

Эх, автопром, куда ж ты катишься?

На днях комитет по труду сообщил, что на заводе «Дженерал Моторз» начались массовые увольнения. Производитель не выдержал испытания экономическим спадом и решил законсервировать завод. На остальных площадках городского автопрома тоже трудные времена — теперь машины людям не по карману, объемы выпуска падают. Переживет ли автокластер Петербурга свой первый кризис или вслед за «ДжиЭм» будут закрываться и другие автозаводы, оставляя тысячи людей без работы, а город — без новых машин?

РУССКИЙ ДЕТРОЙТ

Создание городского автомобильного кластера началось в 2006 году по инициативе Валентины Матвиенко. В следующие пять лет в Петербурге заработали четыре завода ведущих мировых производителей легковых машин — «Дженерал Моторз», «Тойота», «Ниссан» и «Хендай». Они стали новыми соседями автомобильного завода «Форд», который открылся еще в 2002 году в Ленинградской области. Кроме того, в регионе было построено более 20 предприятий по производству автокомпонентов.

Петербургский автокластер стал одним из самых крупных и успешных региональных проектов за последнее десятилетие. Город буквально с нуля создал новую высокотехнологичную отрасль промышленности с восемью тысячами рабочих мест. Уже в 2011 году на пяти заводах Петербурга и области производился каждый пятый автомобиль в России, а в 2012 году — каждый четвертый: 500 тысяч из 2 миллионов машин, выпущенных во всей стране. С легкой руки Валентины Матвиенко Петербург стали называть русским Детройтом (город Детройт — бывшая американская столица автомобилестроения. — Прим. ред.). Городские власти заговорили уже и о создании региональных центров инновационных разработок в области автомобилестроения. Начался экспорт машин в страны СНГ.

НЕТ ПОКУПАТЕЛЕЙ — НЕТ И АВТОМОБИЛЕЙ

Первые серьезные проблемы у предприятий автокластера начались в 2014 году, и с тех пор они только нарастают.

— Экономический спад, санкции привели

к тому, что покупательская способность наших сограждан снизилась в разы, — рассказал «Вечёрке» председатель Межрегионального профсоюза работников автопрома (МПРА) Алексей Этманов. — Российский авторынок упал в два раза — из-за отсутствия нормальных автокредитов, роста курса валют и, соответственно, подъема стоимости продукции.

Как сообщили «Вечёрке» в аналитическом агентстве «Авто-Дилер-СПб», предложение банков по автокредитам сократилось на 30 — 40%, а некоторые, например Райффайзенбанк, полностью отказались от этой услуги. Ставки взлетели до небывалого уровня — с 21 до 35 — 40 процентов годовых.

Люди не спешат покупать не только новые, но даже подержанные машины. Спрос на них тоже резко снизился, зато количество угонов возросло в разы.

— Резкое сокращение спроса привело к падению объемов производства, — говорит Алексей Этманов, — потому что предприятия петербургского автопрома работают по простой системе, принятой на Западе: выпускают продукцию не для склада, а конкретно под потребителя. Перепроизводством они не занимаются.

В БОЛЬШОМ МИНУСЕ

Сейчас четыре завода петербургского кластера выпускают 14 моделей автомобилей. Это «Шевроле Круз», «Опель Астра», «Шев-

роле Трейлблейзер», «Кадиллак АТС», «Кадиллак СТС», «Кадиллак СРХ», «Кадиллак Эскалейд», «Ниссан Тиана», «Ниссан-Х-Трейл», «Ниссан Мурано», «Ниссан-Пайтфайндер», «Тойота Камри», «Хендай Солярис» и «Хендай Киа Рио».

— Спрос серьезно падает на все модели, кроме «Хендай Солярис», «Киа Рио» и «Тойоты Камри», — рассказал «Вечёрке» руково-

дитель агентства «Авто-Дилер-СПб» Михаил Чаплыгин.

По данным агентства, в целом за месяц с середины февраля по середину марта продажи автомобилей в Петербурге сократились на треть. В феврале было продано новых 9579 машин, а это на 38% меньше, чем в феврале 2014 года.

