

Президент Владимир Путин выступил за создание общедоступного спортивного телеканала. «Считаю целесообразным рассмотреть возможность создания общедоступного спортивного канала», — заявил президент на заседании Совета по развитию физкультуры и спорта.

Проезд по ЗСД подорожает в часы пик?

МИНИСТР ТРАНСПОРТА РОССИИ ПРЕДЛОЖИЛ СВОЙ РЕЦЕПТ БОРЬБЫ С ПРОБКАМИ НА СКОРОСТНОЙ ТРАССЕ

ПРОЕЗД по ЗСД может подорожать еще больше. Цель — полное отсутствие заторов и пробок на скоростной автомагистрали. Дороже всего обойдется проезд в часы пик — в пятницу вечером, когда петербуржцы поедут на дачи, и в воскресенье, когда поедут в обратную сторону.

ТАКОЙ СПОСОБ борьбы с заторами на ЗСД предложил министр транспорта Максим Соколов, выступая на заседании Координационного совета по развитию транспортной системы Петербурга и Ленобласти. По его словам, скоростной диаметр пользуется среди автомобилистов популярностью. Вопреки опасениям, что водители не захотят ездить по платной дороге, а предпочтут передвигаться привычными и бесплатными маршрутами, движение на скоростной трассе сегодня достаточно оживленное.

«В прошлом году, например, летом, в разгар отпусков суточный пассажиропоток на ЗСД доходил до 100 тысяч автомобилей. В этом году, хотя лето только началось, тоже уже можно наблюдать пробки», — заявил Максим Соколов.

При этом, по мнению министра, поступать так, как делали в прошлом году, когда перед пунктами оплаты скапливались огромные очереди автомобилей и шлагбаумы просто поднимали, неразумно.

В связи с этим Максим Соколов предлагает регулировать автомобильный трафик на ЗСД с помощью повышающих коэффициентов цены проезда. Министр считает, что разумно было бы в часы пик, когда есть угроза возникновения пробок и заторов, делать цену



Много ли водителей согласится ездить по подорожавшей трассе?

на проезд по скоростной магистрали выше.

— Так как проект строительства Западного скоростного диаметра создавался с участием международного бизнеса, то к регулированию трафика на ЗСД вполне может быть применен и международный подход. А его суть состоит в том, что за качество и удовольствие надо платить, — заметил Максим Соколов.

В свою очередь, руководитель региональной общественной организации автомобилистов «СПБ. АВТО» Святослав Данилов также придерживается мнения, что с пробками на ЗСД надо бороться цивилизованными способами. Однако, по его словам, в Европе проблеме с пробками на платных трассах чаще всего

все же решают поднятием шлагбаумов. Логика тут проста: если обслуживающая организация не может обеспечить комфортность проезда по скоростной трассе, она должна подарить автомобилистам бесплатный проезд.

Узнав о возможном введении плавающего тарифа на ЗСД, опрошенные «Вечёркой» автомобилисты заявили, что, по их мнению, цена проезда по скоростной трассе и так уже запредельная. Многие говорили о том, что если плату повысят еще, то они навсегда «вычеркнут ЗСД из своей жизни».

Светлана СМЕРНОВА
Фото Натальи ЧАЙКИ

ХОРОШАЯ
НОВОСТЬ

Институт военной медицины появится в Петербурге

ПРЕМЬЕР ДМИТРИЙ МЕДВЕДЕВ ПОДПИСАЛ СООТВЕТСТВУЮЩЕЕ РАСПОРЯЖЕНИЕ

«СОЗДАТЬ федеральное государственное бюджетное учреждение «Государственный научно-исследовательский институт военной медицины Министерства обороны Российской Федерации (г. Санкт-Петербург)», — говорится в распоряжении премьер-министра от 27 мая 2015 года №965-р, опубликованном на сайте кабинета министров.

Напомним, научно-исследовательский институт военной медицины Министерства обороны СССР был открыт в Ленинграде в 1969 году, чтобы решать задачи в области создания медицинских средств защиты и технических средств военно-медицинской службы.

Однако в 2010 году институт был присоединен к Военно-медицинской академии имени С. М. Кирова в качестве структурного подразделения. Теперь же, чтобы усовершенствовать структуру военно-научного комплекса Вооруженных сил, решено воссоздать ФГБУ «Государственный научно-исследовательский испытательный институт военной медицины» Минобороны России.

Создание института военной медицины необходимо в оборонных целях, ведь его профиль — организация и обеспечение научных исследований, а также разработка и испытание новой медицинской техники. Это позволит обеспечить выполнение специальных научных исследований в целях обороны и безопасности государства, а также сохранить уникальные лаборатории и специалистов, производящих разработку и испытание вооружения и средств противорадиационной защиты, сообщается на сайте кабмина.

