

На 20% могут вырасти цены на хлеб с февраля. Как сообщил член правления Российского союза предприятий хлебопекарной промышленности Алексей Лялин, предприятия в центральной части страны с начала года уже повысили цены в среднем на 10 — 13%, в северных регионах — на 15 — 20%.

Открыли гору и закрыли белые пятна

ЗАВЕРШИЛАСЬ ПЕРВАЯ В МИРЕ КРУГОСВЕТНАЯ АРКТИЧЕСКАЯ ЭКСПЕДИЦИЯ ИССЛЕДОВАТЕЛЬСКОГО СУДНА «АДМИРАЛ ВЛАДИМИРСКИЙ»

ОКЕАНОГРАФИЧЕСКОЕ исследовательское судно (ОИС) «Адмирал Владимирский» вернулось из первого в мире кругосветного арктического перехода, продолжавшегося больше 150 дней. В ходе его нахождения на борту гидрографическая экспедиция совершила ряд географических открытий — определила точные координаты нового острова Яя в море Лаптевых, обнаружила в Тихом океане подводную гору высотой 4,5 тыс. метров и закрыла 20 белых пятен, которые были на картах дна Северного Ледовитого и Тихого океанов.

Как рассказали корреспонденту «ВП» участники экспедиции, все путешествие прошло на фоне борьбы двух стихий — гидрографической науки и мореплавания. Одно без другого не бывает, но, как объяснил заместитель начальника Управления навигации и океанографии Министерства обороны РФ и начальник кругосветной экспедиции на ОИС Олег Осипов, если для моряков встать на мель — это авария, то для гидрографов — научное открытие. Вот поэтому он и капитан ОИС «Адмирал Владимирский» Александр Пышкин целыми днями спорили на мостике. Гидрограф просил подойти поближе к какому-нибудь мысу, острову или рифу, а капитан показывал на эхолот — 10 метров под килем!

Тем не менее поход состоялся. Было совершено

несколько географических открытий, важных для гидрографов. А капитан опробовал команду салаг. Дело в том, что члены экипажа (в основном выпускники Макаровки) и члены экспедиции (в основном курсанты Военно-морского института и студенты Гидрометеорологического университета) впервые выходили в море. Первых для надежности две недели перед выходом помотали по Балтике и потренировали. Вторым подробно объясняли, что делать при качке и как брать пробы и вести научные дневники, если началась морская болезнь. После чего 18 августа 2014 года судно проводило из Кронштадта в поход.

Если перечислять, где побывали моряки и ученые, зависть берет: Североморск, архипелаг Новая Земля, Диксон, Тикси, Певек, остров Врангеля, мыс Дежнева, мыс Челюскина. Это север. Потом пошли южнее — Соломоновы острова, где нашли подводную гору протяженностью 39 километров и 4400 метров высотой, перешли экватор, где Нептуну пришлось купать практически весь экипаж и пассажиров судна, дальше — Никарагуа, Гавана, Ла-Манш и Балтика. 18 января, пройдя 31 550 морских миль, ОИС «Адмирал Владимирский» вернулось в Кронштадт.

Михаил ТЕЛЕХОВ, фото Юрия БЕЛИНСКОГО/ТАСС



За 154 дня «Адмирал» прошел 31 550 миль.

ИШЬ ЧЕГО ПРИДУМАЛИ!

Лекарства в петербургской аптеке выдает робот

В АПТЕКЕ НА ПРОСПЕКТЕ СТАЧЕК ВПЕРВЫЕ В РОССИИ ПОМИМО ПРОВИЗОРОВ ПОКУПАТЕЛЕЙ ОБСЛУЖИВАЕТ ЭЛЕКТРОННЫЙ ФАРМАЦЕВТ

КАК СООБЩИЛИ «Вечернему Петербургу» сотрудники аптеки, пока формат «РобоАптеки» для Петербурга новый — она единственная в городе, где в штате числится робот. Эксперты уже подсчитали, что благодаря ему скорость обслуживания клиентов увеличилась в 10 раз.

