

ОКОНЧАНИЕ. НАЧАЛО НА 3-й СТР.

Троллейбус на батарее

НОВЫМ СЛОВОМ в сфере городского электрического транспорта стало появление троллейбусов на батареях. Использование этих необычных агрегатов позволит прокладывать новые линии, продлевать старые, а также решит проблему низкой маневренности и зависимости от тока. Подзарядка батареи осуществляется во время езды: час работы от контактной сети равен часу автономного хода. В нынешнем году по улицам Петербурга ходили всего две такие машины — маршруты №11 и №25. В течение ближайших пяти лет Смольный и «Горэлектротранс» хотят перевести на автономный ход около 150 троллейбусов.

В Северную столицу поступила первая партия абсолютно низкопольных трамваев — 4 единицы. Внутри вагонов нет ни одной ступеньки, а весь пол салона одного уровня. В такие трамваи гораздо проще заходить людям с ограниченными возможностями и маленьким детям, давка при посадке сведена к минимуму. Помимо этих машин в город прибыли 11 трамваев с 78-процентно низким полом. Заметим, что внимание в этом году обратили и на трамвайные остановки — они стали заметнее! Из-за частых ДТП на проезжую часть у остановок начали наносить термопластиком разметку — остановочный дорожный знак.

И снова о тарифах. Проезд в 2015 году подорожает и в трамвае, и в троллейбусе. Вместо 25 будет 28 рублей (рост — 12%).



Новые троллейбусы могут какое-то время обходиться без контактной сети.

Поезд — паром — самолет

САМЫМ обсуждаемым событием на РЖД, и на Октябрьской железной дороге в частности, стало введение в оборот единого билета до Крыма. Такие билеты объединили железнодорожное, автобусное и морское сообщение. Стоимость проезда из Петербурга составила около пяти тысяч рублей в зависимости от точки назначения — Керчь, Феодосия, Судак, Ялта или Севастополь.

С 1 августа на ОЖД начал курсировать самый длинный поезд в мире — сдвоенный «Сапсан» (немедленно внесенный в Книгу рекордов Гиннесса). Длина скорохода — полкилометра. Вместимость — 1050 пассажиров.

Летом подорожал проезд в электричках по территории Ленобласти — на 12,5%. Тариф на первые 14 километров составил 31,5 рубля, за каждый последующий километр — 2,25 рубля. Также железнодорожники придумали новый способ борьбы с зайцами — штамп-печать на каждом разовом билете.

Из других запоминающихся событий — появление секций для раздельного сбора мусора на 15 ж.-д. платформах, а также пуск «Ласточки» в Петрозаводск и пуск рельсового автобуса по маршруту Петербург — Выборг с заходом в Приморск. Отличие такого автобуса от обычного поезда: комфортные вагоны, мягкие кресла, кондиционеры. Цена на билет осталась прежней.



«Ласточка» начала «летать» в Петрозаводск.

Олимпийские автобусы

В ЭТОМ ГОДУ на линию вышли первые автобусы на газовом топливе. Эксперимент начался в январе с маршрутов №50 и №56. Позже к ним добавили маршруты №3, №13. Всего на метановое топливо было переоборудовано 45 машин. Главное преимущество таких автобусов — экологичность и сравнительно низкие затраты на горючее (экономия — 30%). Минус — недостаток специализированных автозаправочных станций. Об увеличении автопарка на газе в следующем году речь пока не идет.

Двести пятьдесят водителей из Северной столицы приняли в этом году участие в обслуживании маршрутов на Олимпиаде в Сочи! Также на линиях, соединяющих олимпийские объекты, работало 100 автобусов петербургского ГУП «Пассажиравтотранс». После окончания Игр все автобусы (украшенные фирменной символикой) прибыли в город на Неве, где обслуживают сегодня городские маршруты.

Стоит отметить появление на остановках табло с бегущей строкой, на которых в режиме реального времени выводится информация о типе прибывающего транспортного средства (автобус, трамвай, троллейбус) и его номере. Такие информационные модули установлены в Адмиралтейском, Василеостровском и Центральном районах — всего 101. В будущем они должны появиться на всей городской сети. Другая приятная новость: стоимость билета в муниципальном автобусе в наступающем году останется прежней — 25 рублей. Впрочем, стоит вспомнить и повышение в уходящем году стоимости проезда в маршрутке — до 36 рублей.



Пропускная способность нового терминала — до 17 млн. пассажиров в год.

С Балтики на Сахалин

ПОСЛЕ ВВОДА в эксплуатацию нового терминала Пулково значительно вырос пассажиропоток в петербургском аэропорту — по меньшей мере на четверть. С начала года открыто несколько новых внутренних линий — Анапа, Владикавказ, Махачкала, Нижневартовск, Новый Уренгой, Симферополь. Возобновлены полеты до Южно-Сахалинска.

В 2014 году закрыли на реконструкцию старое здание Пулково-1. В настоящее время его соединяют с новым терминалом. После окончания работы прежний корпус станет исполнять роль одного из крыльев единого аэропорта, которое будет обслуживать пассажиров внутренних рейсов. Пропускная способность терминала вырастет с 12 до 17 миллионов пассажиров в год.

И наконец, в нынешнем году от станции метро «Московская» до Пулково начал курсировать маршрут №39А, который от начального до конечного пункта идет без остановок. Первое отправление в 5.30, последнее — в 0.30. Стоимость проезда — 25 рублей. Интервал движения — 25 — 30 минут.

Подготовил Сергей ПРУДНИКОВ
Фото Натальи ЧАЙКИ и автора

СПРАВКА «ВП»

Как изменятся тарифы

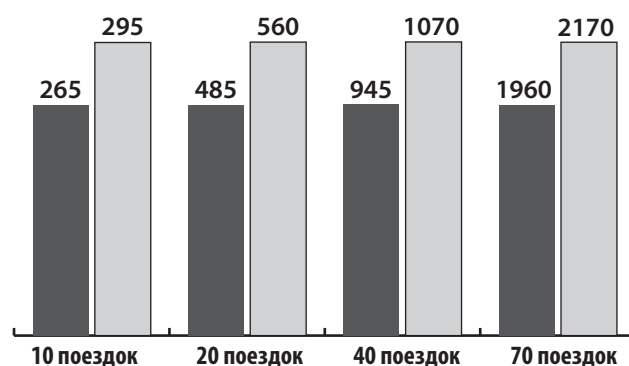
■ Сейчас

□ С 1 января

Проездные на месяц (стоимость в рублях)

Единый на все виды транспорта	2040	2380
Школьный	265	295
Студенческий	725	850
Пенсионеры	439	465
Для одного вида наземного транспорта	1100	1350
Комбинированный (автобус + троллейбус, троллейбус + трамвай, автобус + трамвай)	1300	1600

Смарт-карты на метро (стоимость в рублях)



Стоимость проезда по «ПОДОРОЖНИКУ» (стоимость в рублях)



Инфографика Марины КОРОЛЕВОЙ