

ОКОНЧАНИЕ. НАЧАЛО НА 1-й СТР.

ПРО...

...ТУРФИРМУ

Петербургское турагентство «Sunny Sky Travel» прекратило работу.

Это подтверждает Ассоциация туроператоров России (АТОР). По ее данным, офис фирмы закрыт, телефоны отключены, сотрудники компании не выходят на связь. Клиенты турфирмы обратились с соответствующими заявлениями в Следственный комитет, в прокуратуру и в полицию.

«Sunny Sky Travel» работало на рынке 6 лет. По данным АТОР, в августе этого года компания была перепродана.

...СТРОИТЕЛЬСТВО

Объемы строительства жилья в следующем году снизятся, однако крупные застройщики вряд ли столкнутся с проблемами. Об этом заявил вице-губернатор Марат Оганесян.

«Основные крупные застройщики финансово к следующему году готовы. Средних и малых застройщиков мы будем поддерживать», — пообещал вице-губернатор и добавил, что в рамках бюджетного строительства будет возведен 71 объект.

По данным на 23 декабря, в Петербурге введено 2,88 млн. кв. м жилья. По итогам года планируется ввести 3 млн. кв. метров.

...ДЕДА МОРОЗА

Больше мечтать и читать пожелал петербуржцам российский Дед Мороз, проведший вчера в Северной столице пресс-конференцию. При этом он посоветовал на то, что следующий год будет непростым.

«Недавно я встретил очень грустного внучка. И когда я спросил его о том, что бы он поменял, если бы его перенесли в прошлое, он вздохнул и ответил: рубли», — сказал Дед Мороз.

Он также призвал горожан присылать на его официальный сайт вопросы для космонавтов МКС, с которыми он проведет сеанс связи 29 декабря.

...ОМБУДСМЕНА

Число кандидатов на пост уполномоченного по правам ребенка в Петербурге сократилось с 6 до 4 человек. Как сообщил спикер ЗакСа Вячеслав Макаров, заведующим поликлиники №91 Софья Новик и начальник одного из отделов комитета по социальным вопросам Ирина Шереметева допустили ошибки при подаче документов.

Напомним, что в числе кандидатов остается действующий детский омбудсмен Светлана Агапитова. Выборы состоятся в ходе первого заседания ЗакСа в новом году, 21 января.

...РЕНОВАЦИЮ

Текущий ремонт 178 домов в пилотных кварталах реновации исторического центра «Конюшенная» и «Северная Коломна» начнется в 2018 году, после разработки соответствующего проекта планировки. При этом капремонт 20 зданий, нуждающихся в срочной замене конструкций, может начаться раньше.

Как сообщает стройкомитет, в начале следующего года материалы обследования кварталов «Конюшенная» и «Северная Коломна» — Новая Голландия» будут переданы в комитет по градостроительству и архитектуре, который начнет готовить проект планировки кварталов для проведения их реновации.

Подземка устроила предпраздничные очереди

— Грубо говоря, если в кассе метрополитена есть жетоны и вы хотите купить не два жетона, а сто, вам не могут отказать, это будет нарушением прав покупателя. Но Метрополитен пользуется тем, что он является монополистом в области подземных перевозок, — говорит Вадим Сухов.

И советует обратиться в ФАС или Роспотребнадзор.

В пресс-службе Управления Федеральной антимонопольной службы по Санкт-Петербургу нам сказали, что знакомы с проблемой. Однако особых нарушений в этом не видят, так как у пассажиров все же есть альтернатива — либо приобрести карточку, чтобы не толкаться в очередях за жетонами, либо «зарядить» на нужное количество поездок проездной через автомат.

— Я сама сегодня утром на «Электросиле» положила деньги на проездной. Проблем не было. Зато выгода очевидна — если неиспользованные поездки останутся на следующий год, то буду ездить по старой цене, — заметила сотрудница пресс-службы.

В свою очередь сопредседатель Союза потребителей России Анатолий Голов зая-

вил «Вечернему Петербургу», что ключевая проблема не в том, что перед очередным подорожанием у нас обычно возникают очереди у касс по продаже жетонов, а в том, что у петербургской подземки нет стандарта обслуживания пассажиров.

