

ПРО...

...КЛЮЧИ ДЛЯ КОМИССАРОВОЙ

Ключи от новой квартиры вручил губернатор Георгий Полтавченко петербургской спортсменке Марии Комиссаровой, вернувшейся в наш город из Испании, где она проходила лечение после тяжелой травмы, полученной на зимней Олимпиаде в Сочи.

Губернатор, встретивший спортсменку в аэропорту Пулково, выразил уверенность в том, что в новой квартире в Невском районе ей будет удобно. В частности, в подъезде установлен специальный лифт.

Напомним, что 15 февраля 2014 года, во время сочинской Олимпиады, Мария Комиссарова получила перелом позвоночника во время тренировки по ски-кроссу.

...«ТОСНО»

Футбольный клуб «Тосно» из одноименного города Ленинградской области проведет переходные матчи с ФК «Ростов» 3 и 7 июня.

Как сообщается на сайте областного клуба, первая встреча начнется 3 июня в 18.30 на стадионе «Кировец» в Тихвине. Ответный матч пройдет 7 июня на стадионе «Олимп 2» в Ростове. Время начала будет объявлено позднее.

ФК «Тосно», набравший 65 очков в 34 турах ФНЛ, по итогам чемпионата занял третье место, тем самым получив право бороться за выход в премьер-лигу в стыковых матчах.

...ЗВЕРЕЙ НА ДОРОГАХ

В Ленобласти участились автомобильные аварии, вызванные столкновением машин с дикими животными. Только за три дня, с 26 по 28 мая, было зарегистрировано 7 подобных ДТП, в которых пострадал человек.

Как сообщает УГИБДД по СПб и ЛО, активный выход зверей на дороги зафиксирован во Всеволожском, Подпорожском, Лодейнопольском, Выборгском и Кировском районах Ленобласти. В ведомстве рекомендуют водителям двигаться с осторожностью на участках дорог, проходящих возле лесных массивов, особенно в зоне действия знака «Дикие животные», и соблюдать скоростной режим.

...АБИТУРИЕНТОВ

Абитуриенты из Крыма смогут поступать в Московский и Санкт-Петербургский государственные университеты без сертификата о сдаче единого государственного экзамена.

«Два высших учебных заведения с определенным статусом самых престижных вузов России — МГУ и СПбГУ — объявили о том, что они будут работать с крымскими абитуриентами без обязательной сдачи ЕГЭ», — сообщила министр образования Республики Крым Наталья Гончарова.

В то же время для поступления абитуриентам нужно будет пройти обязательные вступительные испытания, которые состоят из собеседования по русскому языку и еще двух профильных предметов в виде тестирования или в иной форме. В этом году для крымских выпускников в российских вузах и учреждениях среднего профобразования выделено 18 тыс. бюджетных мест.

Еще больше
новостей —
на нашем сайте

VPPRESS.RU

ОКОНЧАНИЕ. НАЧАЛО НА 1-й СТР.



Аквабусам пробки не страшны, даже на перегруженной транспортной Петроградской стороне.

Аквабусам обещают большое будущее

— В комитете по тарифам подсчитали, что полный билет на поездку в выходные должен стоить 382 рубля, — рассказал гендиректор компании-перевозчика Мелик Саркисян. — Но люди не будут ездить за такие деньги, это слишком дорого. Поэтому мы решили снизить стоимость до 300 рублей. Разницу в 82 рубля наша компания будет компенсировать городу из собственных средств. Дело в том, что я — фанат аквабусов: считаю, что у этого вида транспорта большие перспективы. Ради них и решил поддержать проект.

КРУГОМ ВОДА

Как известно, петербургские водные маршруты убыточны, и без субсидий из городской казны их бы не было. Но ведь любой общественный транспорт во всем мире существует благодаря субсидированию.

