

ПРОДОЛЖАЯ ТЕМУ

Когда заплатить хочется, а не получается...

ЭКСПЕРИМЕНТ С КАССАМИ САМООБСЛУЖИВАНИЯ В ТРОЛЛЕЙБУСАХ ПРОВАЛИЛСЯ

Чуть больше года назад в троллейбусах маршрута №8 в порядке эксперимента были установлены кассы самообслуживания. В комитете по транспорту надеялись, что они понравятся горожанам и в будущем помогут перейти на бескондукторную систему оплаты проезда. Надежды не оправдались.

— ВЫРУЧКА в троллейбусах с кассами самообслуживания упала на 15%, — рассказали «Вечёрке» в компании «Организатор перевозок».

Многие петербуржцы еще до начала эксперимента не сомневались, что примерно так и произойдет.

«Кроме убытка, ничего от этого город не получит», — писал в «Вечёрку» читатель Вячеслав. А петербурженка Мария через газету обращалась к транспортникам с просьбой не устанавливать терминалы оплаты, потому что «это шаг в прошлое, а не движение вперед».

Предсказать провал действительно было сложно. В троллейбусах поставили кассы, которые принимают только монеты и не дают ни рубля сдачи. Но ведь не у каждого в кошельке найдется нужная сумма мелочью. Отсутствие возможности получить сдачу стало раздражающим фактором, и в «восьмерке» то и дело раздаются проклятия в адрес нелепой кассы. Особенно громкими и выразительными они становятся, когда в ней еще и заканчиваются билеты. Получается, даже желающие заплатить за билет не всегда могут это сделать. Что уж говорить о любителях ехать зайцем, для кото-



рых постоянное отсутствие кондуктора — это просто праздник какой-то.

В конце прошлого года транспортники спохватились и поставили в экспериментальный троллейбус терминал, который принимает монеты и бумажные деньги и умеет возвращать лишние деньги. Ясно, что это намного удобнее. Непонятно другое: зачем нужно было сначала тратить деньги из городского бюджета на покупку бессмысленных аппаратов, которые не дают сдачи, почему нельзя было сразу купить полноценные?

Может быть, если бы не тратились деньги на подобные странные предприятия (вспомнить хотя бы эксперимент с остановочными электронными панелями на солнечных батареях в мхуром Петербурге), не понадобилось бы и плату за проезд в общественном транспорте поднимать?

Но единственный новый терминал, конечно, не мог спасти ситуацию. Выручка в «восьмерке» не захотела расти. Тогда «Горэлектротранс» попросил помощи, и на маршрут отправили усиленные наряды ревизоров. Это несколько улучшило ситуацию.

— Но, во-первых, выручка уже так и не вернулась к тому уровню, который был в троллейбусах без касс, — рассказали в компании «Организатор перевозок». — А во-вторых, смысл проекта был именно в том, чтобы обойтись без ревизоров и контролеров. Теперь «Горэлектротрансу» придется выбирать: либо оставить кассы и смириться с падением выручки, либо признать, что эксперимент не удался, и вернуть кондукторов.

Оксана ЕРМОШИНА, фото автора

Выручка в троллейбусах с кассами самообслуживания резко упала.



СОСЕДИ

«Ваалимаа» ждут перемены

ПЕТЕРБУРЖЦАМ В ОЧЕРЕДНОЙ РАЗ ПООБЕЩАЛИ, ЧТО ПЕРЕСЕКАТЬ ГРАНИЦУ БУДЕТ ПРОЩЕ

ВСЯКИЙ, кто собирается на машине в Финляндию, задает себе вопрос: а есть ли очередь на границе? Последние новости на эту тему озвучили представители Центра экономического развития, транспорта и окружающей среды юго-восточной Финляндии (ELY) и компании «GoSwift», известной нашумевшими проектами электронной очереди на эстонской и финской границах.

В первую очередь — для грузовиков. Как мы уже сообщали, в конце прошлого года на погранпункте в «Ваалимаа» был запущен пилотный проект электронной очереди — сначала для грузовиков, затем для легковых. Второй был благополучно закрыт из-за катастрофического падения автомобильного потока. А вот первый продолжает работать, и, как показывают опросы и анкетирование, ус-

пешно, вследствие чего принято решение о продлении тестового периода сроком на 1 год — до апреля 2016 года.

— После этого он будет либо завершен, либо распространен на все пограничные пункты юго-восточной Финляндии, — заявил руководитель пилотного проекта по внедрению электронной очереди в пограничном пункте «Ваалимаа» Юрки Ярвинен. — При этом в правительстве страны разрабатывают законодательную базу, чтобы такая услуга стала платной.

