

## ПРО...

## ...ШТРАФЫ

Законопроект об ужесточении штрафов за расклейку объявлений в неустановленных местах поддержал комитет по законодательству петербургского ЗакСа.

В случае если этот документ, внесенный губернатором, будет принят депутатами городского парламента, за подобные правонарушения граждан будут штрафовать на сумму от 1000 до 5000 рублей, должностных лиц — от 25 тыс. до 50 тыс. рублей, юрлиц — от 50 тыс. до 100 тыс. рублей.

## ...НАЗНАЧЕНИЕ

Архитектор Владимир Григорьев официально вступил в должность председателя комитета по градостроительству и архитектуре Смольного.

Напомним, что его предшественник на этом посту Олег Рыбин был освобожден от должности в ноябре прошлого года.

Владимир Григорьев родился в 1960 году в Ленинграде. Один из самых известных его проектов — ТРЦ «Галерея» на Лиговском проспекте.

## ...ДЕЛО ГИТЕЛЬСОНА

К трем годам лишения свободы в колонии общего режима приговорил Василеостровский райсуд банкира Александра Гительсона. Также он оштрафован на 500 тыс. рублей.

Как установил суд, бывший глава банка ВЕФК Гительсон похитил 1,9 млрд. рублей, размещенных финансовым комитетом правительства Ленобласти на счетах структур ВЕФКа.

Банкира искали в течение нескольких лет, пока не обнаружили в Австрии, откуда он был экстрадирован. В производстве Следственного комитета в отношении Гительсона находятся еще три уголовных дела — по мошенничеству и даче взятки.

## ...ОБИДЧИКА МАЛАФЕЕВА

Вчера же Петроградский райсуд вынес вердикт по еще одному резонансному делу, приговорив Алексея Бавченко к 7 годам 6 месяцам колонии общего режима.

Бавченко, представляясь высокопоставленным сотрудником ФСБ, вводил в заблуждение бизнесменов, обещая за деньги решить их разнообразные проблемы. Среди обманутых оказался и вратарь петербургского «Зенита» Вячеслав Малафеев, заплативший лжечекисту 7 млн. рублей в обмен на обещание вернуть потерянные на рискованном бизнесе в недвижимости 55 млн. рублей.

## ...СУБСИДИЮ

411 млн. рублей будут выделены из федерального бюджета на строительство спортивных объектов Ленинградской области.

Соответствующее распоряжение подписал премьер-министр РФ Дмитрий Медведев. Это самая крупная подобная субсидия, выделяемая на эти цели регионам.

Как сообщили в пресс-службе областного правительства, деньги пойдут на финансирование строительства ледовой арены в Кингисеппе, крытого катка в Киришах и спортивного центра с универсальным игровым залом, плавательным бассейном и крытым катком с искусственным льдом в Выборге.

Ранее губернатор Ленобласти сообщил о масштабных планах спортивного строительства в регионе, где за четыре года только за счет собственных средств будет открыто не менее ста спортплощадок.

## СИТУАЦИЯ



Этот завод был основан в 1826 году и до сих пор служил базой транспортной сети России.

# Октябрьский завод сокращает персонал

## БУДЕТ УВОЛЕН КАЖДЫЙ ПЯТЫЙ

**На Октябрьском электровагоноремонтном заводе проходит серьезное сокращение персонала, вызванное экономическим кризисом.**

— НА ПРЕДПРИЯТИИ подпадают под сокращение 175 должностей из 944, — сообщает БалтИнфо со ссылкой на пресс-службу завода. — При этом физически людей сокращают меньше, потому что мы также закрываем некоторые незанятые вакансии. Процесс происходит по всем нормам трудового законодательства, работникам выплачиваются положенные компенсации. На прошлой неделе к нам приезжали сотрудники служб занятости для правовых консультаций.

При этом в январе и феврале завод работал в режиме простоя, работникам выплачивали только 2/3 от зарплаты. Сейчас решается вопрос о переходе на неполную рабочую неделю.

Заметим, что в начале этого года Октябрьский завод должен был поставить несколько железнодорожных составов для ГУП «Петербургский метрополитен». Вагоны пока не поступили к заказчику, сроки поставок сдвигаются.

— Мы прилагаем максимум усилий, чтобы выполнить их в срок, — добавляют в ру-

ководстве завода. — Однако успеем ли — пока неизвестно.

Руководитель пресс-службы Петербургского метрополитена Юлия Шавель сообщила корреспонденту «ВП», что поставку составов они ожидают в конце марта — начале апреля:

— Речь идет в первую очередь о составе нового поколения из шести вагонов, который по своим характеристикам походит на современный поезд «Нева» марки «Киров-Шкода». На нем установлены современная система торможения и сцепка жесткого типа, что позволяет составу мягче набирать

и сбавлять скорость. Почти исключена тряска. Приборная панель полностью компьютеризована, кузов сделан из облегченных металлов. Этот состав пойдет по зеленой ветке.

Помимо нового современного поезда Октябрьский завод должен поставить несколько составов 81-й серии. Как пояснила Юлия Шавель, смещение сроков поставки поездов пока критического значения не имеет.

Сергей ПРУДНИКОВ  
Фото Интерпресс

## СПРАВКА «ВП»

**ОКТАБРЬСКИЙ** электровагоноремонтный завод — старейшее российское предприятие железнодорожного транспорта — основан в 1826 году как Александровский завод. Около двух десятков лет он занимался строительством морских пароходов. Так, на заводе был построен первый русский пароход «Нева». В 30-х годах XIX века Александровский завод получил заказ на изготовление квадриги Аполлона для Александринского театра, колесницы Славы для арки Главного штаба, строительных конструкций и чугунного литья для Исаакиевского собора, для Нарвских и Московских триумфальных ворот, Гатчинских ворот, а также нескольких мостов.

В 1844 году передан в Главное управление путей сообщения и стал основной базой паровозо- и вагоностроения в России. С 70-х годов XIX века специализируется в основном на ремонте и модернизации пассажирских вагонов.

В 2008 году на предприятии выполняется и ремонт вагонов метрополитена.

**7,1 миллиарда рублей составили поступления в бюджет Петербурга по налогу на прибыль за январь — февраль этого года, что на два миллиарда меньше, чем годом ранее. Доходы от акцизов упали на 560 миллионов, а от использования госимущества — на 150 миллионов рублей.**