

ПРО...

...МЕТРО

Начальник ГУП «Петербургский метрополитен» Владимир Гарюгин не согласен с итогами проверки Контрольно-счетной палаты, выявившей финансовые нарушения в деятельности его ведомства на общую сумму 9,2 млрд. рублей.

«Никаких расхищений не было, никаких 9 миллиардов», — заявил Владимир Гарюгин журналистам на церемонии открытия станции метро «Лиговский проспект» после капремонта.

Как уже сообщал «ВП», КСП проводила проверку деятельности Метрополитена с 2011 по 2013 год. Аудиторы пришли к выводу, что земельные участки под вестибюлями станций «Обводный канал», «Бухарестская», «Международная», «Звенигородская» и «Адмиралтейская» были отданы инвесторам, построившим торговые центры, по цене ниже рыночной.

...БОЛЕЗНИ

Петербуржцы чаще всего страдают болезнями системы кровообращения, эндокринной системы и органов пищеварения. Таковы итоги диспансеризации взрослого населения города за 10 месяцев этого года.

Всего диспансеризацию прошли более 760 тыс. петербуржцев, 60,8% составили женщины. У каждого третьего обследованного было выявлено заболевание.

Горожане стали чаще страдать сердечно-сосудистыми и онкологическими заболеваниями. Так, рак нашли у 2384 человек (за аналогичный период прошлого года — у 792), а количество сердечно-сосудистых заболеваний увеличилось почти на четверть — 13,8 случая на 100 человек.

...РАБОТУ

В 3,5 раза возросло в Петербурге количество вакансий для инвалидов по сравнению с 2013 годом. По данным рекрутингового портала «HeadHunter», количество вакансий для соискателей с инвалидностью колеблется от 183 до 456 в месяц.

Чаще всего вакансии для них размещались в IT-сфере и сфере продаж. При этом две трети вакансий предлагают работу на полный рабочий день.

...ЕДУ

Россияне все чаще пытаются незаконно провезти через финско-российскую границу продукты.

Как сообщает региональное управление Россельхознадзора, количество финских продуктов, конфискуемых у наших сограждан на автомобильных пунктах пропуска в Выборгском районе Ленобласти, исчисляется сотнями килограммов. В основном это мясо и молочные продукты.

Так, на днях в автомобиле российского туриста, возвращавшегося из Суоми через МАПП «Брусничное», обнаружили 24 литра молока и молочной продукции, а на МАПП «Светогорск» у россиянина конфисковали 27 кг охлажденной свинины.

Еще больше новостей — на нашем сайте

VPPRESS.RU



Нетрудно понять пожилых купчинцев, которые не хотят пользоваться этим сооружением.

«Краб» и «креветку» требуют снести

ЖИТЕЛИ КУПЧИНА НЕ ХОТЯТ БОЛЬШЕ РИСКОВАТЬ СВОИМИ ЖИЗНЯМИ И ВОЗМУЩЕНЫ ЦИНИЗМОМ ЧИНОВНИКОВ

В Купчине завершился сбор подписей под петицией за решение проблемы надземных переходов через проспект Славы, известных в народе как «креветка» и «краб». Как сообщили «Вечернему Петербургу» организаторы акции, 940 проголосовавших высказались за демонтаж опасных конструкций, а еще 420 считают, что переходы должны быть оборудованы лифтами. На днях активисты отправят губернатору Георгию Полтавченко письмо с подписными листами и подробным анализом недостатков обоих переходов.

...ВООБЩЕ-ТО трудно представить себе, что в правительстве города до сих пор не знают, как купчинцы относятся к «креветке» и «крабу» и какие мучения приходится ежедневно выносить людям из-за обособившихся в районе «ракообразных». Надземные переходы в Купчине открыты уже больше года. Все это время проклятия жителей в адрес этих конструкций звучат «из каждого утюга». О них писали все городские СМИ, а в ноябре этого года «Вечёрка» рассказывала о том, что за девять месяцев возле надземных переходов на проспекте Славы резко выросло количество ДТП. Жители и городские депутаты много раз обращались в администрацию Петербурга с просьбой обратить внимание на проблему, но в Смольном ее в упор не видят. В ответах пишут, что все хорошо: строения соответствуют требованиям, получили все согласования.

Переходы «позволяют повысить пропускную способность перекрестков за счет беспрепятственного правого поворота транспорта по всем направлениям движения», да еще и «разводят потоки автомобилей с потоками пешеходов», «повышая безопасность движения».

Такое впечатление, что чиновники и все остальные петербуржцы живут в разных измерениях.

Если надземные переходы так хороши, почему весь минувший год жители Купчина изобретали способы на них не подниматься?

— Я живу рядом с «крабом» — переходом на углу проспекта Славы и Будапештской улицы, которым каждый день пользуюсь, — рассказал «ВП» петербуржец Марк П. — И каждый день вижу, как молодежь и люди средних лет перебегают Будапештскую прямо у надземного перехода, в тех местах, где раньше была зебра. Потому что перебежать четыре полосы (12 метров) можно за семь секунд, а чтобы обойти поверху, нужно не меньше двух минут (больше 100 метров), да плюс подъем по лестнице на высоту третьего этажа, плюс спуск. Если идти по пандусу, то переход Будапештской улицы займет еще больше времени. А машины все равно стоят на светофоре, и, если смотреть по сторонам, можно перебежать, не создавая помех движению.

Перебегают и через проспект Славы, но это уже настоящий экстрим: бежать нужно очень быстро. Поэтому этим методом

пользуются в основном люди спортивные, пенсионеры рискуют реже. Но и на мост подниматься они не хотят, поэтому придумали такой способ: объезжают переход на общественном транспорте. Если проехать по проспекту Славы две-три лишние остановки, то будет обычная зебра. По ней пожилые люди переходят на нужную сторону улицы, а затем едут обратно на общественном транспорте.

— Но бывает и по-другому, — говорит Марк П. — Бывает, у бабушек времени и сил объезжать перекресток нет, на переход подняться сил нет, да и страшно, а попасть на другую сторону как-то надо. И тогда они пытаются переходить проспект Славы через проезжую часть. Бросаются под колеса в буквальном смысле. Такое происходит практически каждый день...

Еще один способ — перейти Будапештскую в других местах. Например, ближайший к «крабу» переход с северной стороны перекрестка расположен у дома №44 по этой улице. Переход нерегулируемый, без светофора, потому что раньше был мало востребован. Зато сейчас по нему идет такой поток пешеходов, что образуется пробка от самого проспекта Славы.

Получается, надежды Смольного на повышение безопасности дорожного движения в реальность воплотились с точностью до наоборот. Машины сталкиваются друг с другом, люди подвергают себя риску, перебегая в неполюженных местах. И пробки никуда не делись, даже новые появились.

Оксана ЕРМОШИНА
Фото Маринэль КОРОЛЬКОВОЙ

Ледокол «Красин» примет на борту первых посетителей 6 декабря. Напомним, что в течение двух месяцев легендарный корабль проходил ремонт в доках Кронштадтского завода.