— Метрополитен ввел бессмысленные ограничения, прописав все, что обязан делать или не делать пассажир, а вот то, что он должен получить за свои деньги, не указал. Хотя обязан был прописать все, в том числе и какой длины может быть очередь в кассы, — считает Анатолий Голов.

Он также отметил, что петербуржцы постоянно жалуются на работу метропо-

литена, в том числе и на то, что работают не все окошки касс, на то, что на вход и выход открыты не все двери, на то, что безобразно проводится ручной контроль.

— Я, например, такого отношения к пассажирам в метро других городов не видел. У нас — полный беспредел, — возмущается Анатолий Голов.

Впрочем, не секрет, что в возникшей давке за жетонами виноват и наш менталитет. Почему-то мы, панически боясь кризиса, стремимся спасти наши рубли, вкладывая их то в гречку, то в телевизоры. А теперь вот дошла очередь и до жетонов метро.

Кстати, похожая ситуация наблюдалась в 2004 году, когда перед очередным подорожанием проезда петербуржцы скупили почти 36 миллионов жетонов (по другим данным — около 25 миллионов) из 37,7 миллиона, которые находились в обороте метро. Как говорили в Смольном, при таком темпе их бы не хватило уже до 1 января. Тогда, кстати, на многих станциях также ввели ограничения.

Фото Натальи ЧАЙКИ

До каких пор Метрополитен будет нарушать права пассажиров?



КСТАТИ

Проезд в электричках подорожает

А ЗА БЕЗБИЛЕТНЫЙ ПРОЕЗД ПРИДЕТСЯ ЗАПЛАТИТЬ СБОР

КАК СООБЩИЛИ «Вечернему Петербургу» в Северо-Западной пригородной пассажирской компании, с 1 января 2015 года устанавливается тариф на проезд в пригородных поездах в размере 38 рублей за первые 20 км вне зависимости от дальности поездки и 1 руб. 90 коп. за каждый последующий километр.

Стоимость проездного документа для детей от 5 до 7 лет составит 19 руб. за первые 20 км вне зависимости от дальности поездки и 95 коп. за каждый последующий километр. Дети до 5 лет имеют право на бесплатный проезд. Провоз ручной клади, размеры которой по сумме трех измерений превышают 180 см, будет стоить 38 рублей.

Кроме того, с января в пригородных электричках начинают действовать нововведения в правилах оформления проездных документов. Теперь разъездные билетные кассиры при проверке документов в поезде будут не только продавать билет, но еще и брать дополнительный сбор в размере 100 рублей.

Как пояснили в пресс-службе компании, штраф за безбилетный проезд по закону имеют право взимать только правоохранительные органы, которые не всегда сопровождают бригаду

разъездных кассиров. Чем и пользовались зайцы. Теперь же за то, что они сели в электричку без билета, им придется раскошелиться, заплатив специальный сбор. О чем будет отмечено в проданном платежном документе. При этом размер его равен сумме штрафа за безбилетный проезд. А вот с тех пассажиров, которые сели на станции, где нет билетной кассы, сбор уже взиматься не будет.

Также сбор за безбилетный проезд придется заплатить и в билетных кассах после совершения поездки. Обычно такие билеты покупают те, кто хочет пройти через турникеты. А вот им уже будут выдаваться билеты и отдельная квитанция о взимании сбора.

В пресс-службе СЗППК обратили внимание на то, что наиболее выгодной формой оплаты проезда в пригородном поезде сегодня является оформление абонементных билетов, позволяющих экономить время и деньги. Кроме того, есть смысл, планируя поездку, приобрести разовый проездной документ заранее.

Подготовила Светлана СМЕРНОВА

Сильный снегопад ожидается сегодня в Петербурге. Количество уборочной техники, выходящей на улицы, будет увеличено вдвое — до 400 машин, дворников — до 1000 человек. МЧС призывает горожан воздержаться от поездок на автомобилях.