— Аквабусы можно сделать окупаемыми, — считает Мелик Саркисян. — И при этом снизить стоимость проезда для пассажиров. Все, что для этого нужно, — грамотно организовать работу водного транспорта. План развития проекта уже разработан. В Смольном пришли к выводу, что нужно создавать разветвленную сеть аквабусных маршрутов. Появятся пересадочные узлы, и практически до любого места города, где есть вода, можно будет по ней же и добраться. А так как в Петербурге вода буквально повсюду, аквабусы имеют все шансы стать самым популярным видом общественного транспорта. Тогда и цены на проезд водной маршруткой можно будет снизить до уровня маршрутки наземной и пустить более вместительные суда, чем нынешние 12-местные.

АКВАБУСУ ВЕЗДЕ У НАС ДОРОГА

Уже в следующем году в дополнение к Приморской планируется открыть три новые ак-

вабусные линии — из Петербурга в Кронштадт, от Финляндского вокзала до станции метро «Рыбацкое» и от ТРК «Питерлэнд» до станции метро «Крестовский остров» или «Старая Деревня». Чтобы запустить новые линии, город готов вкладываться: только на дноуглубительные работы будет выделено около 250 млн. рублей. В 2017 году маршрутов станет еще больше. В частности, рассматривается возможность открытия аквабусных линий, которые пройдут по Обводному каналу, по Охте, от Университетской набережной до Екатеринбургского моста, от Крестовского острова до парка 300-летия Петербурга.

— Огромное преимущество водного транспорта в том, что ему не нужна практически никакая инфраструктура, — говорит Мелик Саркисян. — Не надо строить дороги, развязки. Это очень выгодно, поэтому еще Петр I развивал и всячески поощрял передвижения горожан по воде. Он почти не строил мостов, зато возводил по берегам, на небольшом расстоянии друг от друга, пристани и причалы, а крупные предприятия располагал так, чтобы они имели выход к воде. В наше время потребность в общественном водном транспорте ничуть не меньше. Город задыхается в пробках, но аквабусу никакие пробки не страшны. Он всегда идет кратчайшим путем, в несколько раз сокращая

время передвижения по городу. Все эти преимущества с развитием водного общественного транспорта будут доступны каждому петербуржцу.

РАСПИСАНИЕ ПОД КОНТРОЛЕМ

Сейчас аквабусы начинают курсировать с 9.00 и ходят с интервалом 15 минут, но в будущем пассажирские катера планируют запускать в первый рейс еще раньше — благодаря этому они смогут доставлять на работу сотрудников предприятий. А чтобы расписание движения водных маршрутов всегда было под рукой у всех, кто ими хочет пользоваться, уже разрабатывается мобильное приложение, которое будет показывать время прибытия ближайшего к остановке судна. Ничего сложного в разработке такого инструмента нет. Для пассажиров петербургского наземного транспорта подобные приложения уже разработаны и активно используются горожанами (например, «Транспорт Петербурга» и «Яндекс-транспорт»). Запустить приложение для отслеживания времени прибытия водных маршрутов планируется уже в этом году.

Оксана ЕРМОШИНА, фото Ильи БРЕМОВА

ОСТАНОВКИ АКВАБУСА НА ПРИМОРСКОЙ ЛИНИИ В СЕЗОНЕ 2015 ГОДА

1. Университетская набережная, Румянцевский спуск.
2. Ушаковская набережная (недалеко от станции метро «Черная речка»).
3. Петроградская набережная, напротив дома №18 (ближайшая станция метро — «Горьковская»).
4. Арсенальная набережная (рядом с Финляндским вокзалом).
5. Кронверкский пролив, рядом с Биржевым мостом.
6. Английская набережная, напротив дома №10 (ближайшая станция метро — «Адмиралтейская»).
7. Причал у «Старой Деревни».

Запретить вылов щуки в Неве, а также в реках и озерах Ленинградской области до конца 2015 года предложил Минсельхоз РФ. Чиновники считают, что только так можно восстановить численность щук в регионе.