

Таксу за билеты срезали на 37 рублей

С 11 ФЕВРАЛЯ СНИЖАЕТСЯ СУММА СБОРА ЗА ОФОРМЛЕНИЕ ПРОЕЗДНОГО ДОКУМЕНТА В ПРИГОРОДНЫХ ПОЕЗДАХ: СО 100 ДО 63 РУБЛЕЙ

Об этом «Вечернему Петербургу» сообщили в Северо-Западной пригородной пассажирской компании. Послабление в размере 37 рублей сделано руководством ОАО СЗППК «ввиду многочисленных обращений граждан». О деле, возбужденном против железнодорожников ленинградским областным УФАС, и о проверке со стороны Северо-Западной транспортной прокуратуры СЗППК умолчала.

КОМПАНИЯ-ДОЧКА ОАО «РЖД» лишь напомнила о мотивах своего поступка, вызвавшего бурю эмоций у «многочисленных граждан»: «В связи с участвовавшими случаями безбилетного проезда, а также оплаты пассажирами неполной стоимости проезда, с 1 января 2015 года ОАО «СЗППК» взимается сбор за оформление проездных документов в поезде тем пассажирам, которые совершили посадку в поезд со станций, оборудованных кассовыми окнами, однако не приобрели билет до совершения поездки».

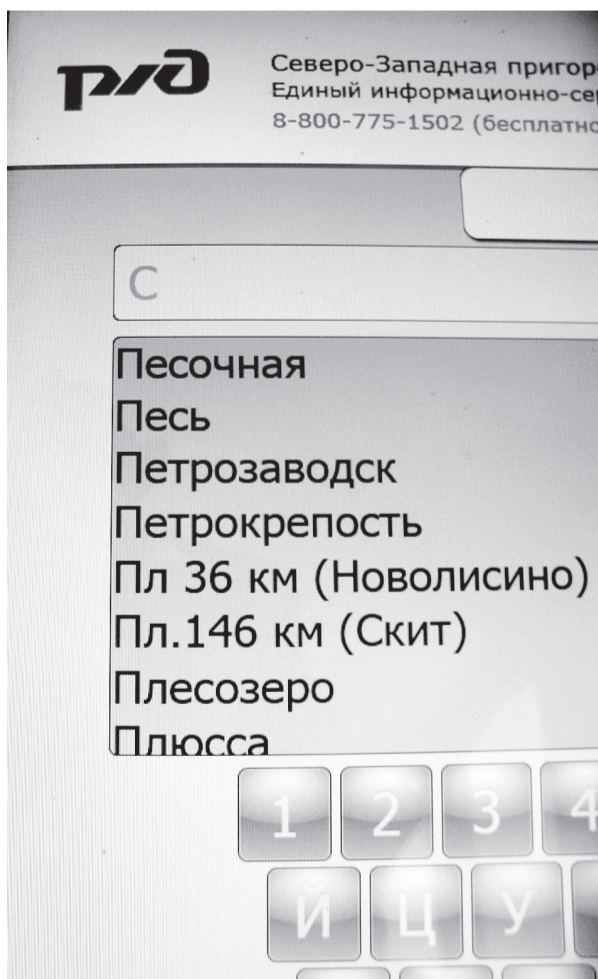
Обоснований новой суммы сбора именно в 63 рубля и ни копейкой меньше или больше железнодорожниками не выдвинуто. Как говорится, дело это произвольное: сегодня сто, на следующей неделе шестьдесят три — хозяин барин.

Одновременно СЗППК проинформировала прессу об увеличиваемом количестве билетопечатающих автоматов: «В настоящее время на полигоне обслуживания ОАО «СЗППК» эксплуатируется 285 билетопечатающих автоматов (в 2014 году — 228), которые установлены на станциях с наибольшим пассажиропотоком. В феврале 2015 года количество терминалов самообслуживания увеличится до 300, а в апреле компания планирует эксплуатировать уже 377 автоматов по продаже билетов».

«Среднее время на оформление билета через терминал самообслуживания 15 — 25 секунд при оплате наличными», — гарантирует СЗППК. Конечно, если автомат работает и пассажир быстро разберется со станциями назначения. Но, например, наши читатели из пригородных районов пожаловались редакции: нет в автоматах такой станции — Санкт-Петербург.



Терминалы выглядят красиво, современно, но общение с ними не всегда проходит гладко.



Редакция отправилась проверить информацию: действительно нет. На «С» за Самолуково следует Саперная. На «П»: за Песью — Петрозаводск. Ни Санкт-Петербурга, ни Петербурга — никоим образом. И даже на ввод названия в руч-

ном режиме это техническое чудо, эта билетопечатающая машина не откликается. Гроят буквы «Санкт-Петербург» красным пламенем: нет такой станции.

