

На Босфоре любуются фресками и учат летать самолеты

ТУРЦИЯ НЕ НАМЕРЕНА ТЕРЯТЬ РОССИЙСКИХ ГОСТЕЙ

Кризис кризисом, а погреться у моря на берегах Турции наши люди поедут. И Турция делает многое для того, чтобы не терять российского туриста. Но пляжный сезон еще впереди, а пока можно побывать, например, в Стамбуле. Город удивительный, богатый историей.

ВО ВРЕМЯ недавнего визита петербургских журналистов в бывшую столицу Византии вашему корреспонденту удалось не только насладиться красотой и величием памятников архитектуры Стамбула, но и побывать в современном учебном центре компании «Турецкие авиалинии», а затем увидеть, как организован процесс приготовления обедов для авиапассажиров.

Стамбульские экскурсоводы говорят так: «Если вы попадете на одном и том же маршруте к тридцати гидам, каждый проведет свою экскурсию». И действительно, два главных храма города — Голубая мечеть и Святая София — хранят столько историй, обычаев, архитектурных достоинств, что одной экскурсией тут не обойтись.



Цистерна Базилика. Древнее водохранилище в центре Стамбула. В основании одной из колонн подземелья — перевернутая голова Медузы Горгоны.

Гранд-Базар в Стамбуле — один из самых крупных крытых рынков в мире. Появился в 1461 году. Внутри рынка имеется 61 улица, 4400 лавок, 2195 ателье, 18 фонтанов, 12 мечетей, 12 складов, одна школа, одна баня, несколько кафе и пунктов обмена валюты. Ежедневно Капалы Чарши (так турки называют Гранд-Базар) посещают больше полумиллиона покупателей.



Авиационный учебный центр «Турецких авиалиний». Современный центр для обучения и стажировки летного персонала. За время функционирования принял пилотов и членов экипажей из 165 авиакомпаний мира. Есть здесь и пилоты из Донбасса, из Пулково. 10 так называемых симуляторов обучают пилотированию в разных погодных условиях, работе с пассажирами и даже эвакуации в случае ЧП на борту.

Кстати, сама авиакомпания четвертый год официально признана лучшим авиаперевозчиком Европы и прибавила за прошлый год 19 новых направлений. В России география полетов увеличилась на 10 точек.

А вообще с окончанием строительства нового воздушного хаба недалеко от Стамбула турецкие воздушные ворота могут обогнать по количеству перевозок и транзитных пассажиров крупнейшие аэропорты Старого Света. Новый аэропорт готов будет принимать в два раза больше авиапассажиров, чем стамбульский «Ататюрк».



Впечатлила экскурсия по цехам кейтеринговой компании, снабжающей пассажиров питанием на борту. Три тысячи человек в три смены круглосуточно готовят, фасуют, транспортируют продуктовые контейнеры, чтобы накормить 160 000 авиаклиентов в день. В нескольких цехах можно наблюдать, как прибывающие продукты превращаются в стандартный компактный обед.



В самом же Стамбуле обязательно надо посетить ресторан османской кухни. Там можно отведать блюда, рецепты которых повара разыскивают в старинной литературе в библиотеках. К примеру, мясо ягненка, тушенное с фруктами. И конечно, пьем нежный айран за российско-турецкую дружбу!

Максим КОСТИН, фото автора



Айя-София. Величайшее напоминание о константинопольском величии. Переделка христианского собора под мечеть, к счастью, не случилась. Хотя внутри оставлены и символы мусульманства. Сейчас внутри Софии идет ремонт. Смотришь, запрокинув голову, на леса, уходящие под купол, и не понимаешь, что сложнее: соорудить такую махину или закончить нынешний ремонт?

