

Премьер-министр России Дмитрий Медведев 27 мая примет участие в V Петербургском международном юридическом форуме, сообщает пресс-служба правительства. Он выступит на пленарном заседании, а также вручит премии «За вклад в развитие правовой интеграции на Евразийском пространстве».

27 мая в Летнем саду откроется сезон фонтанов

ИХ В ЭТОМ ГОДУ УЖЕ ВКЛЮЧАЛИ ДВАЖДЫ

В первый раз — в конце апреля, когда специалисты Русского музея рассказывали журналистам о подготовке Летнего и Михайловского садов к лету.

ЗАТЕМ ВОДОМЕТЫ заработали 9 Мая, когда Русский музей устроил в Летнем саду праздник для ветеранов.

И вот наконец 27 мая, в День города, фонтаны включают в третий раз, но уже на все лето. Произойдет это по традиции в полдень, после выстрела пушки в Петропавловской крепости.

Напомним, что в петровские времена в Летнем саду работало почти 70 фонтанов. Они были устроены на четырех площадках, для их работы прорыли канал, паровая машина качала воду из Фонтанки (которая в те времена называлась Безымянным Ериком).

Их разрушило ужасное наводнение 1777 года. Было принято решение: не восстанавливать.

Так бы и жил Летний сад без фонтанов, не случись в начале XXI века реконструкция, на которую потратили почти 2 миллиарда рублей.

Было воссоздано восемь фонтанов (из семидесяти) — только те, на которые удалось найти исторические чертежи и документы. Обнаруженные при раскопках фундаменты законсервировали, а сверху установили копии фонтанов петровского времени.



Сегодня в саду действует восемь фонтанов.

Но даже это небольшое фонтанное хозяйство требует постоянного ухода. Нужно прочищать водостоки, мыть фонтанные чаши, очищая их от песка и мусора, нанесенного ветром и оставленного посетителями. Особенно головная боль — монетки, которые бросают туристы, чтобы согласно примете

вернуться в Петербург еще раз. Они не знают, что, если монетка пролежит в воде хотя бы одну ночь, на мраморе могут остаться немываемые следы.

Подготовила Мишель ЧАПЛИНА
Фото Натальи ЧАЙКИ

ХОРОШАЯ НОВОСТЬ

Водителей защитили от эвакуаторщиков

ГОСДУМА ПРИНЯЛА ПОПРАВКИ К ЗАКОНУ «О БЕЗОПАСНОСТИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ»

До последнего времени эвакуация была довольно наглым бизнесом.



КАК СООБЩАЕТ сайт СПБ.АВТО, поправки к закону утверждают новые взаимоотношения водителей и сотрудников эвакуационных служб. Теперь вывоз автомобиля можно остановить, если причина его задержания устранена до начала движения эвакуатора.

Иными словами, водитель, подошедший к машине раньше, чем ее увез эвакуатор, сможет вернуть свое транспортное средство. Понятно, что по новым правилам ни о каком вывозе автомобиля с водителем внутри теперь и речи быть не может.

Кроме того, чиновников обязали предупреждать о появлении новых знаков и нанесении разметки, сообщает сайт СПБ.АВТО. В том числе, когда дело касается одностороннего движения или запрета на стоянку. Оповещать об изменениях ответственные службы должны будут не позднее чем за 20 дней до введения новых знаков и разметки. Обязательным стало также разъяснение причин принятия таких решений.

Как уже сообщала «Вечёрка», в Петербурге скандалы с участием водителей эвакуаторов не редкость. Так, в начале апреля на улице Марата был эвакуирован автомобиль с ребенком внутри, а зимой прошлого года со стоянки у одного из городских магазинов была вывезена машина с двумя малышами. Чуть ранее, осенью того же года, на Пушкинской улице на платформе эвакуатора был загружен автомобиль с девушкой внутри. Судя по сообщениям в федеральной прессе, подобные случаи происходят регулярно по всей стране. Посмотрим, положит ли новая норма конец беспределу российских эвакуаторщиков.

Инга КУЗНЕЦОВА, фото Натальи ЧАЙКИ

ПЛАНЫ

В городской подземке могут появиться поезда без машинистов

ЗАПУСК ПРОЕКТА НАМЕЧЕН НА 2019 ГОД

КАК СООБЩАЕТ Интерфакс со ссылкой на информацию ГБУ «Центр транспортного планирования», первые составы, оборудованные системой автоведения, могут появиться в городском метро в 2017 году, а еще через два года, после обкатки, выйти на линию.

Планируется, что в 2017 году Петербургскому метрополитену будут поставлены три таких состава, в 2018-м — четыре, а в 2019 и 2020 годах — по пять составов. Пока остается неизвестным, на каких линиях будут использоваться беспилотные поезда и предполагается ли управление их движением с помощью диспетчера в удаленном доступе, или оно будет полностью автоматизированным.

Поезда, оборудованные системой автоведения, — это мировой тренд. Такие составы уже много лет используются в метрополитенах разных городов мира, включая Париж, Копенгаген, Мадрид, Дубай и многие другие. Считается, что поезда без машинистов повышают безопасность перевозок.

Оксана ЕРМОШИНА

ПОГОДА

Санкт-Петербург

ПЕРЕМЕННАЯ ОБЛАЧНОСТЬ, В КОНЦЕ ДНЯ И НОЧЬЮ ДОЖДЬ



днем: +20...+22 °C

ночью: +12...+14 °C

ветер: юго-восточный, 4 — 7 м/с

давление: 760 мм рт. ст.

Будет падать

влажность: 45 — 55%

Медицинский тип погоды — комфортный. Геомагнитный фон — от-носительно спокойный. Содержание кислорода в воздухе ниже нормы.

восход: 3.59

закат: 21.54

долгота дня: 17.55

Самое холодное 26 мая в Санкт-Петербурге было в 1968 году — температура воздуха тогда составила плюс 0,1 градуса, абсолютный максимум (плюс 29,6 °C) зарегистрирован в 1958 году.

Лаборатория «Погода и человек», РГГМУ

Уважаемые читатели! Вы любите нашу газету, но не нашли ее в ближайшем киоске — звоните нам!

Наш телефон 334-35-64(65)



(отдел распространения)