

ПОЛЕЗНОЕ

**НА ПАСХУ
ОБЩЕСТВЕННЫЙ ТРАНСПОРТ
БУДЕТ ХОДИТЬ ЧАЩЕ**

В дни апрельских православных праздников запустят дополнительные рейсы.

Как сообщает городской комитет по транспорту, дополнительные рейсы на нескольких маршрутах автобусов, троллейбусов и трамваев будут запущены в Вербное воскресенье (5 апреля), Великую субботу (11 апреля), Пасху (12 апреля) и Радоницу (21 апреля).

Усилить планируется те маршруты, что проходят возле городских кладбищ.

Южное кладбище — автобусные маршруты 90, 195, К-290.

Северное кладбище — автобусные маршруты 397, 398.

Крематорий — автобусный маршрут 138.

Казанское кладбище, Пушкин, — автобусный маршрут 382.

Иликовское кладбище, Ломоносов, — автобусный маршрут 347.

Большеохтинское кладбище — трамвайные маршруты 10 и 30, троллейбусный маршрут 43.

Смоленское кладбище — трамвайный маршрут 6, троллейбусные маршруты 10 и 11.

Волковское кладбище — трамвайные маршруты 25, 43 и 49, троллейбусный маршрут 39.

Серафимовское кладбище — трамвайный маршрут 18, троллейбусные маршруты 25 и 40.

Красненькое кладбище — трамвайные маршруты 52 и 60, троллейбусный маршрут 20.

Богословское кладбище — троллейбусный маршрут 38.

Пискаревское кладбище — трамвайные маршруты 9 и 51.

Киневское кладбище — трамвайные маршруты 23 и 27.

Новодевичье кладбище — троллейбусный маршрут 26.

Александрово-Невская лавра — троллейбусный маршрут 14.

**В ЭЛЕКТРИЧКАХ МОГУТ
ПОЯВИТЬСЯ ОТСЕКИ ДЛЯ
ПЕРЕВОЗКИ ВЕЛОСИПЕДОВ**

Железнодорожники попросят об этом производителей.

Как сообщили «ВП» активисты движения «Велосипедизация Петербурга», письмо с просьбой оборудовать вагоны электричек отсеками для перевозки велосипедов было направлено в Северо-Западную пригородную пассажирскую компанию (СЗППК).

В компании заверяют, что готовы поддержать инициативу горожан и направить письма с просьбой рассмотреть предложение «Велосипедизации Петербурга» производителям.

— Мы используем вагоны производства Торжокского, Деминского и Рижского заводов, — рассказали «Вечернему Петербургу» в СЗППК. — Возможно, они могли бы оборудовать вагоны такими отсеками во время капремонта или производства новых.

Но согласие предприятий — это только первый шаг, говорят в компании. Проект должен пройти согласование проектно-конструкторского бюро пассажирского хозяйства, а этот этап может занять много времени.

— Мы понимаем, что вопрос решится не завтра, — прокомментировала координатор движения «Велосипедизация Петербурга» Дарья Табачникова. — И готовы ждать: лучше поздно, чем никогда.

Оксана ЕРМОШИНА



Выделенные линии резко улучшили бы движение трамваев.

**Трамваи вернутся
на бывшие маршруты?**

**«ГОРЭЛЕКТРОТРАНС» РАЗРАБОТАЛ
ПРЕДЛОЖЕНИЯ ПО РАЗВИТИЮ ТРАМВАЙНОГО
И ТРОЛЛЕЙБУСНОГО ДВИЖЕНИЯ**

Одна из самых интересных идей — восстановление трамвайных линий на Лиговском, Московском, Измайловском проспектах и площади Восстания.

Общая протяженность рельсового пути сегодня составляет 542 километра, 300 километров из них располагаются в теле дорог. Это снижает скорость трамваев и способствует образованию пробок.

— Это пока только предложения: каким мы видим развитие общественного электрического транспорта в Петербурге, — рассказала «Вечерке» пресс-секретарь «Горэлектротранса» Дарья Тимофеева. — Среди них — организация выделенных полос для движения трамваев и троллейбусов. Ремонт путей. Восстановление упраздненных и строительство новых трамвайных линий.

По словам Тимофеевой, каждый из этих пунктов требует серьезного внимания со стороны городских властей. Так, общая протяженность рельсового пути сегодня составляет 542 километра, 300 километров из них располагаются в теле дорог. Это снижает скорость трамваев и способствует образованию пробок.

