

Петербургские инженеры разработали новый практически бесшумный и компактный эскалатор для петербургского метро. Символично, что новинка появилась в стенах Кировского завода — одного из ведущих предприятий военно-промышленного комплекса страны. Первым из чиновников Смольного прокатился на новом эскалаторе вице-губернатор Игорь Албин.



Одно нажатие кнопки — и оборудование готово к работе.



Таким инструментом можно отмыть любую грязь.

НА ВОЕННОМ ПРЕДПРИЯТИИ
ОСВОИЛИ ВЫПУСК
ЭСКАЛАТОРОВ, ЛИФТОВ
И ИНСТРУМЕНТОВ ДЛЯ ЖКХ

Счистить граффити поможет Кировский завод

«КИРОВЕЦ» ДЛЯ ВИЦЕ-ГУБЕРНАТОРА

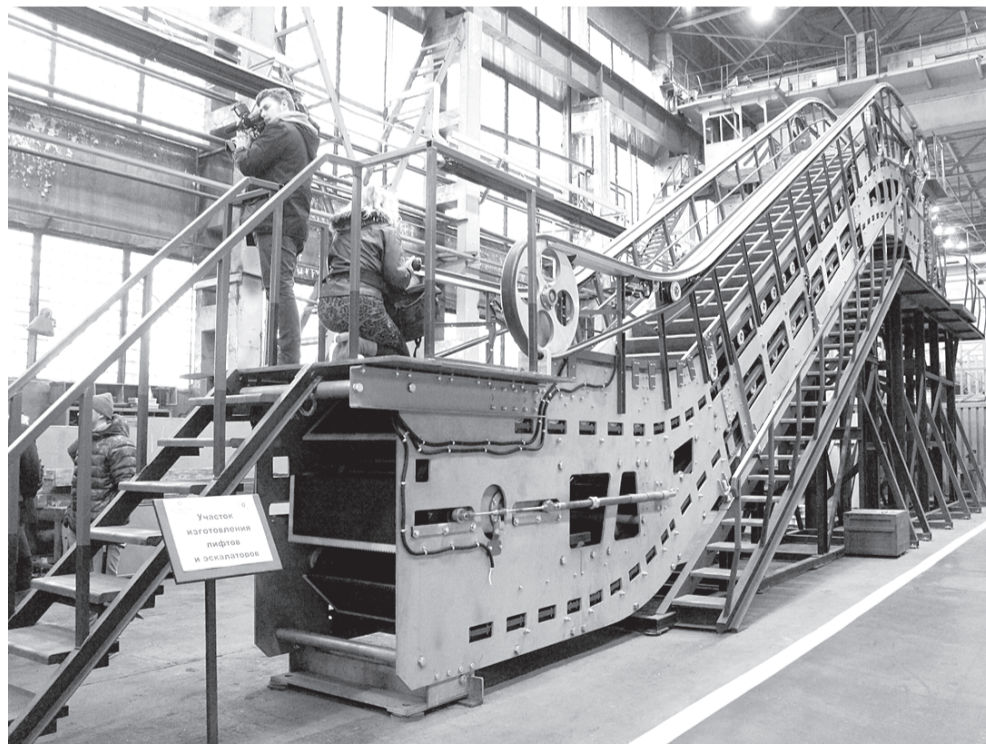
На проходной завода предупредили: все, что в цехе стоит с правой стороны, не фотографировать. На машины, выкрашенные в желтый цвет, не смотреть. А вот то, что стоит с левой стороны, не только можно, но даже нужно и смотреть, и снимать.

Так уж случилось, что в цеху, где сегодня выпускают продукцию для военно-промышленного комплекса, по соседству упирается «лестницей в небо» новенький эскалатор. Кировский завод, как флагман отечественного машиностроения, готов сегодня предложить городу уникальные разработки, которые можно назвать модным словом «импортозамещение».

Впрочем, основная мирная продукция Кировского как была, так и осталась — это знаменитые трактора «Кировец». Игорь Албин, увидев «Кировец», стоявший в центре сборочного цеха, сразу устремился к нему. Позже он признался, что, увидев этот трактор, поймал себя на мысли: ведь когда-то на такой машине он начинал свою трудовую деятельность. «В советские времена в общеобразовательных школах были так называемые факультативы, где ученики получали первые рабочие профессии. А так как я учился в сельской школе, то мы изучали сельхозмашины и учились управлять тракторами», — рассказал вице-губернатор. Однако поработать трактористом Игорю Албину не довелось. После школы он уехал из деревни. Хотя директор совхоза и делал ему «шикарное предложение, пообещав, что если он останется, то будет работать на новом «Кировце». «А по тем временам это гарантировало высокую производительность труда и высокую зарплату», — признается Игорь Албин.

НОВИНКИ ОТ ВПК

Когда-то Кировский завод выпускал более 24 тысяч единиц различной сельхозтехники, сегодня этот объем не превышает 800 единиц. Однако эксперты говорят, что показатели будут расти, потому как флагман пи-



Компактный эскалатор пока можно увидеть только в заводском цеху.

терского машиностроения уже может похвастаться первыми успехами. И в его цехах снова кипит работа.

Например, сегодня питерские машиностроители совместно со специалистами Петербургского метрополитена разработали новый эскалатор. Как рассказал главный конструктор эскалатора Андрей Шубников, его особенность в том, что он по своим габаритам намного уже тех, что стоят сегодня в метро. А это позволяет заменить три ленты на четыре при капремонте действующих наклонных ходов. «Эти компактные эскалаторы в первую очередь могут быть установлены на таких станциях, как «Нарвская» и «Кировский завод», что позволит существенно увеличить пассажиропоток», — отметил Андрей Шубников.

ремонта жилых домов. В планах предприятия выпускать не менее 300 лифтов в год. По словам Игоря Албина, городу очень нужны качественные и недорогие лифты. В прошлом году, например, программа капремонта многоквартирных домов почти наполовину состояла из программы ремонта лифтового оборудования. В этом году на ремонт лифтов из этой программы будет направлено 25% средств. «То, что теперь лифты производятся в нашем городе, меня особенно радует, ведь перед нами стоит задача при формировании горзаказа максимально учитывать промышленный потенциал петербургских предприятий», — заметил Игорь Албин.

ЖКХ БУДЕТ ЗВУЧАТЬ ГОРДО?

Электропила, отбойный молоток и оборудование, позволяющее за считанные минуты очистить стены от граффити, — три функции в одном устройстве. Такая техника была продемонстрирована специалистами завода на другой площадке. Как оказалось, в последнее время на Кировском активно занимались разработкой отечественной техники для объектов коммунального хозяйства. Это целый арсенал средств малой механизации для уборки улиц, для ремонта и чистки коллекторов, труб и рельсового хозяйства. Всего более 120 изделий. В ближайшее время все они должны быть внесены в каталог продукции петербургских предприятий.

Как заметил Игорь Албин, это оборудование необходимо активно использовать на региональном рынке, так как оно значительно дешевле импортных аналогов и достаточно эффективно в эксплуатации.

Все увиденное на Кировском заводе вселило надежду, что когда-нибудь аббревиатура ЖКХ перестанет быть ругательной, а городские коммунальные службы, получив в руки такие современные механизмы, смогут эффективно и четко работать.

Когда-то Кировский завод выпускал более 24 тысяч единиц различной сельхозтехники, сегодня этот объем не превышает 800 единиц. Однако эксперты говорят, что показатели будут расти.

Светлана СМЕРНОВА
Фото автора