

# Хватит строить тоннель из ниоткуда в никуда



Западный скоростной диаметр городу необходим, однако бюджет Петербурга продолжения развития этого проекта не выдержит.

которым был расторгнут, ушло 1,1 млрд. бюджетных рублей.

— Орловский тоннель — очень затратный и очень спорный проект, — считает доктор экономических наук, профессор, член общественной комиссии по развитию транспортной инфраструктуры при КРТИ Лев Каплан. — Возможно, от него действительно следует отказаться. Но ведь новые переправы через Неву все равно нужны. Город задыхается в пробках, а самая сложная транспортная ситуация сложилась на Васильевском острове. Долго говорили о строительстве моста через остров Серный, тратили деньги на этот проект. А теперь он заморожен.

Происходящее с Орловским тоннелем удивительно напоминает судьбу моста через остров Серный. Строительство переправы, стоимость которой в ценах на 2012 год составляла 8 млрд., откладывается с 2008 года. Замороженная в 2011 году идея возведения моста, который должен помочь с решением вопроса транспортного обхода центра и разгрузкой Петроградского и Василеостровского районов, была реанимирована в 2012-м. Разработан и прошел экспертизу проект переправы, которая, как планировалось, будет построена к 2017 году. Но сейчас о мосте никто не вспоминает, и даже из адресной программы он исключен.

— Я с ужасом наблюдаю, как уменьшаются ассигнования на транспортную сферу в Петербурге, — говорит Лев Каплан. — В Париже, Лондоне мосты — через каждый километр. В Милане построен огромный подземный город, который позволяет сделать удобнее жизнь наверху. А у нас последний мост, если не считать Вантового, построен 30 лет назад. Ни тоннель, ни подземные паркинги мы построить не можем. Только говорим о них — годами.

По мнению эксперта, на самом деле в отказе от мегапроектов ничего хорошего нет. Даже в кризис город должен расти и развиваться.

— Конечно, это дорого, — говорит Лев Каплан. — Но иначе нельзя: без серьезных вложений никакого развития не будет. И не нужно говорить, что сейчас кризис и строить не на что. В бюджете каждый год остаются неизрасходованными 45 — 50 миллиардов рублей. Другой вопрос, что нужно очень хорошо думать, во что именно вкладывать. Не в Орловский тоннель, а в новый мост — там, где он нужен. В строительстве метро, в дороги. А иначе всегда будет только так, как сейчас, — один сплошной «Орловский тоннель» из ниоткуда в никуда.

Оксана ЕРМОШИНА  
Фото Натальи ЧАЙКИ

## САМЫЕ ИЗВЕСТНЫЕ ИЗ НЕДОВОПОЩЕННЫХ ГОРОДСКИХ ПРОЕКТОВ И ИХ СТОИМОСТЬ

- ✓ Стадион «Зенит-Арена» на Крестовском острове. 34,9 млрд. рублей.
- ✓ Орловский тоннель между Смольной и Свердловской набережными. 115 млрд. рублей.
- ✓ Мост через остров Серный между островом Декабристов и Петроградской стороной. 8 млрд. рублей.
- ✓ Ново-Адмиралтейский мост между 16 — 17-й и 18 — 19-й линиями Васильевского острова. 3,92 млрд. рублей.
- ✓ Легкорельсовый трамвай, три линии: Пулковое — Купчино, Рыбацкое — Колпино и Кировский завод — «Балтийская жемчужина». 1 млрд. рублей.
- ✓ Охта-центр. 60 млрд. рублей.
- ✓ Транспортный обход центра Петербурга. От 40 до 60 млрд. рублей.
- ✓ Зоопарк в Юнтолове. 15 — 20 млрд. рублей.



«Зенит-Арена» — пока единственный мегапроект, который будет воплощен в обозримом будущем.



Орловский тоннель должен был соединить под Невой Смольную и Адмиралтейскую набережные.



Так должен был выглядеть павильон «Тропический дом» в новом зоопарке в Юнтолове.