

НОТАБЕНЕ

В Петербурге открывается визовый центр Германии

Визовый центр Германии на Большой Разночинной улице, 16/7, начнет работу уже 30 января, сообщает сайт немецкого консульства. Петербуржцев предупреждают, что с этого же времени будет существенно изменен порядок подачи документов на оформление шенгенских виз.

«Генеральное консульство передает функцию приема документов на оформление шенгенских виз (краткосрочные поездки) внешней сервисной компании «VFS Global», — говорится в сообщении на сайте. — При этом принятие решений относительно выдачи виз остается, как и прежде, в исключительной компетенции визового отдела генерального консульства».

С первого дня работы в новом центре петербуржцы смогут подавать документы на оформление шенгенских виз как по предварительной записи, так и без нее. В последнем случае, чтобы избежать необходимости стоять в очереди, лучше заранее записаться на прием, советуют в консульстве.

Кроме того, как и прежде, документы на оформление визы можно подать прямо в визовом отделе генерального консульства. Но в этом случае времени потребуется больше, так как здесь прием ведется только по предварительной записи.

«Только в неотложных случаях медицинского характера вы можете обратиться в визовый отдел без предварительной записи», — подчеркивается в сообщении.

«Краба» и «креветку» сносить не будут

Как сообщили «ВП» в комитете по развитию транспортной инфраструктуры (КРТИ), надземные переходы на проспекте Славы будут реконструированы. Но как именно и в какие сроки — неизвестно.



— Есть решение не сносить, но проекта реконструкции пока нет, — сообщили в пресс-службе КРТИ. — Будут рассматриваться различные варианты. Потом все предложения обсудим и выберем лучшее.

В пресс-службе сообщили, что в результате реконструкции переходы могут быть, например, оснащены лифтами. Будут рассматриваться и другие предложения, в том числе присланные горожанами.

— Я тоже считаю, что ничего сносить не надо, — заявил «Вечерке» градозащитник Павел Швец. — Пешеходные мосты надо оставить на своем месте — как памятник чиновничьей глупости. Еще их можно реконструировать под выставочные пространства. Параллельно надо вернуть наземные переходы, просчитав оптимальный режим работы светофоров.

Напомним, в конце прошлого года градозащитники организовали сбор подписей за снос купчинских надземных переходов. Большинство участников высказалось за снос, еще часть — за оборудование их лифтами.

Оксана ЕРМОШИНА, фото автора

ПОГОДА 23 ЯНВАРЯ

Облачно, во второй половине дня снег

днем: -2...-4 °C
ночью: -2...-4 °C
ветер: юго-восточный, 1 — 4 м/с
давление: 768 мм рт. ст. будет падать
влажность: 75 — 85%

восход: 9.33
заход: 16.49
длгота дня: 7.16

Самое холодное 23 января было в 1892 году — температура воздуха тогда составила минус 27,3 градуса, а в этот же день в 2002 году было плюс 3,7 градуса.

Медицинский тип погоды — дискомфортный. Геомагнитный фон — магнитная буря. Содержание кислорода в воздухе в пределах нормы.

В выходные ожидается комфортная слабозимняя погода, подходящая для активного зимнего отдыха. Будет облачно, временами пройдет снег. Температура воздуха будет колебаться от 2 до 4 градусов мороза.

Лаборатория «Погода и человек», РГГМУ

В новом Едином центре все должны работать слаженно.



В Северной столице появится транспортный спрут

СТАНЦИЯ МЕТРО «ФРУНЗЕНСКАЯ» БУДЕТ РЕКОНСТРУИРОВАНА В ГЛОБАЛЬНЫЙ ЕДИНЫЙ ДИСПЕТЧЕРСКИЙ ЦЕНТР УПРАВЛЕНИЯ ПАССАЖИРСКИМИ ПЕРЕВОЗКАМИ

Кроме «Выборгской» и «Елизаровской» еще одна станция Метрополитена в ближайшее время может закрыться на ремонт — «Фрунзенская». На ее базе Смольный хочет создать Единый диспетчерский центр (ЕДЦ) управления городским транспортом. После тотальной реконструкции над «Фрунзенской» вырастет пятиэтажное здание, где будут размещены все диспетчерские существующих транспортных предприятий, автоматическая система управления дорожным движением (АСУДД), городские ситуационные центры и другие оперативные службы. Об этом «Вечернему Петербургу» рассказал вице-губернатор Игорь Албин, посетивший Управление Петербургского метрополитена.

Проблема в том, что для расширения диспетчерских, регулирующих движение на линиях метро, на предприятии нет места — все помещения в управлении на Московском проспекте заняты. А скоро начнется строительство новых линий, которым нужны будут отдельные центры управления.

Поэтому, проанализировав европейский опыт, начальник Петербургского метрополитена Владимир Гарюгин предложил Смольному рассмотреть вариант объединения всех транспортных диспетчерских города под одной крышей. Игорь Албин в свою очередь заявил, что со строительством ЕДЦ Смольный собирается успеть к чемпионату мира по футболу 2018 года. То есть делать все надо быстро.

«Это будет спрут, одновременно управляющий движением железнодорожных поездов, метрополитена, наземным транспортом — автобусами, трамваями, троллейбусами. При этом все должны работать синхронно и вдобавок взаимодействовать с аварийными службами, подразделениями МЧС и силовыми и правоохранительными структурами», — сказал Игорь Албин.

Но, например, диспетчерская «Горэлектротранса» создана на базе ГКУ «Организатор перевозок», в трамвайных и троллейбусных парках тоже есть диспетчерские, которые координируют силы и средства непосредственно во время аварийных, кризисных ситуаций. Как их переместить на «Фрунзенскую»?

Также непонятно, зачем надо строить новую АСУДД, когда та совсем недавно за большие и опять же городские

деньги была построена Дирекцией по организации дорожного движения Петербурга с нуля — там сейчас новейшее оборудование и современное программное обеспечение, управляющее светофорами города.

На подобные возражения Игорь Албин отвечал, что первым делом городские власти проведут инвентаризацию всех диспетчерских и ситуационных центров города: «Конечно, нам надо понять, что мы имеем, сколько таких подразделений, что они координируют, на каком «железе» работают, каким софтом пользуются, чтобы потом все подвести под один формат».

В общем, реформа транспортной отрасли предстоит глобальная. Для этого будут «ломать» станцию «Фрунзенская». Почему выбор пал именно на нее, объяснил Владимир Гарюгин: «Она находится относительно близко к нашему управлению (на станции «Технологический институт». — Прим. авт.), отсюда проще прокладывать кабели. Кроме того, пока эта станция наименее загружена. Да, сейчас там вокруг идет массовое строительство жилья, и нам надо успеть до того, как в многоэтажки заселятся люди. Под их нужды будет расширен вестибюль, а ЕДЦ вырастет над ней. Скорее всего, в нем будет пять этажей».

Стоимость разработки проекта и полной его реализации назвал Игорь Албин: 1,1 миллиарда рублей. Средства пойдут из городского бюджета, частично вложит Метрополитен, а возможно, и другие перевозчики.

Михаил ТЕЛЕХОВ, фото автора