

# Памятники



Памятный знак «Блокадная поляна» на набережной Фонтанки, 21.



Танк «ИС-2» на территории Кировского завода.



Подводная лодка «Народоволец» на Шкиперском протоке теперь музей.



Мемориал «Краснознаменный крейсер «Киров» на улице Кораблестроителей.



Памятник «Блокадный трамвай» на проспекте Стачек.

## ТРАМВАЙ «НАСЛЕДИЕ»

В предстоящую субботу, 18 апреля, по «горячим адресам» Северной столицы отправится музейный трамвай образца 1930 года, который мы уже привыкли именовать блокадным. Так будет отмечен День всемирного наследия ЮНЕСКО, объектом которого является практически весь исторический Петербург.

«Наша цель: рассказать об уникальном архитектурном облике Петербурга, привлечь внимание к проблемным адресам, — рассказывают организаторы акции под названием «Трамвай «Наследие». — Наш трамвай, сам по себе являющийся частью культуры города, совершит путешествие по центру Петербурга, прогремит по мостам и порадует веселыми звончками всех неравнодушных к истории города».

Намечены три экскурсионных маршрута. Среди обещанных гидов — известный краевед, член Топонимической комиссии города Алексей Ерофеев, заместитель председателя ВООПИиК Александр Кононов, потомок Федора Достоевского Дмитрий Достоевский, когда-то успешно служивший вагоновожатым.

В юбилейный год Победы «проводжаты», конечно, не обойдут стороной особые, военные адреса города, нуждающиеся в сохранении. Например, блокадную подстанцию на Фонтанке. Тот, кто еще мало знаком с необычными памятниками войны, услышит и о блокадной проруби на Фонтанке, 21, и о блокадном репродукторе на углу Невского и Малой Садовой.

## РЕЕСТРЫ ПАМЯТНИКОВ

В канун майских торжеств все администрации районов Петербурга сделали сверку своих военных памятников — их реестры горожане могут увидеть теперь на официальном сайте

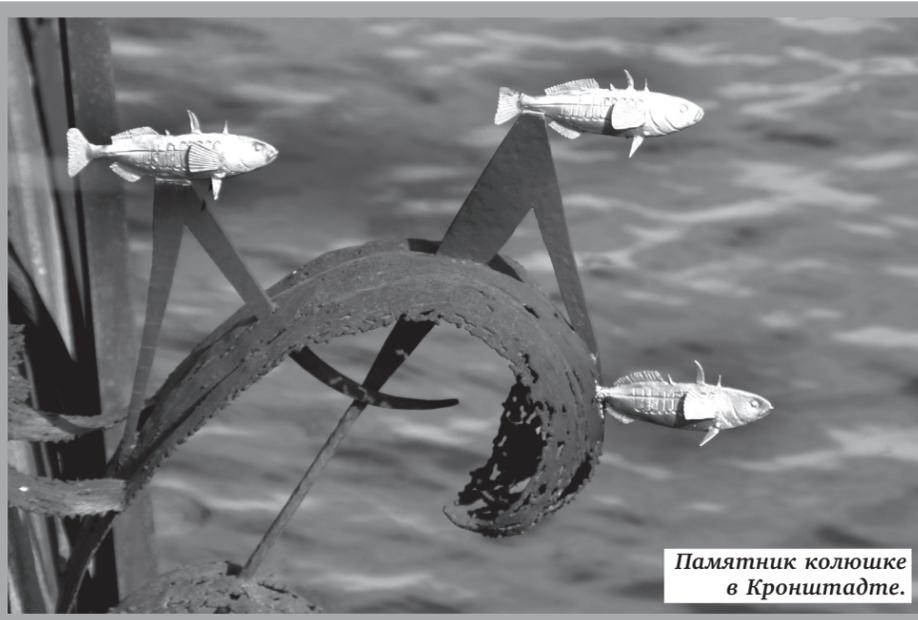
Смольного, в разделах районов. Что важно, опубликованы данные о памятниках, расположенных на закрытых территориях предприятий. Памятник «Блокадный трамвай», оказывается, есть в Кировском районе на территории трампарка №8 (на пересечении Трамвайного пр. и пр. Стачек). На территории Кировского завода стоит памятник «Танк ИС-2» — дань признания самому мощному танку Великой Отечественной, принятому на вооружение Красной Армией в 1943 году. Мемориалы героизму ленинградцев сохраняются на территории Морского порта, Северной верфи, на других бывших заводских площадках Ленинграда, ныне перешедших в частные руки.

## ПОДВИГАМ КРАСНОФЛОТЦЕВ

Только в морской столице России, разумеется, можно увидеть такое количество памятников, связанных с военно-морскими силами СССР в годы Второй мировой войны. На Васильевском острове, с которого, кстати, начнется маршрут трамвая «Наследие», установлены настоящие боевые экспонаты.

Это монументы-памятники «Торпедный катер «Комсомолец» (Большой пр. В. О., 103), «Подводная лодка Д2 «Народоволец» (Наличная улица, Шкиперский проток). Якоря времен войны находятся на наб. Лейтенанта Шмидта, 17, у памятного знака «Слава минерам флота России».

На улице Кораблестроителей, 18, установлены две носовые башни с пушками и два гребных винта: это памятный знак «Краснознаменный крейсер «Киров» — флагману Балтфлота в годы войны. Флагман служил флоту до 1970-х годов, затем его пустили «на иголки», как говорят моряки: на металлолом. Но ветеранам ВМФ удалось отстоять эти фрагменты и саму идею памятника «Кирову» на



Памятник колушке в Кронштадте.