Сотрудники аптеки также рассказали, что с помощью новых технологий в аптеке создан роботизированный склад, который позволяет хранить до 15 000 упаковок и доставлять товар на кассы за 7 секунд. По словам разработчиков системы, суть оптимизации — в исключении человеческого фактора и уменьшении объема рутинной работы, которая подчас отвлекает сотрудника от выполнения его главной задачи: качественного обслуживания людей, пришедших в аптеку за помощью.

«Но это всего лишь вершина айсберга, лучше приезжайте, чтобы увидеть все своими глазами», — предложили фармацевты. Что мы и пообещали сделать. В ближайших номерах газеты и на сайте мы подробно расскажем о том, как работает робот-фармацевт.

Стоит добавить, что производителем «РобоАптеки» является немецкая компания. Однако несмотря на то, что отпускает лекарства петербуржцам умная техника, очереди в аптеке все равно остались. Хотя и стали меньше.

ПРОДОЛЖАЯ ТЕМУ

Надземные переходы на проспекте Славы могут демонтировать

ВМЕСТО «КРАБА» И «КРЕВЕТКИ» ВОЗМОЖНО ВОССОЗДАНИЕ БЕЗОПАСНЫХ ПЕШЕХОДНЫХ ПЕРЕХОДОВ

КОМИТЕТ по развитию транспортной инфраструктуры готов отказаться от надземных пешеходных переходов во Фрунзенском районе. Об этом заявил и. о. председателя КРТИ Анатолий Мишанов.

По его словам, на данный момент конструкции демонтировать нельзя, так как эти сооружения еще не переданы на баланс города. Однако заказчик совместно с генеральным подрядчиком по строительству объектов ЗАО «Институт Гипростроймост — Санкт-Петербург» прорабатывает техническую возможность восстановления наземного пешеходного перехода со светофорным регулированием на проспекте Славы между Белградской и Будапештской улицами до момента передачи объектов городу.

Как неоднократно сообщал «Вечерний Петербург», надземные переходы, которые петербуржцы окрестили «крабом» и «креветкой», вызывают справедливое нареkanie граждан. Например, в эти дни ступени переходов, которые никто не очищает от снега и льда, превратились в настоящий каток. К тому же число ДТП на этих участках резко выросло.

Светлана УСТЮЖАНИНА

ПЛАНЫ

Пассажиры Пулково повезут на экскурсии

В АЭРОПОРТУ ХОТЯТ СКРАСИТЬ ОЖИДАНИЕ ТЕМ, ЧЕЙ ВЫЛЕТ ЗАДЕРЖИВАЕТСЯ

АЭРОПОРТ Пулково предложил для авиапассажиры, ожидающих стыковочной пересадки, или тех, чьи рейсы по какой-то причине задерживаются, новую услугу. Теперь они могут с пользой провести время ожидания, отправившись на автобусные и автомобильные обзорные экскурсии по Петербургу прямо от нового терминала.

Как сообщил коммерческий директор ООО «Воздушные ворота Северной столицы» Евгений Ильин, экскурсии по городу — это еще одна возможность для пассажиров Пулково приятно скоротать время в ожидании рейса. В сред-

нем длительность одной обзорной экскурсии составляет четыре часа, но в зависимости от пожеланий время может быть сокращено. А вот заехать домой, чтобы проверить, выключен ли чайник, не удастся. Потому что экскурсионный маршрут четко спланирован. В поездке авиапассажиры провезут по историческому центру города, покажут знаменитые памятники архитектуры, проспекты и ансамбли.

Организаторы уверяют, что по завершении экскурсии гостей доставят обратно к новому терминалу без опоздания. О том, как водители экскурсионных автобусов будут

решать проблему автомобильных пробок, пока неизвестно. Однако в пресс-службе аэропорта «Вечёрке» рассказали, что предложение совершить экскурсию по Петербургу понравилось пассажирам. При этом полюбоваться на город едут не только транзитные пассажиры, но и петербуржцы, которым обычно не хватает времени на то, чтобы посмотреть на исторические достопримечательности родного города.

Светлана СМЕРНОВА