

ИНИЦИАТИВА

# Команду «Счетчики!» могут отменить

ДЕПУТАТЫ ГОСДУМЫ ПРЕДЛОЖИЛИ ПЕРЕДВИНУТЬ СРОК УСТАНОВКИ ГАЗОВЫХ СЧЕТЧИКОВ С 1 ЯНВАРЯ 2016 ГОДА НА 1 ЯНВАРЯ 2019 ГОДА, А ТЕМ, КТО ИСПОЛЬЗУЕТ ГАЗ ТОЛЬКО ДЛЯ ПРИГОТОВЛЕНИЯ ПИЩИ, ВООБЩЕ ИХ НЕ СТАВИТЬ

Правительство эту идею поддержало. Поправки в документ внесены. Если их успеют утвердить до конца декабря, то команду «Счетчики!» могут отменить уже в ближайшее время.

СОПРЕДСЕДАТЕЛЬ Союза потребителей России Анатолий Голов рассказал «Вечерке», что целиком поддерживает предложение отказаться от установки газовых счетчиков, так как для этого на сегодня не существует ни экономических, ни технических условий. «Обычно установка счетчиков подразумевает, что после того, как потребитель устанавливает такой прибор, он тут же начинает на этом экономить. Однако в данном случае этого не происходит, потому что сегодня в совокупном платеже за коммунальные услуги стоимость газа составляет не более 1 — 2%. А с учетом того, что стоимость газового счетчика в 40 раз превышает сумму ежемесячных платежей, окупиться он может не раньше

чем лет через 50», — говорит Анатолий Голов.

Но не окупится, так как срок службы самого прибора составляет 20 лет.

Анатолий Голов признается, что лично его нельзя назвать противником установки приборов учета, но в данном случае он выступает решительно против газовых счетчиков еще и потому, что этот вопрос требует решения целого ряда технических проблем. По его словам, Союз потребителей получает большое количество жалоб на плохое качество газовых счетчиков, а также на то, что их частую установку навешивают с нарушениями.

«По правилам каждый врез в газовую трубу представляет опасность, а счетчики,



Фото Натальи ЧАЙКИ

Нагружать газопроводы счетчиками — дело небезопасное.

по существующим технологиям, вварить лишняя гайка и врез на такой трубе — это не лучшее решение вопроса для безопасности нашего жилища», — говорит он.

Тем более что пожары, возникающие в наших домах по причине неисправности газового оборудования, — далеко не редкость. А при такой установке прибора несчастных случаев с газовым оборудованием может быть еще больше!

По мнению сопредседателя Союза по-

требителей России, если уж ресурсоснабжающие организации действительно хотят заняться экономией, то лучше бы они обратились к вопросам рационального отопления жилых домов. Ведь жители квартир, страдающие то от перетопов, то от недотопов, от установки счетчика тепла, с помощью которого можно было бы регулировать температуру батарей, точно бы не отказались.

Светлана СМЕРНОВА

СОСЕДИ

## Все — в очередь! Электронную...

Пока новшество действует только для грузовиков. Легковые автомобили встанут в электронную очередь 19 января, предварительное бронирование начнется 5 января.

РУКОВОДИТЕЛЬ проекта Юрки Ярвинен и Мадис Сассиад прибыли в Петербург, чтобы лично рассказать журналистам, что пользование электронной очередью будет простым и удобным. И так, детали из первоисточника.

Записаться в электронную очередь при возвращении из Финляндии в Россию через погранпункт «Ваалимаа» можно на сайте [www.evra.fi](http://www.evra.fi) (опция на русском языке присутствует в правом верхнем углу), по круглосуточному телефону +358-942-45-14-99, на специальном терминале на заправке «Teboil» перед границей или в магазине, известном под названием «Шайба».

Необходимо сообщить системе номер автомобиля, ФИО водителя и номер телефона. Если водитель не успевает в указанное время прибыть на границу, он может три раза поменять время, указав при этом номер, выданный при бронировании. Сделать это можно по указанному выше телефону или на сайте [www.evra.fi](http://www.evra.fi).

Когда подойдет указанное время, система пришлет оповещение. Водители, не имеющие возможности спланировать точное время пересечения границы (а таких немало), смогут записаться в очередь непосредственно перед границей у «Teboil» или «Шайбы».

Как объяснил Юрки Ярвинен, система осуществляет бронирование определенного количества машин на каждый час. Из них примерно три четверти мест будет отдано тем, кто сделал бронь заранее, четверть — водителям из живой очереди. Бронь на пересечение границы, предположим, в 15 часов означает, что пройти ее вы сможете в течение часа — с 15 до 16 часов.



Фото Натальи ЧАЙКИ

ЭКСПЕРИМЕНТ ЗАПУЩЕН НА АВТОМОБИЛЬНОМ ПУНКТЕ ПРОПУСКА «ВААЛИМАА» — НА ВЪЕЗДЕ В РОССИЮ ИЗ ФИНЛЯНДИИ

Эксперимент продлится два месяца.

Количество машин, пропускаемых через границу в течение каждого часа, будет определяться возможностями пограничной охраны. Но в прошлом году на каждом МАПП в южной Финляндии — в «Иматре», «Нуйямаа», «Ваалимаа» — было построено большое количество дополнительных полос для прохождения границы. Казалось бы, их бесперебойная работа должна быстро ликвидировать наплыв автомобилей в час пик. Однако у пограничной охраны свои резоны. В каждую смену работает определенное количество людей. Получается, когда в 12 дня граница пуста, паспорта штампуют два человека, а в 7 вечера эту же операцию должны проделывать четырнадцать. Где взять на вечерние часы дополнительные ра-

бочие руки? На этот вопрос ответил сам Юрки Ярвинен: «Наша задача заключается в том, чтобы распределить эти автомобили (приезжающие на границу в час пик. — Прим. авт.) на более продолжительный период времени».

Вопрос о парковках в зоне ожидания решен в пользу водителей: плата за них вводиться не будет. Но и дополнительных мест для стоянки строить не планируется. Однако можно не сомневаться, что парковку для ожидающих проезда в Россию водителей с удовольствием будет предоставлять маркет, строительство которого начато в «Ваалимаа» как раз напротив «Шайбы». Приехал человек, зарегистрировался на терминале, час-два в запасе есть, мож-

но побродить по магазинчикам. Очень удобный метод для оживления торговли в приграничной зоне.

Как уверяли организаторы, очередь в «Ваалимаа» будет бесплатной, во всяком случае на стадии эксперимента. Хотя Юрки Ярвинен не скрывал: вопрос платности обсуждается, но чтобы сделать эти услуги в Финляндии платными, требуется изменение законодательства. Но кто же запретит скорректировать закон в пользу финской экономики и взимать ту же плату, что в Эстонии? Мелочь, а всё в копилку.

Эксперимент в «Ваалимаа» будет идти два месяца. В марте специальная комиссия должна подвести итоги и решить: продлить проект, закрыть его навсегда или оставить только для грузового транспорта. Если опыт будет признан полезным, то аналогичные системы будут распространены на другие МАПП, расположенные в юго-восточной Финляндии. Поскольку потребители услуги заранее никто не спросил, нужна она или нет, водители могут донести свои претензии, отвечая на вопросы анкеты, которая будет раздаваться при пересечении границы.

Остается надеяться, что комиссия учтет интересы и тех автомобилистов, которые хотят пересекать границу свободно, руководствуясь собственными планами, временем, желанием и дорожными обстоятельствами. В противном случае электронную очередь вполне можно рассматривать как навязанную безальтернативную услугу, нарушающую права человека на свободное перемещение.

Ольга РОГОЗИНА