В первую очередь обособление трамвайных линий требуется на улицах Благодатной, Салова, Жукова, Садовой, проспектах Энгельса и Кондратьевском. Для троллейбусов необходимо выделение полос на улицах

Народной, Типанова, Кантемировской, проспектах Славы и Медиков.

Другое направление — ремонт путей. Из 542 километров капремонта сегодня требуют 185 километров путей. В частности, по адресам: проспекты Косыгина, Испытателей, Петербургское шоссе.

Наконец, для развития общественного транспорта необходимо восстановление ряда трамвайных линий, которые были демонтированы в 2001 — 2009 годах. Эти работы многими транспортными специалистами сейчас признаны ошибочными (и подтверждены итогами расчетов потенциальных пассажиропотоков).

Предлагается восстановить движение трамваев по Пискаревскому проспекту: эта линия сомкнет северо-восточное трамвайное кольцо. Во-

зобновление линии на Лиговском проспекте, площади Восстания и 2-й Советской улице позволит создать прямые маршруты между центром города и Невским и Красногвардейским районами. Трамваи на Московском, Обводном и Измайловском обеспечат удобную связь между Московским районом и Московским вокзалом. А трамвайная связь через Благовещенский мост позволит соединить два крупных центральных района города.

В качестве перспективного этапа предлагается строительство скоростных вылетных линий в новые районы, а также в города-спутники Петербурга. Это маршруты в Колпино, Пулково, Всеволожск, Сертолово, Петергоф и Красное Село.

В ближайшее время предложения могут быть оформлены в официальную программу и представлены для рассмотрения в Смольный.

Сергей ПРУДНИКОВ
Фото Натальи ЧАЙКИ

Обсуждаем!
vppress.ru

**ПРИЕМ ЧАСТНЫХ ОБЪЯВЛЕНИЙ:
334-27-91**

РУБРИКИ: куплю-продам, меняю, сдам-сниму, услуги, знакомства, поздравления, сообщения (утеря, ДТП, происшествия), др.

Сообщение

● Диплом СПбГУ ВБА №0205343, регистрационный 7539 от 28.06.2006, Юдиной Марии Игоревны считать недействительным в связи с утерей.

● Диплом СПбГУ ВМА №0050078, регистрационный 7871 от 27.06.2008, Юдиной Марии Игоревны считать недействительным в связи с утерей.

ПОГОДА 3 АПРЕЛЯ

Облачно, небольшой дождь, местами мокрый снег

днем: +4...+6 °C
ночью: 0...+2 °C
ветер: юго-восточный, 3 — 6 м/с
давление: 755 мм рт. ст.
влажность: 75 — 85%

Самое холодное 3 апреля было в 1960 году — температура воздуха тогда составила минус 17,8 градуса, а в этот же день в 1983 году было плюс 16,2 градуса.

Медицинский тип погоды — умеренно комфортный. Геомагнитный фон — магнитная буря. Содержание кислорода в воздухе ниже нормы.

В выходные сохранится пасмурная погода с небольшими прояснениями, временами пройдут осадки в виде дождя, мокрого снега, а температура днем будет меняться в пределах от плюс 3 до плюс 6 градусов.

Лаборатория «Погода и человек», РГГМУ

ВНИМАНИЕ!

СТОИМОСТЬ ПОДПИСКИ НА 6 МЕСЯЦЕВ

Организации, осуществляющие подписку	Индекс 54980 (основной выпуск с пн. по пт.)		Индекс 54981 (пятничный выпуск)	
	до адресата	до востр.	до адресата	до востр.
Почтовые отделения	1176,24 руб.	1094,34 руб.	531,78 руб.	503,10 руб.
Льготная подписка в почтовых отделениях для ветеранов войны, инвалидов 1-й и 2-й групп				
Почтовые отделения	1013,58 руб.	948,12 руб.	475,44 руб.	452,52 руб.
ПОДПИСКА В РЕДАКЦИИ				
Редакция газеты	1080 руб.	990 руб.	492 руб.	462 руб.

УВАЖАЕМЫЕ ЧИТАТЕЛИ!
С 1 апреля началась основная подписка на газету «Вечерний Петербург» на 2-е полугодие 2015 года во всех почтовых отделениях Санкт-Петербурга, а также в РЕДАКЦИИ.

Время работы отдела распространения газеты: 11.00 — 18.00 (суббота, воскресенье — выходные).

Телефон для справок (812) 334-35-57. Наш адрес: улица Мира, 34, лит. А.

Проезд: от ст. метро «Площадь Ленина» — автобусом №14 или от ст. метро «Горьковская», «Петроградская».