Покинув на время свое кассовое окно, к озадаченному корреспонденту «ВП» вышла кассирша и, глянув на отказывающийся признавать современное название Северной столицы автомат, быстро нашла верное решение. Она нажала на букву «Ф». Потому что у себя в окошке всегда на нее нажимает, когда пассажиры просят билет «до Питера», «до Ленинграда» или «до конечной»... Это Финляндский вокзал!

Не скажем конкретно, сколько времени заняла вся эта манипуляция с попыткой покупки билета через автомат — не засекали! — однако явно более 25 секунд. Плюс те минуты, что были отняты корреспондентом у очереди. Ввиду вынужденного покидания своего рабочего места кассиршей: в целях управления пассажиром в ручном режиме, как теперь любят именовать этот индивидуальный способ и подход. Нет бы повесить объявление над автоматом, какую кнопку жать. И заодно активировать все автоматы: на станции из трех работали два. На третьем горела надпись «Сервис временно недоступен. Приносим свои извинения».

Продолжая следить за развитием событий с поборами в электричках, «Вечёрка» рассчитывает в ближайшее время сообщить о выводах прокуроров.

Алла ДМИТРИЕВА, фото автора

ОДНАКО!

Петербург вошел в десятку городов мира с самыми крупными пробками

В РЕЙТИНГЕ СЕВЕРНАЯ СТОЛИЦА ЗАНЯЛА ШЕСТОЕ МЕСТО. НА ПЯТОМ — МОСКВА

КОМПАНИЯ «Castrol» опубликовала рейтинг городов мира с самыми большими пробками. В списке Петербург и Москва заняли шестое и пятое места соответственно. По данным экспертов, по длине пробок в мире лидирует индонезийская Джакарта. На втором месте турецкий Стамбул, на третьем — столица Мексики Мехико. Четвертое место занял индонезийский город Сурабая. После Москвы и Петербурга в списке Рим, Бангкок, Гвадалахара и Буэнос-Айрес.

Рейтинг составлялся на основе данных о том, сколько раз водителю приходится трогаться с места и останавливаться за время поездки в расчете на каждый километр, после чего эти цифры умножили на среднее расстояние, которое жители города преодолевают за год.

Кстати, эксперты видят в автомобильных пробках и положительный момент. Так, по данным ГИБДД, в Петербурге за последний год число дорожно-транспортных происшествий из-за превышения установленной скорости движения сократилось на 17%. Вдвое сократилось и число погибших в ДТП (со 110 в 2013 году до 64 в 2014 году).

В свою очередь, петербургские водители активно делятся в соцсетях советами, как можно с пользой провести время, коротая его в пробках. Кто-то слушает музыку, кто-то «читает» аудиокнигу, кто-то изучает иностранный язык. А одна петербурженка даже призналась, что во время «простоя» она не теряет времени даром — вяжет. «Мужу шарфик уже связала, теперь осваиваю свитер», — заявила она.

ПОТЕРПИТЕ

С Васильевского острова жителей будут вывозить автобусами

В КОНЦЕ АПРЕЛЯ ОТКРОЮТ ВТОРОЙ ВЫХОД СТАНЦИИ МЕТРО «СПОРТИВНАЯ», А В ИЮЛЕ НА РЕМОНТ ЗАКРОЕТСЯ «ВАСИЛЕОСТРОВСКАЯ»

ОБ ЭТОМ говорится в финальной версии схемы дорожных ограничений, которая была представлена в администрации Василеостровского района.

Что касается второго выхода со станции метро «Спортивная», то он будет готов к концу апреля 2015 года. В мае планируется начать строительство станции «Горный институт». Ее строительство будет завершено к концу 2018 года. В июле, после Петербургского международного экономического форума, начнется капитальный ремонт станции метро «Василеостровская», который продлится 11 месяцев.

Пассажиры «Василеостровской» планируют вывозить с острова автобусами. В частности, будет запущен маршрут 7А от «Приморской» до «Гостиного двора». Также будет построена временная контактная сеть для троллейбусов, чтобы они могли объезжать закрытый участок Большого проспекта по Среднему проспекту.

Стоит отметить, что в июне будущего года начнется капитальный ремонт Тучкова моста. И это также может сыграть свою роль в ухудшении транспортной ситуации на Васильевском острове. Чтобы хоть как-то облегчить жизнь островитян на время ремонта, движение по мосту будет закрываться последовательно — по три полосы из шести.

Светлана СМЕРНОВА