Показательно, что еще в декабре Юрки Ярвинен утверждал, что и закона нет, позволяющего взимать плату за пользование сервисом электронной очереди, и планов таких тоже нет. Очевидно, за 4 месяца планы изменились. Можно не сомневаться, что с увели-

чением автомобильного потока компания «GoSwift» активирует сервис для частных автомобилей, а к тому времени и соответствующий закон выйдет. Платить будут и грузовики, и легковушки. Один-два евро — сумма небольшая, но курочка по зернышку клюет.

Есть в этой истории и однозначно радостная составляющая. Финны уже в этом году начинают изыскательские работы, а в 2016 году и строительство 32-километрового отрезка трассы от Хамины до пограничного пропускного пункта «Ваалимаа». Новая дорога станет окончательной точкой в модернизации трассы E-18, которая началась несколько лет назад и реализована практически полностью, за исключением последнего участка «Ваалимаа» — Хамина. 4-полосная трасса пробежит под 34 мостами и одним тоннелем и закон-

чится у границы терминалом для стоянки грузовых фур на 450 мест, который будет введен в эксплуатацию в 2017 году. Привычной для автомобилистов очереди из фур вдоль трассы больше не будет.

Строительство трассы начнется от границы, причем инфраструктура пограничной зоны значительно изменится. В частности, грузовой и легкой транспорт будут двигаться от границы по разным полосам. Ввод новой дороги запланирован на 2018 год. При этом старая дорога останется. Водители не получат большого преимущества по времени, зато, как считает Юрки Ярвинен, количество ДТП с пострадавшими должно уменьшиться на 60 процентов.

Ольга РОГОЗИНА

ОПРОС

30 лет назад в стране была объявлена перестройка. Отправной ее точкой считается выступление Михаила Горбачева на пленуме 23 апреля 1985 года, в котором он впервые заявил о необходимости изменений. Кардинальные же реформы начались в январе 1987 года, когда на пленуме ЦК КПСС перестройка была объявлена новой государственной идеологией.

ВЦИОМ провел на эту тему опрос. Результаты перед вами.

ПЕРЕСТРОЙКА - прошла, а СЧАСТЬЯ - не прибавилось

ДО ПЕРЕСТРОЙКИ, В КОНЦЕ 70-Х ГОДОВ

СЕЙЧАС, В НАШИ ДНИ

Как Вы думаете, когда простой человек имел больше ПРАВ: до перестройки, в конце 70-х годов - или сейчас, в наши дни? (закрытый вопрос, один ответ)

35

ПРАВА

53



Как Вы думаете, когда у людей было больше СВОБОДЫ: до перестройки, в конце 70-х годов - или сейчас, в наши дни? (закрытый вопрос, один ответ)

23

67

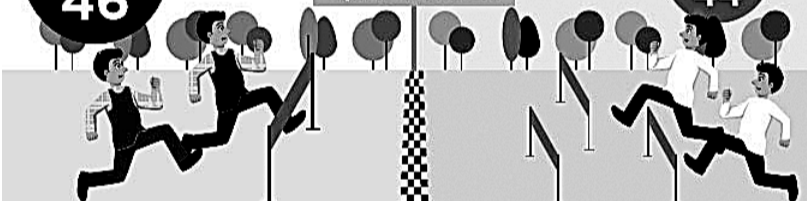


Как Вы думаете, когда люди имели более РАВНЫЕ ВОЗМОЖНОСТИ для того, чтобы достичь чего-то в жизни: до перестройки, в конце 70-х годов - или сейчас, в наши дни? (закрытый вопрос, один ответ)

46

ЦЕЛЬ ЖИЗНИ

44



Как Вы думаете, когда люди были более СЧАСТЛИВЫ: до перестройки, в конце 70-х годов - или сейчас, в наши дни? (закрытый вопрос, один ответ)

53

29



ИНИЦИАТИВНЫЙ ВСЕРОССИЙСКИЙ ОПРОС ВЦИОМ ПРОВЕДЕН 4-5 АПРЕЛЯ 2015 Г. ОПРОШЕНО 1800 ЧЕЛОВЕК В 132 НАСЕЛЕННЫХ ПУНКТАХ В 46 ОБЛАСТЯХ, КРАЯХ И РЕСПУБЛИКАХ РОССИИ. СТАТИСТИЧЕСКАЯ ПОГРЕШНОСТЬ НЕ ПРЕВЫШАЕТ 3,5%.



wciom.ru