

«Вот здесь он, все ломая, как таран, кругами полз по собственному следу...»

19 ДЕКАБРЯ 75 ЛЕТ НАЗАД В НАШЕЙ СТРАНЕ НА ВООРУЖЕНИЕ БЫЛ ПРИНЯТ Т-34 — «ТАНК ПОБЕДЫ»

«Тридцатьчетверка» признана лучшим танком Второй мировой войны и одним из лучших в мире за всю историю танкостроения. «ВП» вспоминает сегодня историю создания этой легендарной машины, а также ее характеристики и достоинства.

МАРШ-БРОСОК ХАРЬКОВ — МОСКВА

Танк — штука тонкая. Сегодня ты король на поле боя. А завтра тебя запросто подбивают из обычного бронейного ружья. На любую самую опасную и неуязвимую машину может найтись свое противотанковое орудие. Поэтому заочная схватка на мировом танковом поле — в конструкторских бюро и на заводах — всегда была не менее горячей, чем реальные столкновения на поле боя.

Во время гражданской войны в Испании, где активное участие принимали советские Т-26 и БТ-5, стало совершенно очевидно: наши танки устарели! Обычная 37-миллиметровая пушка колола их, как орехи. Отечественным конструкторам поставили задачу: немедленно приступить к созданию танка нового поколения. В 1936 году эту работу поручили Михаилу Ильичу Кошкину — выпускнику Ленинградского машиностроительного института.

Работа проходила в КБ на Харьковском машиностроительном заводе. Будущий танк должен был иметь усиленную броню, мощное вооружение. К концу 39-го инженеры сконструировали два опытных образца. Верховное руководство приказало для демонстрации своим ходом прибыть в Москву. В одну из мартовских ночей 1940 года закамуфлированные до неузнаваемости, по заброшенным дорогам, из Харькова в Москву отправились первые «тридцатьчетверки» — танк №1 и танк №2. Одну машину вел сам Кошкин. За успех марша он отвечал головой.

Спустя 10 дней танки въехали на площадь перед Кремлем. Еще через неделю Государственный комитет обороны постановил: начать серийное производство нового танка под модельным номером Т-34. Во время обратной дороги Михаил Ильич тяжело простудился — сказало общее переутомление организма. Так и не увидев свое детище в деле, через полгода в возрасте 40 лет он умер.



Фото Наталья ЧАЙКИ

ТАНК-КОНСТРУКТОР

К началу войны на вооружении Красной Армии состояло около тысячи Т-34. Однако в первый же месяц практически все они были потеряны, так и не вступив в полноценные бои. С конвейера в Харькове продолжали выходить новые танки, но производство их осложнялось тем, что бронедетали изготавливались в Мариуполе, а пушки — в далеком Ленинграде. Скоро возникла еще одна проблема — захват самого Харькова!

В авральном порядке завод эвакуировали на Урал — в Нижний Тагил. Кировский был переправлен в Челябинск. Танки также выпускал Сталинградский тракторный. За производство боевых машин взялся Горьковский судостроительный...

Параллельно с производством началась модернизация Т-34. Только до конца 1941 года в первоначальный проект было внесено больше трех тысяч изменений, суть которых сводилась к максимальному упрощению конструкции. Главный принцип строительства — «больше и быстрее». Результатом такой переработки стал танк-конструктор, который могли собирать

женщины и подростки 12 — 13 лет — основная рабочая сила на заводах.

«ВОЛКИ» ПРОТИВ «ТИГРОВ»

Первое ошеломляющее впечатление на противника Т-34 произвел в битвах на Московском направлении. Так, в октябре 1941 года под Мценском 4-я танковая бригада под командованием Михаила Каткова за пять дней уничтожила 133 танка фашистов. Потери наших солдат исчислялись единицами. Немцы были потрясены! Основную роль в этом разгроме сыграли «тридцатьчетверки»...

Одним из главных достоинств Т-34 стал угловой наклон башни и бронированных листов корпуса. Если в такую «наклонную плоскость» прилетал снаряд, он просто ricochet и отскакивал, не причиняя никакого ущерба. Большую роль играло усиленное вооружение — 76-миллиметровая пушка, которая пробивала броню средних немецких танков с полутора-двух километров. Тогда как немцы могли поразить наш танк лишь с расстояния 500 метров, да и то при удачном попадании! Дизельный двигатель

(в противовес привычному бензиновому) позволял использовать более дешевое горючее. На своих широких гусеницах он преодолевал практически любую пересеченную местность — леса, грязь, болота.

Высокая скорость — до 55 километров в час — позволяла соединениям Т-34 проникать в глубокий тыл противника, осуществлять диверсионные рейды, проводить операции на окружение, «охотясь стаями, как волки» — так говорили немцы. В прямом бою тяжелые немецкие танки часто просто не успевали развернуть башню, пока мимо них проскакивал проворный 34-й.

Наконец, все та же простота в сборке давала возможность здесь же, на поле боя, отремонтировать машину. В то время как немецкие танки, особенно поздние модели, были образцами высокотехнологичного искусства. Чтобы произвести средний ремонт «Тигра» или «Пантеры», их приходилось отправлять в Германию. Простота сборки Т-34 позволила нам достичь строго численного перевеса в танках: «тридцатьчетверок» за время войны было выпущено больше, чем всех немецких танков, вместе взятых!

Стоит сказать и о слабых местах. Внутри наши танки были крайне неудобными. Связь между машинами почти до конца войны была на самом низком уровне. Долгое время командир выполнял роль наводчика. В середине 1943 года обнаружились новые недостатки. Германия разработала тяжелые танки «Пантера», «Тигр» и самоходную установку «Фердинанд». Против них наша броня и орудия были бессильны. Однако весной 44-го советские конструкторы дали немцам ответ, выпустив усовершенствованный Т-34-85 с 85-миллиметровой пушкой и усиленной броней. Именно эта модель и стала вершиной советского танкостроения времен войны. Именно этот танк мы видим на многочисленных постаментов, посвященных героям-танкистам Великой Отечественной.

Подготовил Сергей ПРУДНИКОВ

КСТАТИ

Среди танкистов, воевавших на Т-34, были женщины. Первой женщиной-танкистом стала Мария Октябрьская (на фото), воевавшая на танке «Боевая подруга». В январе 44-го в одном из боев, раздавив 3 пулеметные точки и 20 солдат и офицеров противника, она была тяжело ранена и впоследствии скончалась. Удостоена звания Героя Советского Союза.

Экипаж танка состоял из четырех человек (в конце войны — из пяти). Командир располагался в башне на левом сиденье, заряжающий — на правом. Механик-водитель в отделе управления слева, радист-пулеметчик — справа. Наблюдение за местностью осуществлялось через открытый люк, перископические приборы, прицел пулемета или щели с внутренними заслонками.

Трофейными Т-34 были в разное время вооружены три фашистские танковые дивизии и несколько дивизий СС (на эти танки наносилась свастика). Восемь «тридцатьчетверок» воевало на немецкой стороне под Прохоровкой.

В настоящее время Т-34 состоят на вооружении 10 стран, среди которых Вьетнам, Куба, Северная Корея, Лаос, Йемен, Гвинея, Мали, Босния и Герцеговина.

