

ПРОДОЛЖАЯ ТЕМУ

Дачникам из «Радофинникова» вновь придется идти 10 километров по шпалам

ПОЕЗДА ДО УДАЛЕННОГО САДОВОДЧЕСКОГО МАССИВА, НЕСМОТРЯ НА ПРЯМОЕ УКАЗАНИЕ ПРЕЗИДЕНТА РОССИИ УСИЛИТЬ ДВИЖЕНИЕ ЭЛЕКТРИЧЕК, ХОДЯТ РЕДКО

«ВП» неоднократно поднимал тему транспортного сообщения с садоводческим массивом «Радофинникова». Напомним читателям: огромный массив (летом здесь отдыхают порядка 20 тысяч человек) хронически находится в транспортном коллапсе. Автобусного сообщения нет в принципе (и в обозримом будущем его и не будет, поскольку состояние дороги, судя по заключениям соответствующих комиссий, не отвечает требованиям к пассажирским перевозкам). На личном авто добраться можно, но в отнюдь не элитных садоводствах машины есть мало у кого. Единственный вариант — железная дорога. Садоводства находятся вблизи железнодорожных платформ — 99-й километр, 101-й километр, 104-й километр (направление Санкт-Петербург — Новгород, с Витебского вокзала). С ноября прошлого года поезда сюда ходят лишь три раза в неделю, а совсем скоро начинается дачный сезон. Как же добираться до шести соток?

ВООБЩЕ с транспортным сообщением здесь проблемы существовали всегда. Ехать на поезде нужно долго — 3 — 3,5 часа (причем время от времени по какой-то причине в поездах закрывали туалеты, вынуждая пассажиров либо терпеть, либо пользоваться памперсами). Электрички сюда не пустить: однопутная дорога не электрифицирована.

С осени 2013 года по май 2014 года шел ремонт путей на перегоне между станцией Радофинникова (а от нее до садоводств еще 8 — 10 км) и станцией Рогавка (это следующая за садоводствами станция, находящаяся уже на территории Новгородской области). Так что поезда шли от Петербурга только до Радофинникова. Далее приходилось идти 10 км по шпалам либо брать такси (200 рублей в одну сторону). С мая поезда пустили вновь. И ходили они каждый день.

С ноября железная дорога перешла на новое расписание: поезд до Новгорода стал ходить трижды в неделю — по средам, пятницам, воскресеньям (а обратный поезд по тем же дням, но только не до Петербурга, а до Новолисина, так что нужно еще было делать пересадку). Есть еще ежедневный поезд до Радофинникова и обратно. Но и в этом случае нужно туда и обратно тащиться по шпалам 8 — 10 км, да еще с рюкзаком (с лег-

кой сумочкой на участки не едут). Это под силу только молодым и здоровым.

— Нам не сообщают, когда будет восстановлено старое расписание. И будет ли оно восстановлено вообще. Три раза в неделю — это не для дачного сезона. Мы постоянно вынуждены просить, чтобы восстановили транспортное сообщение. Хоть к президенту обращайтесь, — говорит Марина Смеловская, блокадница, имеющая участок в садоводстве.

Возмущенные садоводы отправили письма в инстанции. И вот что получили в ответ. Из ОАО «Северо-Западная пригородная пассажирская компания» (ОАО «СЗППК») сообщили, что «...в настоящее время размеры движения соответствуют заказам субъектов РФ (в данном случае Санкт-Петербурга, Ленинградской и Новгородской областей)».

А также сообщили, что в летнем графике движения (с 1 июня 2015 года) вводится по пятницам дополнительный поезд Санкт-Петербург — Новгород (об обратном поезде, ска-



Легко ли пожилым добираться на дачу без транспорта?

жем, в воскресенье, ничего не сказано). И понятное дело, это очень мало и проблему не решает.

Из комитета по транспорту Санкт-Петербур-

бурга пришел ответ, подписанный заместителем председателя комитета Е. Г. Осинцевой. В нем сказано, что движение межсубъектных пригородных поездов, проходящих по территории нескольких субъектов, ОАО «СЗППК» организует с учетом представленных субъектами заказов. Департамент транспорта и связи Новгородской области, который является заказчиком на перевозки пассажиров по своей территории, заказал перевозки по маршруту Петербург — Новгород по средам, пятницам, воскресеньям. В остальные дни ОАО «СЗППК» назначен маршрут до Радофинникова — ближайшей к границе с Новгородской областью станции... имеющей технологическую возможность для оборота подвижного состава.

Далее сказано: в соответствии с законом нельзя в одностороннем порядке включать в план межсубъектные заказы. И что законом не урегулирован вопрос по распределению расходов и доходов перевозчика на маршрутах между субъектами.

Одно немного обнадеживает: в ответе есть слова о том, что для решения ситуации по межсубъектным маршрутам к началу массовых перевозок в весенне-летний период комитет по транспорту подготовил соответствующее обращение вице-губернатора Игоря Албина в Министерство транспорта РФ.

Но надежда эта все-таки очень слабая. Пока различные ведомства все согласуют между собой... Время-то идет, уже и апрель заканчивается. И что делать садоводам, которые оказались никому не нужны? Почему они каждый год должны писать слезные письма с просьбой пустить поезда? Ведь когда более двадцати лет назад им давали эти участки в краях непроходимых болот, было обещано создание образцово-показательной инфраструктуры. И где она, спрашивается?

