

Возле СКК возвели синий забор, провели пробы грунтов, вырыли котлован, забили 90% свай — и деньги закончились...



Стройка легкоатлетического стадиона мирового класса заморожена

ВАЖНЫЙ ПРОЕКТ СТАЛ ЖЕРТВОЙ УРЕЗАНИЯ БЮДЖЕТА СЕВЕРНОЙ СТОЛИЦЫ

Скандалный оборот приняло дело о строительстве на берегах Невы крытого легкоатлетического стадиона возле СКК: его возведение фактически заморожено. И более того, по информации «ВП», арена, на которой можно было бы устраивать чемпионаты мира и Европы в залах, вовсе не появится — проект пал жертвой урезания бюджета Северной столицы, в том числе и на спортивные инфраструктурные расходы. Корреспондент «ВП» разобрался в ситуации.

НАПОМНИМ, в условиях кризиса Смольный решил сэкономить на спорте. В частности, как выяснил на днях «ВП», предложено полностью снять финансирование с петербургской федерации биатлона, а также урезать расходы на федерацию бейсбола (на 1,5 миллиона рублей) и с федерации бадминтона (на 2,5 миллиона рублей). И дело здесь не только в непростой экономической ситуации, сложившейся в нашей стране в целом и в Питере в частности, но и в необходимости на высшем уровне устроить в Северной столице масштабные соревнования: чемпионат мира по хоккею-2016 и чемпионат мира по футболу-2018.

— Чтоб вы понимали: все свободные средства брошены на подготовку к футбольному чемпионату мира, — заявил корреспонденту «ВП» руководитель отдела по организации спортивной работы в питерском спорткомитете Владимир Куликов. — В программе развития города на 2015 — 2016 годы денег на строительство легкоатлетического стадиона возле СКК не заложено.

Объект, о котором идет речь, не менее многострадальный, чем «Зенит-Арена» на Крестовском острове. Реализация масштабного проекта началась еще в 2010 году. Тогда предполагалось возвести к 2013-му крытый легкоатлетический комплекс, соответствующий требованиям Европейской ассоциации легкой атлетики, где можно было бы организовывать чемпионаты континента в залах, Кубка Европы и чемпионаты России — практически любые старты.

— Ибо ни одного стационарного легкоат-

летического манежа для проведения зимних чемпионатов мира и Европы в Питере до сих пор нет — даже с введением в эксплуатацию манежа на Крестовском острове, — пояснил Владимир Куликов. — Есть только сборно-разборные конструкции. И остался еще Зимний стадион, который устарел морально и физически: вираж там составляет 37 — 40 метров вместо предусмотренных правилами 65 — 70 метров.

На пятачке у СКК — на углу Бассейной улицы и проспекта Юрия Гагарина — предполагалось возведение арены категории «В». А именно открытого стадиона с трибунами на 6 тысяч зрителей, крытого тренировочного манежа в форме трапеции с крытым пологим куполом в центре с пролетом более 100 метров (этот стадион вместил бы 3,5 тысячи болельщиков), а также подземной парковки.

Проект, который разработала «Архитектурная мастерская «Студия-44» Никиты Явейна, получил положительное заключение Главгосэкспертизы. Но выяснилось: тренировочное поле занимает слишком большую территорию, и от него в 2010 году отказались, сосредоточившись на возведении манежа с вычурным яйцеобразным куполом, всего на три тысячи зрителей, и паркинга.

— Проект в итоге стал соответствовать международным нормам, которые применяются к олимпийским спорткомплексам, и отвечать всем современным техническим стандартам строительства спортивных объектов,

— объяснил корреспонденту «ВП» источник в городском комитете по строительству.

Нельзя сказать, что на объекте все сидели сложа руки. Там провели работы нулевого цикла — возвели синий забор, провели пробы грунтов, вырыли котлован, забили 90% свай, из-под пятна застройки вынесли инженерные сети. В общем, какие-то деньги освоили. Но вот беда: средства закончились.

При этом на судьбе заявки Северной столицы на летние Олимпийские игры 2024 или 2028 года, о которой в питерской администрации по-прежнему подумывают, отказ от строительства легкоатлетического комплекса не отразится — речь ведь не шла о возведении открытой арены на 40 — 60 тысяч зрителей, как это было бы необходимо. Правда, многие эксперты уверяют: Петербургу очень повезло, что на Крестовском удалось достроить крытый легкоатлетический манеж в стиле большого океанского лайнера — в феврале там состоялись тестовые соревнования. Другие специалисты полагают: отказ от стройки стадиона возле СКК катастрофой не станет.

— Для мировых первенств вполне можно использовать сборно-разборные конст-

рукции: международные требования к спортивным площадкам, на которых проводятся чемпионаты мира, постоянно меняются и за ними невозможно угнаться, — пояснил Куликов. — Я сам начинал заниматься легкой атлетикой, когда во всем СССР был один манеж: это Зимний стадион. Затем появился второй манеж — для школы Виктора Алексеева. К счастью, построили манеж на Крестовском острове, который соответствует требованиям. И кстати, во время тестовых соревнований в ряде беговых дисциплин были установлены очень высокие результаты.

Между тем в Европе даже крупные ледовые дворцы иной раз строят всего за полгода. Но питерская практика показывает: разница во времени между запланированными сроками работ по каждому циклу и окончательными в легкой атлетике составляет от 2 до 5 лет. Так что если в 2017 году деньги на манеж все же появятся, то возвести его можно успеть к 2022 году.

Павел ВЛАДИМИРЦЕВ
Фото Бориса ОСЬКИНА

МНЕНИЕ

Вице-губернатор Марат Оганесян, курирующий строительную отрасль, поделился недавно с журналистами: планирует реформировать работу Смольного так, чтобы строительством в городе занимался исключительно строительный комитет. Остальные профильные комитеты выступали бы только как заказчики.

Мы поинтересовались мнением на этот счет Михаила КОЧЕТКОВА, мастера спорта по легкой атлетике, специалиста городского спорткомитета.

— Это была инициатива как раз нашего ведомства, — поделился с нами директор вечеринского пробега Пушкин — Петербург. — Почему спорткомитет должен курировать спортивное строительство? Мы ведь в этом не специалисты. Наоборот, когда-то в комитете по строительству нам предлагали взяться за создание инфраструктуры, но, к счастью, практической реализации идея не получила. Что же касается отдельных специфических нюансов «стадионной стройки», то они не так сложны. Есть, например, технический регламент ФИФА, который регулирует требования к возведению той же «Зенит-Арены» на Крестовском острове к чемпионату мира по футболу.