

ПРО...

...ХУЛИГАНА

Штраф в размере 500 рублей заплатил сотрудник аэропорта Пулково, разведшийся догола при досмотре.

Как сообщили в региональном управлении транспортной полиции, его выходка, получившая широкий резонанс, признана мелким хулиганством, подпадающим под действие Кодекса об административных правонарушениях.

«Нарушение заключалось в том, что мужчина своим внешним видом выразил явное неуважение к обществу», — отметили в транспортной полиции.

...ЗАРПЛАТЫ

Номинальная зарплата петербуржцев растет, однако их реальные доходы падают. К такому выводу пришел Петростат, проанализировав данные за декабрь 2014 года.

В декабре средняя номинальная зарплата составила 54,4 тыс. рублей, что на 9,7% больше, чем в декабре 2013 года. Однако реальная зарплата, которая рассчитывается с учетом инфляции (13,3%), снизилась на 3,2%.

Наиболее резко упала реальная зарплата в машиностроении — на 85%, металлургии — на 24,9% и в сфере образования — на 14,3%. Незначительный рост отмечен лишь в торговле — на 2,1%.

...ИМПОРТО-ЗАМЕЩЕНИЕ

В Ленинградской области продолжается падение производства мяса и яиц.

По данным Петростата, в январе выпуск мяса местными предприятиями и хозяйствами сократился на 3,5% (до 30,6 тыс. тонн), яиц — на 4,7% (до 256 млн. штук) по сравнению с январем 2014 года.

Также сократилось поголовье крупного рогатого скота, а также овец и коз.

Рост на 2,5% (до 48,7 тыс. тонн) отмечен только по выпуску молока.

...НОВОГО ВИЦЕ

В городском правительстве появится новый вице-губернатор. Законодательное собрание поддержало кандидатуру аудитора Счетной палаты РФ Сергея Мовчана на этот пост.

Своего будущего заместителя представил губернатор Георгий Полтавченко, обратившийся к парламентариям с просьбой о поддержке.

Будущий вице-губернатор является кандидатом экономических наук, заслуженным юристом, работал в исполкоме Ленсовета и в мэрии Ленинграда, затем в Москве. Предполагается, что Сергей Мовчан будет курировать комитеты по промышленности и инновациям, потребительскому рынку, госзаказу.

Еще больше новостей — на нашем сайте

VPPRESS.RU

ПРОДОЛЖАЯ ТЕМУ

«Спортивную-2» откроют к Дню города

В ЕЕ ПОДВОДНЫХ ПЕРЕХОДАХ ОДНОВРЕМЕННО СМОГУТ НАХОДИТЬСЯ ДО 18 ТЫСЯЧ ЧЕЛОВЕК

Эскалаторы и траволаторы второго выхода станции метро «Спортивная» начали испытывать, чтобы после открытия, которое намечено на 27 мая, у пассажиров не возникло проблем. Потому что сразу после этого события на капремонт закроется станция «Василеостровская» и поток пассажиров двинется на перекресток.

НО, КАК ЗАВЕРИЛ корреспондента «Вечернего Петербурга» главный инженер ОАО «Метрострой» Алексей Старков, «Спортивная-2» испытания выдержит. Весь вестибюль одновременно может вместить 18 тысяч человек.

Второй вход на «Спортивную» с набережной Макарова будет выглядеть как подземный переход, поскольку какие-то строения там возвести невозможно из-за близости Малой Невы и плотной застройки.

Поэтому, как рассказал Алексей Старков, второй вход строился по технологии «стена в грунте». Этот способ используют при возведении подземных частей разного рода сооружений, он дает возможность устраивать фундаменты и подземные сооружения глубиной до 50 метров и более и исключает осадку прилегающих зданий.

И это актуально. Поскольку минимальное расстояние от сооружений метрополитена до Малой Невы составляет 5,8 метра, а до исторической застройки — 5 метров. Подземный вестибюль развернут под всей территорией площади перед Тучковым мостом, глубина залегания составляет около 7 метров. Площадь вестибюля и подземного перехода — 3700 квадратных метров.

За синим забором, что сейчас мешает пешеходам на набережной Макарова, — строительный модуль, за которым начи-

нается спуск. Он организован в несколько этапов.

Вестибюль второго выхода станции метро «Спортивная» оборудован четырьмя лестничными спусками, два из которых оснащены поэтажными эскалаторами. Потом — основной эскалатор: четыре движущиеся лестницы. На этот раз «Метростроем» было решено установить эскалаторы немецкой фирмы. Наклонный ход выполнен в монолитной отделке.

Дальше следует небольшой переход. Сам подземный (а вернее — уже подводный) переход — 300 метров в длину. Передвижение по нему обеспечат траволаторы — те же эскалаторы с движущимися перилами, только плоские. Три — в одну сторону, три — в другую. Как мы уже сказали, в этом переходе одновременно смогут находиться 18 тысяч человек. Это в первую очередь будет удобно болельщикам, поскольку во время матчей второй вход на «Спортивную» закрывается, как сейчас первый, не будет.

Уже сейчас все работает, все движется. Начинаются пусконаладочные мероприятия и испытания. Эскалаторное оборудование смонтировано на 90 процентов.

Вовсю идут отделочные работы, в частности, смонтировано мозаичное панно Александра Быстрова, выполненное в общей стилистике действующей станции



Скоро все будет готово!

«Спортивная». Сюжет такой же: посвящен истории зарождения спорта и греческой культуре.

Как заверил нас заместитель председателя комитета по развитию транспортной инфраструктуры Александр Комиссаров, для пассажиров второй выход со «Спортивной» откроют к Дню рождения города, 27 мая.

— Генподрядчик заверил нас в этом железно, — сказал он.

Михаил ТЕЛЕХОВ
Фото предоставлено
пресс-службой «Метростроя»

СПРАВКА «ВП»

Минимальное расстояние от сооружений метрополитена до Малой Невы — 5,8 метра, а до исторической застройки — 5 метров.

Подземный вестибюль развернут под всей территорией площади перед Тучковым мостом. Площадь вестибюля и подземного перехода — 3700 квадратных метров, глубина залегания — 7 метров. Длина перехода — 300 метров.



Территория парка в Юнтолове площадью 75 га, где планировалось построить новый городской зоопарк, включена в перечень зеленых насаждений общего пользования. Согласно решению депутатов ЗакСа, там разместится экопарк с площадкой для активного отдыха, прогулочными зонами и беседками.