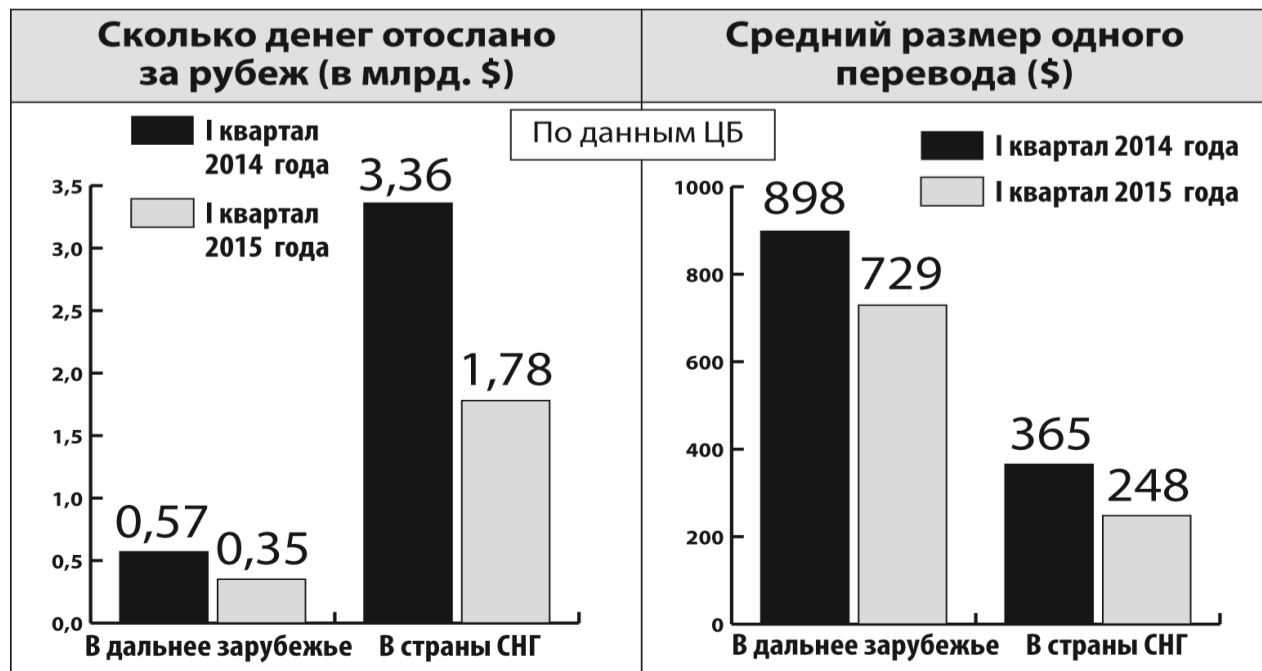
Что касается устава создаваемого института, то он будет утвержден Минобороны в течение двух месяцев.

Анна НЕШТАТСКАЯ

КОШЕЛЕК

Гастарбайтеров тоже коснулся кризис

ТРУДОВЫЕ МИГРАНТЫ СТАЛИ МЕНЬШЕ ДЕНЕГ ПЕРЕВОДИТЬ ИЗ РОССИИ НА РОДИНУ



ПО ДАННЫМ ЦЕНТРОБАНКА, и россияне, и трудовые мигранты стали меньше отправлять денег за рубеж, чем, скажем, в конце прошлого года.

Так, по итогам первого квартала 2015 года, то есть с января по март, из России было отправлено 2,13 млрд. долларов через системы денежных переводов, а годом ранее — 3,93 млрд. долларов.

Частично на такую ситуацию повлияло сокращение переводов в страны СНГ, в частности на Украину. Ведь сколько ни перечисляй в независимую, все равно ничего не получишь — ввиду почти полного паралича банковской системы.

Если в первом квартале 2014 года в страны СНГ из России было отослано 3,36 млрд. долларов, то в этом году за январь, февраль и март — всего 1,78 млрд. долларов.

Похожая ситуация и с переводами в страны дальнего зарубежья. Если в начале года россияне и гастарбайтеры отправляли в среднем около тысячи долларов, точнее, 898 долларов, то в первом квартале 2015 года в дальнее зарубежье уплывало в среднем по 729 долларов, сообщается на официальном сайте Центробанка.

По данным Центробанка, объем вывоза частного капитала в целом тоже сократился по сравнению с прошлым годом. Так, в первом квартале 2014 года из России переправили по разным каналам 47,7 млрд. долларов, а за январь — март 2015 года — 32,6 млрд. долларов.

Людмила ПАНАРИНА, инфографика Марины КОРОЛЕВОЙ