

УВАЖАЕМЫЕ ЧИТАТЕЛИ!

С 1 ФЕВРАЛЯ НАЧАЛАСЬ ДОСРОЧНАЯ ПОДПИСКА на газету
«Вечерний Петербург» на 2-е полугодие 2015 года во всех почтовых отделениях
Санкт-Петербурга и в редакции.

ВНИМАНИЕ! СТОИМОСТЬ ПОДПИСКИ НА 6 МЕСЯЦЕВ

| Организации, осуществляющие подписку | Индекс 54980 (основной выпуск с пн. по пт.) | | Индекс 54981 (пятничный выпуск) | |
|---|--|--------------|------------------------------------|-------------|
| | до адресата | до востр. | до адресата | до востр. |
| Почтовые отделения | 1176,26 руб. | 1094,36 руб. | 505,98 руб. | 480,17 руб. |
| Подписка в редакции | | | | |
| Редакция газеты | 1050 руб. | 975 руб. | 450 руб. | 435 руб. |

Время работы отдела распространения газеты:
11.00 — 18.00
(суббота, воскресенье — выходные).
Телефон для справок (812) 334-35-57.

Наш адрес: **улица Мира, 34, лит. А.**
Проезд: от ст. метро «Выборгская» автобусом
№14 или от ст. метро «Горьковская», «Петро-
градская».



Проблемы купчинских переходов можно устранить только вместе с переходами?

Про злополучные надземные переходы на проспекте Славы сказано так много, что они, казалось бы, уже ничем и никого не могут удивить. Но стоит только затронуть эту тему, как появляются все новые и новые вопросы.

В редакцию «ВП» пришло письмо от читательницы с просьбой подсказать, где можно получить записи с камер видеонаблюдения, что установлены на тех самых переходах. Девушка попала в ДТП, а видео легко может доказать, что не она была виновницей аварии. «Вечёрка» взялась помочь автору письма. Но скоро стало ясно, что никаких камер видеонаблюдения на переходах нет и не было. А попытки выяснить почему, вскрыли такие проблемы, что впору задуматься: как вообще могло случиться, что «креветку» и «краба» разрешили открыть для пешеходов?

О ТОМ, что на переходах камеры отсутствуют, «Вечёрке» сообщили в ГИБДД.

— В Петербурге действует программа «Безопасный город», по которой во Фрунзенском районе планировалось установить около 400 камер наблюдения, — рассказали в ГИБДД. — Но пешеходные переходы на проспекте Славы камерами оборудованы не были.

Это известие озадачило даже специалистов.

— Весьма удивлен, что на переходах нет камер, — поделился с «Вечёркой» руководитель общественного движения «СПБ.АВТО» Святослав Данилов. — Уверен, что они здесь необходимы, особенно если учесть, какой серьезной транспортной артерией является проспект Славы. Системы видеонаблюдения нужны как для контроля за дорожным трафиком, так и для фиксации различных ситуаций на дороге.

Чего-чего, а «различных ситуаций» на проспекте Славы с открытием «креветки» и «краба» заметно прибавилось. Здесь стали очень часто происходить аварии. В конце ноября «Вечёрка» приводила статистику ГИБДД, которая показывает, что количество ДТП на участках возле обоих переходов выросло в несколько раз. Как можно было в таких обстоятельствах не установить камеры видеонаблюдения? Ведь речь идет о жизни людей!

Кстати, губернатор города еще два года назад говорил, что надземные переходы будут оснащены видеокамерами. Георгий Полтавченко писал в ответе на запрос депутата городского Заксобрания Любови Седейкине, что «для предотвращения



ПЕШЕХОДНЫЕ МОСТЫ ОТКРЫТЫ УЖЕ ГОД,
НО ДО СИХ ПОР НЕТ УВЕРЕННОСТИ,
ЧТО ОНИ БЕЗОПАСНЫ

*Не только неудобные,
а еще и недоделанные —
такими получили надземные
переходы жители Купчина.*

противоправных действий» надземные переходы будут оборудованы камерами наружного наблюдения.

— Почему этого не произошло, должны знать в районной администрации, — подсказали корреспонденту «Вечёрки» в ГИБДД.

Так и оказалось. В пресс-службе администрации Фрунзенского района сообщили, что город не может установить камеры на переходах, потому что они пока еще городу не принадлежат.

— До сих пор ни переход на перекрестке проспекта Славы и Белградской улицы, ни тот, что на углу с Будапештской, не переданы на баланс города, а находятся в ведении подрядчика, — пояснили в пресс-службе. — Поставить камеры или что-то еще на объекте, который является чужой собственностью, город не может.

Звучит логично — распоряжаться чужой собственностью нельзя. Другой вопрос, почему город до сих пор не принял у подрядчика переходы. В чем причина?

— В январе Роспотребнадзор проводил выездную проверку перехода на углу проспекта Славы и Белградской, — рассказали «Вечёрке» в пресс-службе КРТИ. — Выявлены нарушения. Город не может принять объект с дефектами. Поэтому подрядчику дано задание устранить нарушения к маю. А после этого будет запущен процесс передачи переходов в собственность города.

В КРТИ также сообщили, что второй переход проверяют специалисты Стройнадзора. Какие именно нарушения обнаружены инспекцией, в комитете пояснить не смогли. Но еще до того, как закончилось строительство переходов, в

городе говорили о том, что опора одного из них попадает на участок, где проложены важные коммуникации, и может их повредить. Возможно, сейчас речь идет именно об этом «нарушении»? Если так, можно ли его устранить, не убрав сам переход?

Ясно одно: город давно бы уже взял оба купчинских пешеходных моста на баланс, если бы с ними все было в порядке, ведь с момента их открытия прошло больше года.

— А если не все в порядке, нельзя было открывать эти переходы, — считает Святослав Данилов. — Нет уверенности, что они безопасны.

Получается, что для города «креветка» и «краб» слишком плохи, а для пешеходов — и так сойдет?

Оксана ЕРМОШИНА, фото автора