро так до конца и не прояснили?

Дозвониться до соответствующего отдела в городском комитете по развитию предпринимательства и потребительского рынка Санкт-Петербурга оперативно не удалось — телефон молчал. Зато на сайте администрации Приморского района нашлось информационное сообщение о том, что глава района Николай Цед провёл ряд объездов территории района, в ходе которых проверил санитарное состояние района, а также положение дел в сфере мелкорозничной торговли. Далее сообщалось:

«Николай Цед отметил, что по ряду адресов ситуация с несанкционированной торговлей действительно улучшилась, однако проблемы еще остаются. Так, уже в день самого объезда с территории района были ликвидированы пять

автолавок и два брендмобиля. Проблема несанкционированной торговли остро стоит не только в нашем районе, но и во всем городе, однако мы не оставляем ее без внимания. Администрация выявляет проблемные адреса не только во время ежедневных объездов, но и благодаря обращениям граждан. Только совместно с профильными комитетами и службами мы сможем привести эту сферу в порядок».

Объезд главы района прошел 17 ноября. Именно после этого, как утверждает Ольга Горячева, были убраны палатки от «Черной речки». Значит, все-таки они размещались там незаконно?

— Проверить, законно или незаконно работает торговая точка, может любой горожанин, — поясняет председатель городского общества потребителей Олег Виноградов. — У него есть право потребовать у торговца документы, разрешающие торговать в данном месте. Другое дело, что народ боится: часто за прилавком стоят женщины восточной внешности, а товары им подносят их соотечественники — крепкие ребята. Мало ли что взбредет им в голову. Считаю, что там, где работает санкционированная передвижная ярмарка, должно висеть соответствующее объявление с телефонами, чтобы люди знали, куда обращаться, если у них возникнут претензии.

Светлана ЯКОВЛЕВА
Фото Натальи ЧАЙКИ