— Подобного сокращения рынка по итогам одного месяца в городе еще не бывало, — говорит Михаил Чаплыгин. — Кроме того, за первые два месяца этого года было продано меньше автомобилей, чем за один декабрь прошлого года.

только машины представительского класса — для богатых россиян, для высоких чиновников.

— В Бразилии ответом на заявление о закрытии завода «Форд» были миллионные забастовки, организованные профсоюзами, — рассказал Алексей Этманов. — И завод удалось отстоять. Он по-прежнему работает. Но у нас в стране до сих пор не развита профсоюзная культура, практика объединения рабочих в борьбе за свои права. На городском «Дженерал Моторз» всего 30 — 50 членов профсоюза, а бороться 50 штучками за сохранение полутора тысяч рабочих мест мы не сможем. Поэтому рабочих уже начали увольнять «по соглашению сторон» — с компенсацией в семь окладов, а это всего на два оклада больше, чем при увольнении «по сокращению». Если бы на заводе были сильны позиции профсоюза, мы бы добились гораздо большего.

Моду расставаться с трудящимися, минуя профсоюзы, по соглашению сторон, в свое время ввел в автопром «Форд». Рабочих фактически ставят перед выбором: или они увольняются «по сокращению», или уходят «по соглашению сторон», получив на один-два оклада больше. В прошлом году таким образом «Форд» расстался с 800 рабочими, рассказал Алексей Этманов. По его словам, правительство региона заявляет, что рабочие смогут найти новые места, — вакансии есть, но ясно, что если они до сих пор не заняты, зарплаты там будут невысокими. А кому захочется после хороших заработков на автозаводе идти на невыгодные условия?

Эксперт считает, что поддержать автопром и его работников может стимулирование государством спроса на автомобили. С апреля должна заработать новая госпрограмма поддержки — субсидирование процентной ставки по кредитам. Осенью прошлого года начала действовать новая госпрограмма утилизации старых автомобилей. Впервые она была запущена по время прошлого кризиса. Сейчас за сдачу в утиль одной легковушки можно рассчитывать на скидку в автосалоне от 40 тысяч рублей.

— В кризис 2008-го эта программа доказала свою эффективность, — отмечает Алексей Этманов.

Объемы выпуска новых автомобилей на петербургских заводах «Тойота», «Дженерал Моторз», «Ниссан» и «Хендай»:

2011 год — 295 000 шт.

2012 год — 389 300 шт.

2013 год — 392 900 шт.

2014 год — 361 400 шт.

дителя агентства «Авто-Дилер-СПб» Михаил Чаплыгин.

По данным агентства, в целом за месяц с середины февраля по середину марта продажи автомобилей в Петербурге сократились на треть. В феврале было продано новых 9579 машин, а это на 38% меньше, чем в феврале 2014 года.

— Подобного сокращения рынка по итогам одного месяца в городе еще не бывало, — говорит Михаил Чаплыгин. — Кроме того, за первые два месяца этого года было продано меньше автомобилей, чем за один декабрь прошлого года.

СТАРЫЙ ДОБРЫЙ АВТОХЛАМ

Завод «Ниссан» уже сократил производство на 30 — 40 процентов. Но самым большим оказалось падение на автомобили «Дженерал Моторз» — 70 — 80 процентов. В результате во второй половине нынешнего года полностью прекратится выпуск «Опелей», летом завод будет законсервирован. В России «ДжиЭм» будет продавать

Русский Детройт

Открытие заводов в Санкт-Петербурге



Форд

2002 год



Тойота

2007 год



Дженерал Моторз

2008 год



Ниссан

2009 год



Хендай

2010 год

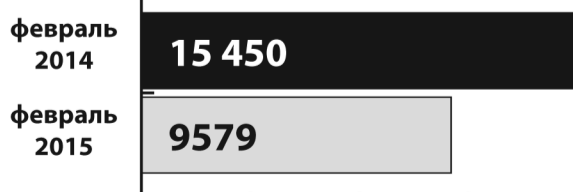
Выпуск машин на всех пяти заводах



Модели четырех заводов петербургского кластера



Продажи новых автомобилей в Петербурге сократились на треть



Источник: «Авто-Дилер-СПб»