

ХОРОШАЯ
НОВОСТЬ**В Петербурге
осталось
около ста прямых
канализационных
выпусков**

**В ЭТОМ ГОДУ ЗАКРОЮТ СБРОС
СТОЧНЫХ ВОД НА АДМИРАЛТЕЙСКОЙ
НАБЕРЕЖНОЙ, НА ПЛОЩАДИ РЕПИНА
И В ЛОМОНОСОВЕ**

ПОСЛЕ СТРОИТЕЛЬСТВА коллектора под Адмиралтейской набережной в Петербурге очистку будет проходить 98,5% сточных вод. Останется 1,5%, которые пока будут сбрасываться в Неву без очистки. По данным ГУП «Водоканал Санкт-Петербурга», сейчас в городе осталось около ста прямых выпусков, отвести которые в коллектор планируется в ближайшие годы.

Как рассказала корреспонденту «ВП» директор департамента информации и общественных связей «Водоканала» Наталья Ипатова, в Ленинграде до 1978 года очистки сточных вод вообще не было, все они напрямую выливались в Неву и Финский залив.

Потом город начал строить очистные сооружения, и доля очищаемых сточных вод стала постепенно расти. Но чтобы сточные воды попали на очистку, одних канализационных очистных сооружений недостаточно. Сточные воды до них должны еще как-то добраться. Сначала стоки попадают в сети, потом — в коллекторы, а по коллекторам — на очистные сооружения. Где-то коллекторы уже были, но в некоторых местах их нужно было строить. Благодаря строительству Главного канализационного коллектора в северной части города (оно было завершено в октябре 2013 года) удалось закрыть 76 прямых выпусков объемом 334 тысячи кубометров сточных вод в сутки.

В прошлом году были закрыты прямые выпуски стадиона «Петровский» и на Петроградской набережной.

Благодаря строительству коллектора под Адмиралтейской набережной «Водоканал» закрывает 6 прямых выпусков общим объемом тысяча кубометров в сутки. Это небольшой объем (для сравнения: расход воды в Неве составляет 2,5 тысячи кубометров в секунду), но задача — закрыть все прямые выпуски, чтобы полностью ликвидировать сброс неочищенных стоков.

Работы, чтобы их закрыть, нужно провести серьезные. Они предусмотрены в Схеме водоснабжения и водоотведения Петербурга, которая утверждена правительством города.

В 2015 году предстоит закрыть прямой выпуск на площади Репина и в Ломоносове. В результате этих работ, а также с учетом закрытия прямых выпусков на Адмиралтейской набережной в 2015 году будет ликвидирован сброс неочищенных стоков общим объемом 8 тысяч кубометров в сутки.

Также в 2015 году планируется начать строительство первой очереди Охтинского коллектора — он необходим, чтобы ликвидировать сброс неочищенных сточных вод в реку Охту. В дальнейшем, как уверяют в «Водоканале», будут закрыты прямые выпуски в районе реки Карповки и другие.

Юлий ПОСТНИКОВ

ИШЬ ЧЕГО ПРИДУМАЛИ!



*А что будет делать
авиаперевозчик, если ни один
из пассажиров не захочет
ждать следующего рейс?
Жребий бросать?*

Авиакомпании просят разрешения продавать двойные билеты

ЭТО МОЖЕТ ПРИВЕСТИ К ПОЯВЛЕНИЮ ЛИШНИХ ПАССАЖИРОВ

Российские авиакомпании обратились в Минтранс с просьбой разрешить им продавать двойные билеты. Дело в том, что практика так называемого овербукинга (продажи двух билетов на одно кресло) широко распространена за рубежом. Таким образом российские авиаперевозчики надеются покрыть убытки, которые они терпят в результате опозданий пассажиров на рейс и их отказов от полета в последний момент.

ЕВРОПЕЙСКИЕ и американские компании, как правило, продают больше билетов, чем есть мест в самолете, а перед полетом объявляют: мест на всех не хватает — и ищут добровольцев, которые готовы получить солидную компенсацию.

— В нашем законодательстве не прописано, как и каким образом авиакомпания должна компенсировать затраты, если были проданы лишние билеты на рейс, хотя такое случается не так уж редко, — пояснил корреспонденту «ВП» Анатолий Голов, сопредседатель Союза потребителей России. — Тем не менее в законе оговаривается: если задержка вылета произошла по вине перевозчика, то он должен компенсировать пассажи-

ру 3% от стоимости билета за каждый час простоя. То есть если билет стоит, к примеру, 3000 рублей, то компенсация двухчасовой задержки составит всего 180 рублей.

За рубежом овербукинг распространен преимущественно на тех маршрутах, где рейсы осуществляются часто, например каждый час. Тогда задержка для пассажира не будет так чувствительна. В то же время должен соблюдаться некий разумный баланс. То есть авиакомпания может застраховаться от опозданий пассажиров, продав на 100 мест, например, 103 билета, а может и 110. Тут многое будет как раз зависеть от размера компенсации: он должен быть весомым, чтобы у авиакомпании не возникло соблазна увели-

чивать число лишних билетов сверх разумных пределов.

Но в любом случае перевозчикам овербукинг выгоден. Процент незаполненных мест на рейсах из-за опозданий достаточно значителен, поэтому, допустим, если сейчас три места в полете пустуют, а билет стоит, скажем, пять тысяч, то компания теряет 15 тысяч рублей. Когда они будут заполнены, перевозчик, наоборот, заработает эти 15 тысяч, а на компенсации лишним пассажирам уйдет в разы меньше.

— В то же время для пассажиров это будет головная боль, — считает Анатолий Голов. — Многим нужно попасть в пункт назначения к какому-то определенному сроку, например, бизнесмену на деловую встречу, и тут он узнает, что у него — лишний билет. Если все же овербукинг разрешат в России, авиакомпании обязаны будут всеми доступными средствами доводить до сведения пассажиров информацию о том, что они могут не попасть на рейс.

Светлана ЯКОВЛЕВА
Фото Татьяны ПОЖИДАЕВОЙ

ВНИМАНИЕ!

**СТОИМОСТЬ ПОДПИСКИ
НА 6 МЕСЯЦЕВ**

УВАЖАЕМЫЕ ЧИТАТЕЛИ!

**Продолжается
ОСНОВНАЯ ПОДПИСКА
на газету «Вечерний Петербург»
на 2-е полугодие 2015 года
во всех почтовых отделениях
Санкт-Петербурга
И В РЕДАКЦИИ.**

Время работы отдела распространения газеты:
11.00 — 17.00 (суббота, воскресенье — выходные).
Телефон для справок (812) 334-35-57.

Наш адрес: улица Мира, 34, лит. А.
Проезд: от ст. метро «Площадь Ленина» автобусом №14
или от ст. метро «Горьковская», «Петроградская».



Организации, осуществляющие подписку	Индекс 54980 (основной выпуск с пн. по пт.)		Индекс 54981 (пятничный выпуск)	
	до адресата	до востр.	до адресата	до востр.
Почтовые отделения	1176,24 руб.	1094,34 руб.	531,78 руб.	503,10 руб.
Льготная подписка в почтовых отделениях для ветеранов войны, инвалидов 1-й и 2-й групп				
Почтовые отделения	Индекс 54980-Л (основной выпуск)		Индекс 54981-Л (пятничный выпуск)	
	1013,58 руб.	948,12 руб.	475,44 руб.	452,52 руб.
ПОДПИСКА В РЕДАКЦИИ				
Редакция газеты	1080 руб.	990 руб.	492 руб.	462 руб.