

Как убирать тротуары, НИКТО НЕ ЗНАЕТ

ПЯТЬ ЛЕТ НАЗАД ВЛАСТИ РАЗРУШИЛИ СЛОЖИВШУЮСЯ СИСТЕМУ УБОРКИ ПРИДОМОВЫХ ТЕРРИТОРИЙ, И ВОССТАНОВИТЬ ЕЕ УЖЕ НЕВОЗМОЖНО

Первые за три года нынешние снегопады показали, что город не готов к оперативной уборке города. После одного из заседаний в комитете по благоустройству корреспонденту «ВП» удалось задать вопросы руководителям нескольких государственных унитарных дорожных предприятий, которые в нашем городе отвечают за чистоту дорог и тротуаров. Заручившись моим согласием не называть свои имена (мол, думать — это дело чиновников, а мы исполнители), они говорили достаточно откровенно.

— Дороги худо-бедно убираются. Главной проблемой во время снегопадов для петербуржцев стали тротуары. В чем проблема?

— Мы все убираем город в соответствии с правилами уборки, обеспечения чистоты и порядка на территории Санкт-Петербурга. Раньше в них было прописано, что за чистоту придомовой территории — пять метров от фасадов — отвечают жилищники. Тогда при жилкомсервисах и других управляющих компаниях были штаты дворников, чистящих тротуары, газоны и так далее. Но пять лет назад жилищные организации начали тяжбу, доказывая, что придомовая территория к ним не относится. И, дойдя до Верховного суда РФ, доказали. В результате этот пункт был изъят из правил уборки, а тротуары отдали нам, дорожникам. Тогда еще Виrolайнен в правительстве работал. Он тогда думал, что все будет просто — дорожные компании закупят технику и будут механизированно чистить тротуары. Тогда частные компании, которые убирали улицы, поразорались, и в районах были созданы государственные дорожные предприятия — ГУДП. Но с идеей механизированной уборки не получилось, как задумывали. По большей



Зимой на тротуарах Петербурга — либо лед...

части тротуаров снегоуборщик просто не может пройти. В общем, для того чтобы тротуары были чистыми при каждом доме, как раньше, должен быть дворник.

— А как было раньше?

— Раньше, как только выпадал снег больше десяти сантиметров, жилищные конторы выгоняли на тротуары всех своих дворников, да и других сотрудников. Мало того, нанимали жильцов. Ведь в любом доме находился какой-нибудь студент, который за лишние 2 — 3 рубля по сделке считал за радость подработать. В общем, снега больше 10 сантиметров — все на улицы! Дорожники тогда ругались. Только представьте: 22 тысячи жилых домов, и весь снег от

них выгребали на проезжую часть. Дорожники ругались, но убирали. В конце концов и тротуары, и дороги очищались. Так было у нас, так сейчас происходит и в других странах. Дело в том, что это относится ко всем городам в наших широтах, будь то Европа или Северная Америка. И в таких городах 10 сантиметров снега — это аврал. В Торонто, например, такой день объявляется выходным, чтобы люди могли убрать свои дворы, чтобы управляющие компании могли привлечь дополнительно дворников из жильцов и чтобы машин на дорогах было меньше. У нас есть техника и дворники, но с объемами имеющихся тротуаров нам не справиться. Потому что в мировой практике за придомовые территории отвечают муниципалы или собственники. Кстати, такая система сохраняется и в провинции, где юристы оказались не такими заумными, как в столицах, чтобы перебросить тротуары на дорожников. Я, например, был в Костроме. Там, как и раньше, тротуары убирают дворники, работающие в жилищных конторах.

— Но зимой 2010 — 2011 годов было в разы больше снега. Тогда тоже все жаловались на уборку, но в конце концов дороги и тротуары удалось очистить. Тогда не было снегоплавильных. Их как раз после той зимы решили устраивать в массовом порядке. Тогда не было столько тротуарных снегоуборщиков. Почему сейчас такая засада?

— Валентина Матвиенко, чтобы о ней сейчас ни говорили, всегда умела построить работу в авральные ситуации. Тогда тысячи дворников привлекались из частных компаний. Строители, заводы предо-

ставляли своих рабочих. Мы возили рабочих с Металлического, Кировского заводов, с «Электросилы». Строительные, энергетические компании давали сотни машин дополнительной снегоуборочной техники. Брели числом. Сейчас такого взаимодействия между бизнесом и Смольным нет. Да и средств лишних на дополнительную рабочую силу в городе нет. Потом была на весь город закуплена техника для ГУДП. Контракты на зимнюю технику для дорожных предприятий в общей сложности обошлись в 5 миллиардов рублей.

— Спасла техника?

— Частично. Но дворники нужны.

— И в чем дело? Не набрать?

— Допустим, мы наберем. Но что с ними делать, когда нет снега? У меня около тысячи улиц. И сто дворников в штате. И у меня есть шесть часов после снегопада, чтобы расчистить места пешеходных переходов и остановочные павильоны. Это нереально. Конечно, не все так печально. Любое ГУДП в случае необходимости может привлечь до тысячи дворников. Но тут другая ситуация. Мы арендуем их у небольших клининговых компаний. Но те не ждали снежной зимы и не успели закупить все необходимое. У них даже инвентаря зимнего нет, одежды нет. Сколько раз было: привозят дворников — мигранты в трениках и кроссовках, в руках у них самые дешевые лопаты из металла, который руками рвется. Много такой дворник такими лопатами наработает? Я их сразу обратно отправляю. Но есть еще один момент. Допустим, набрал я дворников в других компаниях. Привожу их на какой-нибудь крупный проспект, говорю, надо расчистить сходы к пешеходным переходам,



...либо гнусная снежная каша.