

ПЛАНЫ

Смольный предлагает обсудить переправу

ПЛАТНЫЙ БОЛЬШОЙ СМОЛЕНСКИЙ МОСТ ЧЕРЕЗ НЕВУ НАМЕРЕНЫ СООРУДИТЬ В 2018 ГОДУ МЕЖДУ ВОЛОДАРСКИМ И ФИНЛЯНДСКИМ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫМ МОСТАМИ

Разговорам о необходимости этого моста уже более десяти лет. На публичных слушаниях в Невском районе, прошедших 25 ноября 2014 года, горожан посвятили в подробности проекта: под транспортную развязку «улица Коллонтай — Большой Смоленский проспект» планируется снести восемь зданий, построенных до 1917 года. Платную переправу через Неву планируют устроить к 2018 году. Новый мост может выступить дублером моста Александра Невского, который в этом случае отправится на долгий ремонт.

СЕЙЧАС, как сообщает Смольный, завершены «предпроектные работы по оценке возможности реализации моста». А строительный вице-губернатор Петербурга Марат Оганесян предлагает жителям города высказать свою позицию относительно самой необходимости строительства новой переправы.

Смольным рассматривались три варианта: разводной мост, высоководный вантовый мост и тоннельный переход. В итоге администрация города остановилась на идее разводного моста: 6-полосного протяженностью 483,5 м.

«Этот выбор обусловлен рядом причин, перечисляет их пресс-служба Марата Оганесяна. Во-первых, в нескольких километрах южнее располагается неразводной Большой Обуховский мост, поэтому необходимости в еще одной круглосуточной переправе в этом районе нет. Во-вторых, стоимость строительства разводного моста значительно ниже стоимости вантового моста и в несколько раз ниже стоимости тоннеля. В-третьих, предполагается размещение трамвайных линий на мосту, что при реализации вантового моста с большой высотой пролетной части значительно усложнит проект. В-четвертых, высокий вантовый мост может визуально нарушить исторические панорамы Санкт-Петербурга, так как строительство предполагается в относительной близости к центральной части города — в трех километрах от площади Александра Невского».

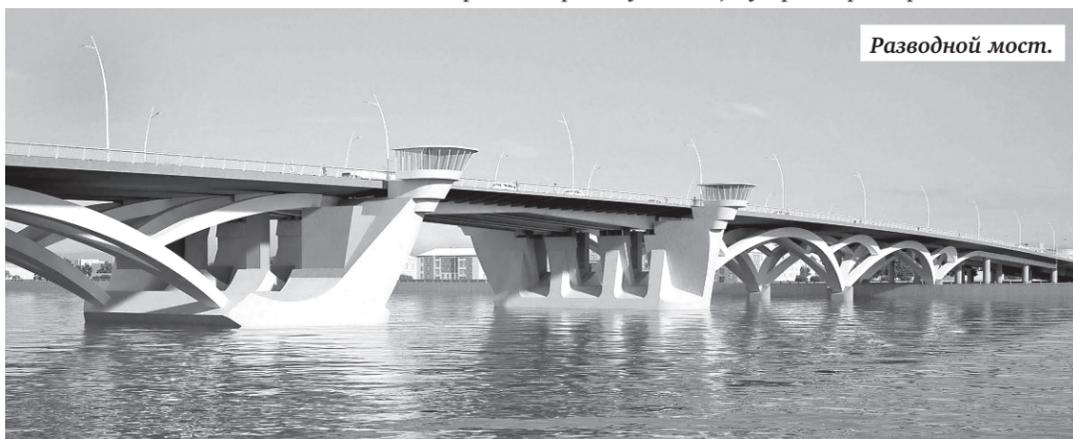
Смольный намерен изучить и общественное мнение о проекте. Для этого на сайте комитета по развитию транспортной инфраструктуры <http://krti.gov.spb.ru/> устроен опрос: «Нужна ли Санкт-Петербургу новая переправа в створе Большого Смоленского проспекта?» Ответы: «Да, необходимо строить разводной мост», «Да, необходимо строить вантовый мост», «Да, необходимо строить тоннель», «Нет, необходимость в переправе отсутствует». На 8 февраля за разводной мост было подано 2538 голосов, за вантовый — 726, за тоннель — 1620, в графе «против всех» 321 голос. Голосование продлится до 15 марта.

Алла ДМИТРИЕВА



Высоководный вантовый мост.

Эскиз проекта: пресс-служба вице-губернатора Марата Оганесяна.



Разводной мост.

ПРОДОЛЖАЯ ТЕМУ

«Выборгскую» осовременят

НА ПЛАТФОРМАХ БУДУТ ЭКОНОМИЧНЫЕ СВЕТИЛЬНИКИ, А В ВЕСТИБЮЛЕ — ДОСМОТРОВАЯ КАБИНА

«ВЕЧЁРКЕ» стали известны подробности проекта по ремонту станции метро «Выборгская». В январе Метрополитен объявлял о планах по замене гидроизоляции, починке эскалаторов и модернизации кассового зала, а сегодня рассказал, что будет сделано еще.

— Как сообщалось ранее, основные работы на «Выборгской» будут проводиться в части ремонта наклонного хода, — пояснили «ВП» в пресс-службе ГУП «Петербургский метрополитен». — Но кроме этого будут также отремонтированы устройства электроснабжения, а в среднем зале и на платформах появятся экономичные светодиодные светильники вместо обычных.

Устройства электропитания рабочих механизмов на станции тоже будут капитально отремонтированы, так что оборудование станет еще надежнее. Основательный апгрейд предстоит пройти эскалаторам. Станция была открыта почти 40 лет назад — с тех пор некоторые требования к движущимся лентам изменились. На обновленных эскалаторах балюстраду «переоденут» в нержавеющую сталь, как требуют современные нормы пожарной безопасности.

Большие перемены ждут не только ниж-



На обновленных эскалаторах балюстраду «переоденут» в нержавеющую сталь.

нюю часть станции, но и наземный вестибюль.

— Облицовка стен кассового зала выполнена из мраморных и гранитных плит,

— рассказали в пресс-службе. — Мы отремонтируем вентилируемый фасад вестибюля, а потом потрескавшиеся и потерявшие вид плиты заменим на новые.

Метрополитену также предстоит модернизировать системы видеонаблюдения и контроля доступа на станцию по бесконтактным смарт-картам, привести в порядок систему громкого оповещения и установить дополнительные пандусы для колясок.

Еще одной приметой современности станет появление на «Выборгской» пункта полицейского пикета и кабины для досмотра.

— Место для пикета и пункта досмотра будет организовано не в ущерб пассажирам, — заверили «Вечёрку» в пресс-службе. — И хочется надеяться, не там, где находится зимний сад.

Интересно, что живые растения появились в вестибюле «Выборгской», на просторном балконе над наклонным ходом, не потому, что так было предусмотрено проектом, а по инициативе самих работников станции. Они ухаживают за садом сами, и на днях цветы из павильона разобрали по домам. Когда ремонт закончится, мини-оранжерею снова можно будет увидеть на прежнем месте. Если, конечно, его действительно не отдадут полицейским.

Оксана ЕРМОШИНА

Фото Натальи ЧАЙКИ