Татьяна СВЕТЛОВА, фото Натальи ЧАЙКИ



ПОЧТОВЫЙ ЯЩИК «ВП»

НА ВОПРОСЫ ЧИТАТЕЛЕЙ ОТВЕЧАЕТ Наталья КОЛШЕНСКАЯ, ЗАМЕСТИТЕЛЬ УПРАВЛЯЮЩЕГО САНКТ-ПЕТЕРБУРГСКОГО ОТДЕЛЕНИЯ ФОНДА СОЦИАЛЬНОГО СТРАХОВАНИЯ

ИПР МОЖЕТ БЫТЬ ТОЛЬКО ОДНА!

? Моя мама родилась в 1940 году. Была инвалидом 2-й группы из-за потери слуха еще в детстве. В июле 2014 года получила инсульт. Теперь она инвалид 1-й группы, на освидетельствование я ходила за нее, и в новой ИПР (индивидуальной программе реабилитации) указали все принадлежности, в том числе абсорбирующее белье, противопролежневый матрас, но не указали слуховой аппарат. О нем, видимо, забыли. Могу ли я по старой ИПР, где был указан только слуховой аппарат, обратиться за получением? Нельзя ли обойтись без этих жутких очередей? Мы с мамой живем одни, так как вдовы. Я не могу оставить ее без присмотра. Как мне быть?

— ОБЕСПЕЧЕНИЕ инвалидов техническими средствами реабилитации (ТСР) и протезно-ортопедическими изделиями (ПОИ) проходит в соответствии с «Правилами обеспечения инвалидов техническими средствами реабилитации и отдельных категорий граждан из числа ветеранов протезами (кроме зубных протезов), протезно-ортопедическими изделиями». В этих правилах четко сказано, что обеспечение инвалидов ТСР осуществляется в соответствии с ИПР. Разработка ИПР — прерогатива специалистов учреждений, проводящих МСЭ (медико-социальную экспертизу).

При повторном освидетельствовании инвалидов, а также при необходимости внесения дополнений или изменений в ИПР в связи с появлением новых данных оформляется новое направление на МСЭ, проводится повторное освидетельствование инвалида, по результатам составляется новая ИПР. При этом ранее выданная ИПР изымается и приобщается к акту освидетельствования с отметками о реализации и эффективности. В новую ИПР включаются ранее дававшиеся рекомендации (если они по-прежнему показаны больному) и новые рекомендации, дополнения.

Так что у инвалида на руках может быть только одна ИПР, в соответствии с ней проводятся реабилитационные мероприятия, в том числе и обеспечение ТСР и ПОИ. Предыдущая ИПР — недействительна. Вы не можете получить по ней слуховой аппарат. Вам, к сожалению, придется снова обращаться в МСЭ.

И ВЗРОСЛЫМ НУЖНЫ ПАМПЕРСЫ

? Моя мама — инвалид 1-й группы, труженик тыла. Документы для получения технических средств реабилитации (подгузники и пеленки) оформила 31.01.15 в МФЦ Приморского района. Документы были готовы только 13 апреля, я забрала их в МФЦ 16 апреля, а 17 апреля дозвонилась по тел. 305-20-03 в ООО «Меридиан» на пр. Стачек, 72 (Единый центр выдачи средств реабилитации). Получила ответ: «Все закончилось, ждите подписания нового контракта где-то в июне 2015-го». И что будет потом? Давка и потеря сознания в очередях? А как обслуживать лежачего человека все это время?

— ВАША МАМА 02.02.2015 была поставлена на учет в филиале №31 Санкт-Петербургского регионального отделения Фонда социального страхования на основании заявления от 31.01.2015 и в соответствии с ИПР по обеспечению подгузниками и впитывающими пеленками. Затем ей было оформлено направление на получение подгузников до конца года в количестве 670 шт. и впитывающих пеленок в количестве 334 шт. Направления были переданы филиалом №31 03.04.2015 в МФЦ Приморского района.

К сожалению, на сегодня, по заключенному соглашению в рамках выделенных нам ассигнований на I квартал 2015 года, выдача подгузников, впитывающих пеленок и урологических прокладок (ТСР) временно приостановлена в связи с большим количеством обратившихся инвалидов и использованием всех выделенных нам средств.

Сейчас мы получили очередные средства из федерального бюджета, и нами проводятся новые аукционные процедуры по закупкам подгузников и абсорбирующих прокладок на постельное белье, и после заключения государственного контракта

(планируемый срок — конец мая) выдача данных изделий возобновится.

Вы можете приобрести необходимые изделия за свой счет с последующей компенсацией расходов. Размер компенсации определяется по результатам последней по времени осуществления закупки. Узнать закупочную стоимость не сложно, эта информация размещается на сайте нашего регионального отделения <http://rofss.spb.ru>.

По поводу очередей при получении изделий, о которых вы сообщаете. В Петербурге в каждом районе города работают пункты выдачи (не менее одного в каждом районе). В этих пунктах выдача ТСР осуществляется по предварительной записи через контакт-центр (телефон контакт-центра указан в вашем направлении). Кроме того, по этому же телефону можно записаться на доставку изделий по месту жительства, и вам все привезут прямо домой.

Дополнительную информацию можно получить по телефону горячей линии нашего регионального отделения 677-87-17.